



MANTA

Electric Scooter MES1402J (EEC)



PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI
* EN - INSTRUCTION MANUAL
ES - MANUAL DE USUARIO
CZ - UŽIVATELSKÝ MANUÁL
EE - KASUTUSJUHEND
LT - VARTOTOJO VADOVAS
LV - LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA
SK - POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA
SI - NAVODILA ZA UPORABO
HR - KORISNIČKI PRIRUČNIK

* Język Angielski w instrukcji obsługi jest językiem oryginalnym, inne zostały przetłumaczone



MES1402J - PL

INFORMACJE OGÓLNE

Ta instrukcja obsługi służy za pomoc w rozumieniu, użytkowaniu i konserwacji skutera. Aby uniknąć niebezpieczeństw związanych z kolizjami, upadkami i utratą kontroli, należy zachować ostrożność i nauczyć się bezpiecznie jeździć na skuterze. Sprawdź aktualne przepisy prawne dotyczące możliwości poruszania się pojazdem elektrycznym.

UWAGA!

Ten produkt posiada homologację europejską (certyfikat EEC dołączony do zestawu). Po zarejestrowaniu, może być użytkowany na drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

MONTAŻU SKUTERA ELEKTRYCZNEGO



1. Wyjmij składaną hulajnogę elektryczną z pudełka i pociągnij dźwignię blokującą kolumnie kierownicy do przodu i odchyl kierownicę do góry. Następnie ponownie przesunąć dźwignię blokującą do tyłu.



2. Otwórz szybkozamykacz na środku kierownicy i obróć kierownicę do wygodnej dla Ciebie pozycji.

MES1402J - PL



3. Otwórz szybkozamykacz na wsporniku siodełka na ramie i włóż sztycę siodełka. Dostosuj wysokość siedziska do wygodnej pozycji, a następnie zamknij szybkozamykacz.

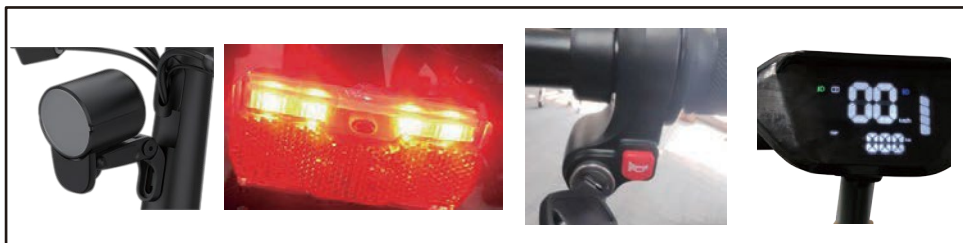


4. Odkręć 4 śruby mocujące kosz bagażowy nad tylnym błotnikiem. Wyreguluj kosz bagażowy i przymocuj go na te same śruby.

5. Zamontuj oba lusterka za pomocą klucza imbusowego i wyreguluj kąt do właściwej pozycji.

UWAGA!

W zestawie znajdują się dwa kluczyki. Proszę pilnować kluczyków przed zgubieniem. W momencie zgubienia jednego kluczyka należy jak najszybciej we własnym zakresie dorożyć kluczyk, tak aby w każdym momencie posiadać dwa, każdy kluczyk pasuje indywidualnie tylko do jednej stacyjki! W momencie zgubienia obydwu kluczyków konieczna jest płatna usługa wymiany całej stacyjki.



- upewnij się, że światło przednie, światło tylne, dzwonek i hamulce działają
- sprawdź pojemność baterii na wyświetlaczu i upewnij się, że masz wystarczającą poziom naładowania
- regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompuj opony powietrzem
- zalecane ciśnienie w oponach wynosi 2,5 bara

WYŚWIETLACZ



Wyświetlacz	Opis
	Prędkość (km/s)
	Poziom baterii
	Lampa przednia i tylnia
	Licznik przebiegu całkowitego
	Licznik przebiegu od uruchomienia
	Poziom prędkości:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Gotowy do jazdy

FUNKCJE PRZYCISKÓW

Na wyświetlaczu znajdują się trzy przyciski:

Przycisk lewy - Krótkie naciśnięcie powoduje włączenie lub wyłączenie lamp.

Przycisk środkowy - Krótkie naciśnięcie powoduje odblokowanie funkcji jazdy. Przed każdą jazdą należy wcisnąć ten przycisk. Gdy na wyświetlaczu pojawi się zielony napis „READY”, można rozpocząć jazdę.

Naciśnij krótko, aby wybrać jedną z następujących opcji wyświetlania:

- **ODO** - pokazuje całkowitą przebytą odległość
- **TRIP** - pokazuje odległość przebytą od ostatniego włączenia hulajnogi

Przycisk prawy - Poziom prędkości: 1/2/3 - 25/35/45

* - Rozwinięcie maksymalnej prędkość zależy od wielu czynników: wagi użytkownika, rodzaju terenu, zastosowania oświetlenia w pojeździe, temperatury zewnętrznej oraz stylu jazdy.

MES1402J - PL

PIERWSZE UŻYCIE



- 1 Włóż kluczyk do stacyjki znajdującej się na prawej stronie kierownicy, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wyświetlacz i przednia lampka włączą się, wskazując, że zasilanie zostało podłączone.
- 2 Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć zasilanie, wyświetlacz i lampkę przednią.
- 3 Przed jazdą złóż podpórkę, w przeciwnym razie może wystąpić ryzyko wypadku i obrażeń.
- 4 Naciśnij przycisk „READY”, aby odblokować funkcję jazdy.



5. Użyj uchwyty przepustnicy, aby przyspieszyć. Do hamowania możesz używać hamulca przedniego i tylnego. Możesz wybrać jeden z trzech poziomów prędkości.
6. Po każdej jeździe należy wyłączyć tylne światło.
7. Przed jazdą sprawdź poziom naładowania akumulatora i naładuj go, jeśli poziom naładowania jest niski.



Pobierz aplikację FLINSTON GO do wygodniejszej obsługi i konfiguracji pojazdu.

Wyszukaj FLINSTON GO w APP Store lub GOOGLE Play i pobierz aplikację na swój smartfon.

ŁADOWANIE

METODA ŁADOWANIA

1. Punkt podłączenia ładowarki znajduje się w oznaczonym miejscu na de(patrz rysunek).
2. Podłącz przewód ładowarki do otworu (upewnij się, że komponenty są suche).
3. Lampka ładowarki zaświeci się na czerwono podczas ładowania. Gdy kolor zmieni się na zielony, akumulator został całkowicie naładowany i należy odłączyć ładowarkę, w przeciwnym wypadku będzie to miało negatywny wpływ na żywotność akumulatora.
4. Zakończ ładowanie zakrywając port ładowania, aby chronić go przed wilgocią.



ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS ŁADOWANIA

Ładować akumulator przed pierwszym użyciem przez co najmniej 6-7 godzin. Aby zmaksymalizować żywotność akumulatora, należy ładować go co najmniej raz w miesiącu lub po dwóch dniach jazdy. Prosimy ładować akumulator we właściwej temperaturze. Nie niższej niż 0 stopni Celsjusza. Jeśli akumulator nie będzie ładowany w odpowiednim czasie, grozi to jego uszkodzeniem. Pełne rozładowanie akumulatora grozi zmniejszeniem jego żywotności.

Prosimy używać wyłącznie oryginalnych akumulatorów, ładowarek i przewodów, należy chronić akumulator przed przeładowaniem. Proszę upewnić się, że przewody ładowarki zostały poprawnie podłączone i ładowanie odbywa się w dobrze wentylowanym środowisku. Ładowarkę należy używać w suchym otoczeniu. Ładowarkę oraz przewody należy chronić przed kontaktem z wodą, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym. Nie dotykać urządzenia mokrymi dłońmi. Jeśli podczas ładowania wystąpi jakikolwiek błąd, należy natychmiast odłączyć ładowarkę od zasilania.

Odłączając ładowarkę od zasilania należy ciągnąć za wtyczkę, nie za przewód.

Nie dopuścić do kontaktu ładowarki oraz przewodów z ostrymi lub gorącymi przedmiotami.

Należy regularnie sprawdzać stan wizualny ładowarki oraz przewodów. Jeśli przewód nosi ślady uszkodzenia, należy zaprzestać użytkowania ładowarki aby nie dopuścić do powstania dalszych uszkodzeń. Prosimy nie wykonywać napraw akumulatora, ładowarki ani przewodu. W razie problemów, proszę skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

UŻYTKOWANIE SKUTERA ELEKTRYCZNEGO

OGÓLNY OPIS MASZyny - SŁUŻY DO PRZEMIESZCZANIA SIĘ OSÓB

Opis zastosowania maszyny - Pojazd przeznaczony jest dla jednej osoby. Pojazd przeznaczony jest do codziennego transportu. Nie nadaje się do sportów ekstremalnych oraz ryzykownej jazdy.

JAZDA NA SKUTERZE ELEKTRYCZNYM

Brak znajomości instrukcji oraz zaleceń bezpieczeństwa może spowodować nieprzewidziane ryzyko dla osób niedoświadczonych w użytkowaniu skutera elektrycznego. Poniżej znajdują się szczegółowe zalecenia dotyczące poprawnej jazdy na skuterze elektrycznym. Prosimy o zapoznanie się z nimi i jazdę zgodnie z zaleceniami.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Podczas jazdy i parkowania mogą wystąpić problemy, które negatywnie wpłyną na pracę urządzenia. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić:

- czy elementy skutera są dobrze zamocowane,
- czy hamulce są w dobrym stanie,
- czy mechanizm składający jest zablokowany,
- czy poziom naładowania akumulatora jest odpowiedni,
- czy opony są w dobrym stanie,
- czy kierownica nie jest poluzowana. Jeśli tak, należy dokręcić śruby.

Warto poćwiczyć jazdę na bezpiecznym, otwartym terenie, zalecamy przestrzeń co najmniej 4x20m, na zewnątrz lub w pomieszczeniu. Zwracaj baczna uwagę na otoczenie. Nie pozwól aby rozpraszały cię samochody, piesi, zwierzęta, rowery i inne przeszkody.

Warto poprosić o pomoc osobę doświadczoną w jeździe na skuterze. Osoba ta powinna być w stanie obsłużyć skuter o napędzie elektrycznym i znać treść oraz metody użytkowania urządzenia opisane w niniejszej instrukcji.

Prosimy nie jeździć po śliskim podłożu.

Prosimy zakładać kask i inną odzież ochronną aby chronić się przed urazem.

Wilgoć powoduje obniżoną sprawność hamulców. Po czyszczeniu skutera elektrycznego, prosimy osuszyć układ hamulcowy w bezpiecznym miejscu.

Prosimy nie jeździć podczas złej pogody (np. śnieg, deszcz lub lód).

Przed użyciem, prosimy sprawdzić czy hamulce działają poprawnie.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Skuter o napędzie elektrycznym to urządzenie do transportu osobistego. Technologia produkcji podlega ścisłej kontroli, jednakże użytkowanie go niezgodnie z zaleceniami niniejszej instrukcji może powodować powstanie ryzyka. Niezależnie od tego, gdzie się znajdujesz, upadek, utrata kontroli, kolizja, a także nieużytkowanie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji grozi urazem a nawet śmiercią. Aby ograniczyć ryzyko oraz możliwość urazu, prosimy o dokładną lekturę niniejszej instrukcji, a także zwrócenie szczególnej uwagi na poniższe zalecenia:

Podczas jazdy należy nosić kask i inną odzież ochronną.

Nie wolno podjeżdżać na wzniesienia o nachyleniu ponad $7,2^\circ$, ani gwałtownie przyspieszać lub zwalniać podczas pokonywania wzniesień.

Należy zwrócić uwagę na przeszkody i śliską nawierzchnię.

Nie prowadzić pojazdu po szkle ani kamienistych drogach.

Nie prowadzić pojazdu po wodzie ani po kałużach.

Nie wolno jeździć po schodach.

Nie wolno wjeżdżać na autostradę.

Nie wolno zanurzać pojazdu w wodzie.

Pojazd przeznaczony jest dla jednej osoby, nie wolno zabierać innych osób jako pasażerów.

Osoby poniżej 18 roku życia oraz powyżej 55 roku życia wymagają asekuracji podczas jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić stan opon i naładowanie akumulatora.

Prosimy nie zwiększać prędkości, dopóki nie oswoicie się z jazdą. Należy zwiększać prędkość jazdy stopniowo.

Akumulatory litowe wymagają ładowania co najmniej raz w miesiącu. Gwarancja nie pokrywa uszkodzenia akumulatora w skutek niestosowania się do tego zalecenia.

MES1402J - PL

Skuter przeznaczony jest do codziennego transportu. Nie nadaje się do sportów ekstremalnych oraz ryzykownej jazdy.

Należy unikać przechowywania skutera w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych (nawet w bagażniku samochodowym).

Jeśli temperatura pojazdu i akumulatora wzrośnie do ponad 50 stopni, będzie to mieć negatywny wpływ na żywotność akumulatora. Należy unikać przechowywania Skutera w warunkach wysokiej wilgotności.

Klient powinien naładować skuter elektryczny przed przechowywaniem go jesienią i zimą, aby zapobiec zbyt dużemu rozładowaniu baterii i ewentualnemu trwałemu jej uszkodzeniu. Jeżeli klient nie korzysta ze skutera przez długi czas w okresie jesienno-zimowym, należy naładować go do pełna przynajmniej raz w miesiącu a następnie rozładować do poziomu między 60 a 80%. W takim stanie akumulator skutera można zostawić na cały miesiąc. Regularnie ładowanie skutera elektrycznego jest kluczowe dla utrzymania optymalnej wydajności baterii.

Nieprawidłowe warunki przechowywania skracają żywotność akumulatorów litowych i mogą powodować powstanie ukrytych wad. Prosimy przechowywać skuter w zamkniętym pomieszczeniu, które będzie suche i o odpowiednich parametrach temperatury i wilgotności. W okresie zimowym, akumulator może ulec szybszemu rozładowaniu z powodu niskiej temperatury.

KONSERWACJA

PRZECHOWYWANIE

Należy unikać przechowywania Skutera w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych (nawet w bagażniku samochodowym). Jeśli temperatura pojazdu i akumulatora wzrośnie do ponad 50 stopni, będzie to mieć negatywny wpływ na żywotność akumulatora. Należy unikać przechowywania skutera w warunkach wysokiej wilgotności. Jeśli pojazd nie jest używany, akumulator ulegnie rozładowaniu. Należy przynajmniej raz w miesiącu podłączać ładowarkę w celu pełnego naładowania akumulatora. Należy unikać pełnego rozładowania akumulatora, grozi to trwałym uszkodzeniem. W okresie zimowym, akumulator może ulec szybszemu rozładowaniu z powodu niskiej temperatury. Nieprawidłowe warunki przechowywania skracają żywotność akumulatorów litowych i mogą powodować powstanie ukrytych wad. Prosimy przechowywać skuter w zamkniętym pomieszczeniu, które będzie suche i o odpowiednich parametrach temperatury i wilgotności.

CZYSZCZENIE

Przed rozpoczęciem czyszczenia, upewnij się że skuter jest wyłączony, odłącz przewód ładowarki i załóż port ładowania. Podczas czyszczenia, utrzymuj wodę z daleka od portu ładowania. Poziom ochrony przed wodą i pyłem to IP54, co oznacza ochronę przed ochlapaniem i kurzem. Nie wolno zanurzać pojazdu w wodzie, grozi to trwałym uszkodzeniem urządzenia.

UTYLIZACJA

Akumulator i urządzenia zasilające nie mogą być utylizowane wraz z odpadami domowymi, szanujemy Państwa wkład w ekologię poprzez używanie pojazdów elektrycznych, co pozwala na ograniczenie ilości spalin. Prosimy przekazać skuter elektryczny oraz wszelkie stosowne komponenty (akumulator) do utylizacji w odpowiednim zakładzie odbioru odpadów problemowych. Proszę zapoznać się z aktualnie obowiązującymi przepisami. W razie pytań, można skontaktować się z dystrybutorem lub działem obsługi posprzedażowej.

NAPEŁNIANIE I WYMIANA OPONY

W przypadku stwierdzenia niskiego ciśnienia w oponie, lub jeśli ciśnienie w każdej z opon jest różne, należy je napęlić powietrzem. Ciśnienie powietrza w obydwu oponach powinno być takie samo. Domyślne ciśnienie w kole przednim to 2,8 Bar, w kole tylnym 2,5 Bar. W razie konieczności wymiany opony w związku z przebiciem, prosimy o kontakt z przedstawicielem lub działem obsługi

KONSERWACJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

Odkręcić śrubę mocującą za pomocą klucza M4, śrubę odkręcamy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, przykręcamy w kierunku przeciwnym. Najpierw obrócić klucz delikatnie w lewo, aby poluzować hamulec. Trzymać ręką hamulec, dociskając do tylnego klocka hamulcowego podczas mocowania. Przekręcić klucz M4 w prawo do momentu stabilnego zamocowania hamulca. Puścić hamulec, aby powrócił automatycznie na pierwotną pozycję. Upewnić się, że nie występuje tarcie klocka hamulcowego podczas normalnego obrotu koła.



GWARANCJA

Poniższe sytuacje nie są objęte zakresem gwarancji:

Naruszona osłona akumulatora.

Złącze uszkodzone poprzez działanie użytkownika.

Ponad normatywne zużycie.

Awaria lub zniszczenie powstałe w wyniku działania klęski żywiołowej (np. pożar, trzęsienie ziemi, itp.) lub siły wyższej, (uderzenie pioruna).

Uszkodzenia powstałe po okresie obowiązywania gwarancji

Ingerencja użytkownika w konstrukcję urządzenia.

MES1402J - EN

OVERVIEW

This owner's manual is for the purpose of helping you understand, use and maintain your scooter. To avoid the dangers of collisions, falls, and loss of control, you should exercise caution and learn how to ride your scooter safely. Check the current legal regulations regarding the possibility of driving an electric vehicle.

REMARK!

This product has European homologation (EEC certificate included in the kit). Once registered, it can be used on public roads in accordance with current traffic regulations.

ELECTRIC SCOOTER ASSEMBLY



1. Take the folding electric scooter out of the box and pull the handlebar column locking lever forward and tilt the handlebars upwards. Then slide the locking lever backwards again.



2. Open the quick-release in the middle of the handlebar and turn the handlebar to a position that is comfortable for you.



3. Open the quick-release on the seatpost on the frame and insert the seatpost. Adjust the seat height to a comfortable position, then close the quick release.

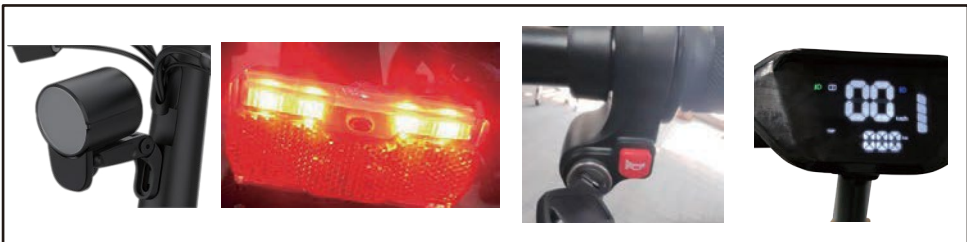


4. Remove the 4 screws securing the luggage basket above the rear fender. Adjust the luggage basket and attach

5. Install both mirrors with an Allen key and adjust the angle to the correct position.

REMARK!

Two keys are included. Please keep an eye on your keys from getting lost. If you lose one key, you should make a key on your own as soon as possible, so that you have two keys at any time, each key fits individually to only one ignition! If you lose both keys, you will need a paid service to replace the entire ignition.



- Make sure the front light, tail light, bell and brakes are working
- Check the battery capacity on the display and make sure you have enough charge
- Check your tire pressure regularly and fill your tires with air if necessary
- The recommended tyre pressure is 2.5 bar

DISPLAY



Display	Description
	Speed (km/s)
	Battery level
	Front and rear light
	Total mileage counter
	Odometer since start-up
	Speed Level:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Ready to go

BUTTON FUNCTIONS

There are three buttons on the display:

Left Button - Short press to turn the lamps on or off.

Middle Button - Short press to unlock the driving function. Before each ride, press this button when the green lettering appears on the display "READY", you can turn the steering wheel to start.

Short press to select one of the following display options:

- **ODO** - shows the total distance traveled
- **TRIP** - shows the distance traveled since the scooter was last turned on

Right button - Speed level: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - The development of the maximum speed depends on many factors: the weight of the user, the type of terrain, the use of lighting in the vehicle, the outside temperature and the driving style.

MES1402J - EN

FIRST USE



Insert the key into the power switch locked on the right handlebar, turn it in a clockwise direction, the display and the front light will turn on to indicate that the power has been connected.

Turn the key counterclockwise to turn off the power, display, and front light.

Fold the kickstand before riding, otherwise there may be a risk of accident and injury.

Press the "READY" button to unlock the driving function.



Use the throttle grip to accelerate. You can use the front and rear brakes to brake. You can choose from three speed levels.

Turn off the tail light after each ride.

Before riding, check the battery level and charge it if the charge is low.



Download the FLINSTON GO app for more convenient vehicle operation.

Search for FLINSTON GO in the APP Store or GOOGLE Play and download the app to your smartphone.

CHARGING

CHARGING METHOD

1. The connection point of the charger is located in the marked location (see figure).
2. Plug the charger cord into the hole (make sure the components are dry).
3. The charger light will illuminate red while charging. When the color turns green, the battery has been fully charged and the charger must be unplugged, otherwise the battery life will be negatively affected.
4. Finish charging by covering the charging port to protect it from moisture.



SAFETY RECOMMENDATIONS WHEN CHARGING

Charge the battery for at least 6-7 hours before first use. To maximize battery life, you should charge it at least once a month or after two days of riding. Please charge the battery at the correct temperature. Not lower than 0 degrees Celsius. If the battery is not charged in a timely manner, there is a risk of damaging it. A full discharge of the battery risks reducing its lifespan.

Please use only original batteries, chargers and cables, protect the battery from overcharging. Please ensure that the charger wires are properly connected and charging is done in a well-ventilated environment. The charger should be used in a dry environment. Do not allow the charger or cords to come into contact with water, as this may result in an electric shock. Do not touch the appliance with wet hands. If any error occurs during charging, please disconnect the charger from the power supply immediately.

MES1402J - EN

When disconnecting the charger from the power supply, it is important to pull the plug, not the cord.

Do not allow the charger and cords to come into contact with sharp or hot objects.

Regularly check the visual condition of the charger and cables. If the cable shows signs of damage, stop using the charger to prevent further damage. Please do not repair the battery, charger or cable. In case of problems, please contact an authorized service center.

ELECTRIC SCOOTER USAGE

GENERAL DESCRIPTION OF THE MACHINE - IT IS USED FOR THE MOVEMENT OF PEOPLE

Description of the application of the machine - The vehicle is designed for one person. The vehicle is designed for daily transport. Not suitable for extreme sports and risky driving.

RIDING AN ELECTRIC SCOOTER

Lack of knowledge of the instructions and safety recommendations can cause unforeseen risks for those inexperienced in using an electric scooter. Below are detailed recommendations on how to ride an electric scooter correctly. Please read them and drive as directed.

PRECAUTIONS BEFORE DRIVING

When driving and parking, problems can occur that will negatively affect the operation of the device. Before driving, check the following:

- whether the scooter components are securely attached,
- whether the brakes are in good condition,
- whether the folding mechanism is locked,
- whether the battery level is adequate,
- whether the tires are in good condition,
- if the steering wheel is loose, you need to tighten the screws.

It's a good idea to practice riding in a safe, open area, we recommend a space of at least 4x20m, outdoors or indoors. Pay close attention to your surroundings. Don't let yourself be distracted by cars, pedestrians, animals, bicycles, and other obstacles.

It's a good idea to ask for help from someone experienced in scooter riding. This person should be able to operate an electric scooter and be familiar with the content and methods of use of the device described in this manual.

Please do not drive on slippery ground.

Please wear a helmet and other protective clothing to protect yourself from injury.

Moisture causes reduced brake performance. After cleaning the electric scooter, please dry the brake system in a safe place.

Please do not ride in bad weather (e.g. snow, rain or ice). Before use, please check that the brakes are working properly.

SECURITY MEASURES

An electric scooter is a personal transportation device. The production technology is subject to strict control, however, its use not in accordance with the recommendations of this manual may result in risks. Regardless of where you are, falling, loss of control, collision, as well as failure to use as recommended in the manual can result in injury or even death. To reduce the risk and possibility of injury, please read these instructions carefully and pay close attention to the following:

Wear a helmet and other protective clothing while riding.

Do not climb hills with a slope of more than 7.2° , or accelerate or slow down abruptly when climbing hills.

Pay attention to obstacles and slippery surfaces.

Do not drive on glass or rocky roads.

Do not drive on water or puddles.

It is not allowed to ride up and down the stairs.

It is not allowed to enter the motorway.

Do not immerse the vehicle in water.

The vehicle is designed for one person, no other people are allowed as passengers.

The vehicle is designed for one person, no other people are allowed as passengers.

People under 18 years of age and over 55 years of age require belays while riding. Before driving, check the condition of the tires and the battery charge.

Please do not increase your speed until you are comfortable with driving. Increase the driving speed gradually.

Lithium batteries need to be recharged at least once a month. The warranty does not cover damage to the battery as a result of failure to comply with this recommendation.

MES1402J - EN

The scooter is designed for daily transport. Not suitable for extreme sports and risky driving.

Avoid storing the scooter in direct sunlight (even in the trunk of a car).

If the temperature of the vehicle and battery rises to more than 50 degrees, it will have a negative impact on the battery life. Avoid storing the Scooter in high humidity conditions.

The customer should charge the electric scooter before storing it in the fall and winter to prevent the battery from discharging too much and possibly permanently damaging it. If the customer does not use the scooter for a long time during the fall and winter, it should be fully charged at least once a month and then discharged to between 60 and 80%. In this condition, the scooter battery can be left for a whole month. Charging your electric scooter regularly is crucial to maintaining optimal battery performance.

Improper storage conditions shorten the lifespan of lithium batteries and can cause hidden defects. Please store the scooter in a closed room that is dry and has the right temperature and humidity parameters. During the winter, the battery may be discharged faster due to low temperatures.

MAINTENANCE

STORE

You should avoid storing the Scooter in direct sunlight (even in the trunk of a car). If the temperature of the vehicle and battery rises to more than 50 degrees, it will have a negative impact on the battery life. Avoid storing the scooter in high humidity conditions. If the vehicle is not in use, the battery will be discharged. Plug in the charger at least once a month to fully charge the battery. Avoid fully discharging the battery, as this may cause permanent damage. During the winter, the battery may be discharged faster due to low temperatures. Improper storage conditions shorten the lifespan of lithium batteries and can cause hidden defects. Please store the scooter in a closed room that is dry and has the right temperature and humidity parameters.

CLEANING

Before you start cleaning, make sure the scooter is turned off, unplug the charger cord and cover the charging port. When cleaning, keep water away from the charging port. The water and dust protection level is IP54, which means splash and dust protection. Do not immerse the vehicle in water, as this may cause permanent damage to the device.

DISPOSAL

MES1402J - EN

The battery and power equipment cannot be disposed of with household waste, we respect your contribution to the environment through the use of electric vehicles, which allows you to reduce the amount of exhaust fumes. Please hand over the e-scooter and any relevant components (battery) for disposal at the appropriate problem waste collection facility. Please refer to the current regulations. If you have any questions, you can contact your distributor or after-sales service.

FILLING AND CHANGING THE TIRE

If you notice low tyre pressure, or if the pressure in each tyre is different, fill it with air. The air pressure in both tyres should be the same. The default pressure in the front wheel is 2.8 Bar, in the rear wheel 2.5 Bar. If you need to change a tire due to a puncture, please contact your representative or service department

DISC BRAKE MAINTENANCE

Unscrew the fixing screw with an M4 wrench, unscrew the screw in a clockwise direction, screw it in the opposite direction. First, turn the wrench slightly to the left to loosen the brake. Hold the brake with your hand, pressing against the rear brake pad while attaching. Turn the M4 wrench clockwise until the brake is securely in place. Release the brake so that it automatically returns to its original position. Make sure that there is no friction of the brake pad during normal wheel rotation.



WARRANTY

The following situations are not covered by the warranty:

- Damaged battery cover.

- Connector damaged by user action. Over standard

- Consumption.

- Failure or destruction caused by a natural disaster (e.g. fire, earthquake, etc.) or force majeure (lightning strike).

- Damage caused after the warranty period User interference in the Construction of the device.

MES1402J - DE

ÜBERBLICK

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, Ihren Roller zu verstehen, zu verwenden und zu warten. Um die Gefahren von Kollisionen, Stürzen und Kontrollverlust zu vermeiden, sollten Sie Vorsicht walten lassen und lernen, wie Sie Ihren Roller sicher fahren. Informieren Sie sich über die aktuellen gesetzlichen Bestimmungen bezüglich

BEMERKUNG!

Dieses Produkt verfügt über eine europäische Homologation (EWG-Zertifikat im Kit enthalten). Einmal zugelassen, kann es gemäß der aktuellen Straßenverkehrsordnung auf öffentlichen Straßen verwendet werden.

MONTAGE VON ELEKTROROLLERN



1. Nehmen Sie den klappbaren Elektroroller aus dem Karton und ziehen Sie den Verriegelungshebel der Lenkersäule nach vorne und kippen Sie den Lenker nach oben. Schieben Sie dann den Verriegelungshebel wieder nach hinten.



2. Öffnen Sie den Schnellspanner in der Mitte des Lenkers und drehen Sie den Lenker in eine für Sie bequeme Position.



3. Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelstütze am Rahmen und setzen Sie die Sattelstütze ein. Stellen Sie die Sitzhöhe in eine bequeme Position ein und schließen Sie dann den Schnellspanner.

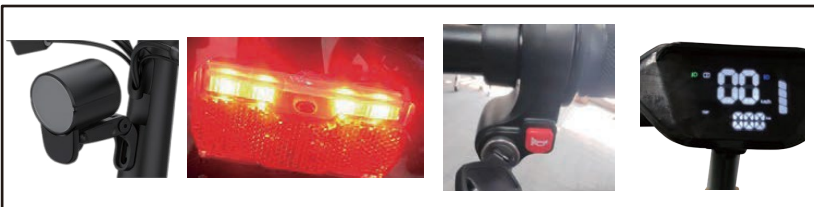


4. Entferne die 4 Schrauben, mit denen der Gepäckkorb über dem hinteren Kotflügel

5. Montieren Sie beide Spiegel mit einem Inbusschlüssel und stellen Sie den Winkel auf die richtige Position

BEMERKUNG!

Zwei Schlüssel sind im Lieferumfang enthalten. Bitte achten Sie darauf, dass Ihre Schlüssel nicht verloren gehen. Wenn Sie einen Schlüssel verlieren, sollten Sie so schnell wie möglich selbst einen Schlüssel anfertigen, damit Sie jederzeit zwei Schlüssel haben, jeder Schlüssel passt einzeln zu nur einer Zündung! Wenn Sie beide Schlüssel verlieren, benötigen Sie einen kostenpflichtigen Service, um die gesamte Zündung auszutauschen.



- Vergewissern Sie sich, dass das Frontlicht, das Rücklicht, die Klingel und die Bremsen funktionieren
- Überprüfen Sie die Akkukapazität auf dem Display und stellen Sie sicher, dass Sie genügend Ladung haben
- Kontrollieren Sie regelmäßig Ihren Reifendruck und füllen Sie Ihre Reifen bei Bedarf mit Luft
- Der empfohlene Reifendruck beträgt 2,5 bar

ZEIGEN



Zeigen	Beschreibung
	Geschwindigkeit (km/s)
	Akkustand
	Vorder- und Rücklicht
	Zähler für Gesamtkilometer
	Kilometerzähler seit Inbetriebnahme
	Geschwindigkeitsstufe:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Sofort einsatzbereit

TASTEN-FUNKTIONEN

Auf dem Display befinden sich drei Tasten:

Linke Taste - Drücken Sie kurz, um die Lampen ein- oder auszuschalten.

Mittlere Taste - Kurz drücken, um die Fahrfunktion zu entsperren. Drücken Sie diese Taste vor jeder Fahrt, wenn die grüne Beschriftung auf dem Display erscheint "READY", Sie können das Lenkrad drehen, um zu starten.

Drücken Sie kurz, um eine der folgenden Anzeigeoptionen auszuwählen:

- **ODO** - zeigt die zurückgelegte Gesamtstrecke an
- **TRIP** - zeigt die zurückgelegte Strecke seit dem letzten Einschalten des Rollers an

Rechte Taste - Geschwindigkeitsstufe: 1/2/3-25/35/45

* - Die Entwicklung der Höchstgeschwindigkeit hängt von vielen Faktoren ab: dem Gewicht des Benutzers, der Art des Geländes, der Verwendung der Beleuchtung im Fahrzeug, der Außentemperatur und dem Fahrstil.

ERSTE GEBRAUCHEN



Stecken Sie den Schlüssel in den Netzschalter am rechten Lenker, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, das Display und das Frontlicht schalten sich ein, um anzuzeigen, dass die Stromversorgung hergestellt wurde.

Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Netzgerät, das Display und das Frontlicht auszuschalten.

Klappen Sie den Seitenständer vor der Fahrt zusammen, da sonst Unfall- und Verletzungsgefahr besteht .

Drücken Sie die Taste "READY", um die Fahrfunktion zu entsperren.



Verwenden Sie den Gasgriff, um zu beschleunigen. Sie können die Vorder- und Hinterradbremse zum Bremsen verwenden. Sie können aus drei Geschwindigkeitsstufen wählen.

Schalten Sie das Rücklicht nach jeder Fahrt aus.

Überprüfen Sie vor der Fahrt den Akkustand und laden Sie ihn auf, wenn der Ladezustand niedrig ist.

ANWENDUNG FLINSTON GO



Laden Sie die FLINSTON GO App herunter, um die Bedienung des Fahrzeugs zu erleichtern.

Suchen Sie im APP Store oder bei GOOGLE Play nach FLINSTON GO und laden Sie die App auf Ihr

AUFLADUNG

LADEMETHODE

1. Der Anschlusspunkt des Ladegeräts befindet sich an der markierten Stelle (siehe Abbildung).
2. Stecken Sie das Ladekabel in das Loch (stellen Sie sicher, dass die Komponenten trocken sind).
3. Die Ladeleuchte leuchtet während des Ladevorgangs rot. Wenn die Farbe grün wird, ist der Akku vollständig aufgeladen und das Ladegerät muss vom Stromnetz getrennt werden, da sonst die Lebensdauer des Akkus negativ beeinflusst wird.
4. Beenden Sie den Ladevorgang, indem Sie den Ladeanschluss abdecken, um ihn vor Feuchtigkeit zu schützen.



SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN BEIM LADEN

Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch mindestens 6-7 Stunden lang auf. Um die Akkulaufzeit zu maximieren, sollten Sie ihn mindestens einmal im Monat oder nach zwei Tagen Fahrt aufladen. Bitte laden Sie den Akku mit der richtigen Temperatur auf. Nicht unter 0 Grad Celsius. Wenn der Akku nicht rechtzeitig geladen wird, besteht die Gefahr, dass er beschädigt wird. Eine vollständige Entladung der Batterie birgt die Gefahr, dass ihre Lebensdauer verkürzt wird.

Bitte verwenden Sie nur Original-Akkus, Ladegeräte und Kabel, schützen Sie den Akku vor Überladung. Bitte stellen Sie sicher, dass die Ladekabel ordnungsgemäß angeschlossen sind und der Ladevorgang in einer gut belüfteten Umgebung erfolgt. Das Ladegerät sollte in einer trockenen Umgebung verwendet werden. Achten Sie darauf, dass das Ladegerät oder die Kabel nicht mit Wasser in Berührung kommen, da dies zu einem elektrischen Schlag führen kann. Berühren Sie das Gerät nicht mit nassen Händen. Sollte während des Ladevorgangs ein Fehler auftreten, trennen Sie das Ladegerät bitte sofort von der Stromversorgung.

Wenn Sie das Ladegerät von der Stromversorgung trennen, ist es wichtig, den Stecker und nicht das Kabel zu ziehen.

Achten Sie darauf, dass das Ladegerät und die Kabel nicht mit scharfen oder heißen Gegenständen in Berührung kommen.

Überprüfen Sie regelmäßig den optischen Zustand des Ladegeräts und der Kabel. Wenn das Kabel Anzeichen einer Beschädigung aufweist, verwenden Sie das Ladegerät nicht mehr, um weitere Schäden zu vermeiden. Bitte reparieren Sie nicht den Akku, das Ladegerät oder das Kabel. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicecenter.

NUTZUNG VON ELEKTOROLLERN

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DER MASCHINE - SIE WIRD FÜR DIE BEWEGUNG VON PERSONEN VERWENDET

Beschreibung der Anwendung der Maschine - Das Fahrzeug ist für eine Person ausgelegt. Das Fahrzeug ist für den täglichen Transport ausgelegt. Nicht geeignet für Extremsportarten und riskantes Fahren.

FAHREN MIT EINEM ELEKTOROLLER

Mangelnde Kenntnis der Anweisungen und Sicherheitsempfehlungen kann für Unerfahrene im Umgang mit einem Elektroroller zu unvorhergesehenen Risiken führen. Im Folgenden finden Sie detaillierte Empfehlungen, wie Sie einen Elektroroller richtig fahren. Bitte lesen Sie diese und fahren Sie wie angegeben.

VORSICHTSMASSNAHMEN VOR DER FAHRT

Beim Fahren und Parken können Probleme auftreten, die sich negativ auf den Betrieb des Gerätes auswirken. Überprüfen Sie vor der Fahrt Folgendes:

ob die Scooter-Komponenten sicher befestigt sind,

ob die Bremsen in gutem Zustand sind,

ob der Klappmechanismus verriegelt ist,

ob der Batteriestand ausreichend ist,

ob die Reifen in gutem Zustand sind,

Wenn das Lenkrad locker ist, müssen Sie die Schrauben festziehen.

Es ist eine gute Idee, das Reiten in einem sicheren, offenen Bereich zu üben, wir empfehlen einen Platz von mindestens 4x20m, draußen oder drinnen. Achten Sie genau auf Ihre Umgebung. Lassen Sie sich nicht von Autos, Fußgängern, Tieren, Fahrrädern und anderen Hindernissen ablenken.

Es ist eine gute Idee, jemanden um Hilfe zu bitten, der Erfahrung im Rollerfahren hat. Diese Person sollte in der Lage sein, einen Elektroroller zu bedienen und mit dem Inhalt und den Nutzungsmethoden des in dieser Anleitung beschriebenen Geräts vertraut sein.

Bitte fahren Sie nicht auf rutschigem Untergrund.

Bitte tragen Sie einen Helm und andere Schutzkleidung, um sich vor Verletzungen zu schützen.

Feuchtigkeit führt zu einer verminderten Bremsleistung. Nach der Reinigung des Elektrorollers trocknen Sie bitte die Bremsanlage an einem sicheren Ort.

Bitte fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter (z.B. Schnee, Regen oder Eis). Bitte überprüfen Sie vor dem Gebrauch, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.

SICHERHEITSMASSNAHMEN

Ein Elektroroller ist ein persönliches Transportmittel. Die Produktionstechnologie unterliegt einer strengen Kontrolle, jedoch kann ihre Verwendung nicht in Übereinstimmung mit den Empfehlungen dieses Handbuchs zu Risiken führen. Unabhängig davon, wo Sie sich befinden, können Stürze, Kontrollverlust, Kollision sowie die Nichtbeachtung der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Verwendung zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Um das Risiko und die Möglichkeit von Verletzungen zu verringern, lesen Sie bitte diese Anweisungen sorgfältig durch und achten Sie genau auf Folgendes:

Tragen Sie während der Fahrt einen Helm und andere Schutzkleidung.

Erklimmen Sie keine Hügel mit einer Steigung von mehr als 7,2° und beschleunigen oder verlangsamen Sie abrupt, wenn Sie Hügel erklimmen.

Achten Sie auf Hindernisse und rutschige Oberflächen.

Fahren Sie nicht auf gläsernen oder felsigen Straßen.

Fahren Sie nicht auf Wasser oder Pfützen.

Es ist nicht erlaubt, die Treppe hinauf und hinunter zu fahren.

Es ist nicht erlaubt, auf die Autobahn zu fahren.

Tauchen Sie das Fahrzeug nicht in Wasser.

Das Fahrzeug ist für eine Person ausgelegt, andere Personen sind nicht als Passagiere erlaubt.

Das Fahrzeug ist für eine Person ausgelegt, andere Personen sind nicht als Passagiere erlaubt.

Personen unter 18 Jahren und über 55 Jahren benötigen während der Fahrt Sicherungen. Überprüfen Sie vor der Fahrt den Zustand der Reifen und die Batterieladung.

Bitte erhöhen Sie Ihre Geschwindigkeit erst, wenn Sie sich mit dem Fahren vertraut gemacht haben. Erhöhen Sie die Fahrgeschwindigkeit schrittweise.

Lithiumbatterien müssen mindestens einmal im Monat aufgeladen werden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden am Akku, die auf die Nichtbeachtung dieser Empfehlung zurückzuführen sind.

MES1402J - DE

Der Roller ist für den täglichen Transport konzipiert. Nicht geeignet für Extremsportarten und riskantes Fahren.

Vermeiden Sie es, den Roller in direktem Sonnenlicht zu lagern (auch nicht im Kofferraum eines Autos).

Steigt die Temperatur von Fahrzeug und Batterie auf mehr als 50 Grad, wirkt sich das negativ auf die Lebensdauer der Batterie aus. Vermeiden Sie es, den Scooter bei hoher Luftfeuchtigkeit zu lagern.

Wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, wird die Batterie entladen. Schließen Sie das Ladegerät mindestens einmal im Monat an , um den Akku vollständig aufzuladen. Vermeiden Sie eine vollständige Entladung des Akkus, da die Gefahr einer dauerhaften Beschädigung besteht

Im Winter kann die Batterie aufgrund niedriger Temperaturen schneller entladen werden.

Unsachgemäße Lagerung verkürzen die Lebensdauer von Lithiumbatterien und können zu versteckten Defekten führen. Bitte lagern Sie den Scooter in einem geschlossenen Raum, der trocken ist und über die richtigen Temperatur- und Feuchtigkeitsparameter verfügt.

INSTANDHALTUNG

ABSPEICHERN

Sie sollten es vermeiden, den Scooter in direktem Sonnenlicht zu lagern (auch nicht im Kofferraum eines Autos). Steigt die Temperatur von Fahrzeug und Batterie auf mehr als 50 Grad, wirkt sich das negativ auf die Lebensdauer der Batterie aus. Vermeiden Sie es, den Roller bei hoher Luftfeuchtigkeit zu lagern. Wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, wird die Batterie entladen. Schließen Sie das Ladegerät mindestens einmal im Monat an, um den Akku vollständig aufzuladen. Vermeiden Sie eine vollständige Entladung des Akkus, da dies zu dauerhaften Schäden führen kann Im Winter kann sich der Akku aufgrund niedriger Temperaturen schneller entladen. Unsachgemäße Lagerung verkürzen die Lebensdauer von Lithiumbatterien und können zu versteckten Defekten führen. Bitte lagern Sie den Scooter in einem geschlossenen Raum, der trocken ist und über die richtigen Temperatur- und Feuchtigkeitsparameter verfügt.

REINIGUNG

Bevor Sie mit der Reinigung beginnen, stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist, ziehen Sie das Ladekabel ab und decken Sie den Ladeanschluss ab. Halten Sie bei der Reinigung Wasser vom Ladeanschluss fern. Die Wasser- und Staubschutzstufe beträgt IP54, was Spritzwasser- und Staubschutz bedeutet. Tauchen Sie das Fahrzeug nicht in Wasser, da dies zu dauerhaften Schäden am Gerät führen kann.

BESEITIGUNG

Die Batterie und die Stromversorgung können nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden, wir respektieren Ihren Beitrag zur Umwelt durch den Einsatz von Elektrofahrzeugen, wodurch Sie die Menge an Abgasen reduzieren können. Bitte geben Sie den E-Scooter und alle relevanten Komponenten (Batterie) zur Entsorgung bei der entsprechenden Problemüllsammelstelle ab. Bitte beachten Sie die aktuellen Bestimmungen. Wenn Sie Fragen haben, können Sie sich an Ihren Händler oder Kundendienst wenden.

BETANKEN UND WECHSELN DES REIFENS

Wenn Sie einen niedrigen Reifendruck bemerken oder wenn der Reifendruck in jedem Reifen unterschiedlich ist, füllen Sie ihn mit Luft. Der Luftdruck in beiden Reifen sollte gleich sein. Der Standarddruck im Vorderrad beträgt 2,8 Bar, im Hinterrad 2,5 Bar. Wenn Sie aufgrund einer Reifenpanne einen Reifenwechsel benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertreter oder Ihre Serviceabteilung

WARTUNG DER SCHEIBENBREMSEN

Schraube mit einem Schraubenschlüssel M4 lösen, Schraube im Uhrzeigersinn lösen, in die entgegengesetzte Richtung drehen. Drehen Sie zunächst den Schraubenschlüssel leicht nach links, um die Bremse zu lösen. Halten Sie die Bremse mit der Hand fest und drücken Sie beim Anbringen gegen den hinteren Bremsbelag. Drehen Sie den M4-Schlüssel im Uhrzeigersinn, bis die Bremse fest sitzt. Lösen Sie die Bremse, damit sie automatisch in ihre Ausgangsposition zurückkehrt. Achten Sie darauf, dass es bei normaler Raddrehung zu keiner Reibung des Bremsbelags kommt.



OPTIONSSCHEINE

Die folgenden Situationen sind nicht von der Garantie abgedeckt:

- 1 Beschädigte Batterieabdeckung.
 - Der Konnektor wurde durch eine Benutzeraktion
- 2 beschädigt. Über dem Standardverbrauch.
 -
- 3 Ausfall oder Zerstörung durch eine Naturkatastrophe (z.B. Feuer, Erdbeben etc.) oder höhere Gewalt (Blitzschlag).
- 5 Schäden, die nach Ablauf der Garantiezeit entstanden sind: Eingriffe
 - des Benutzers in die Konstruktion des Geräts.

MES1402J - FR

APERÇU

Ce manuel du propriétaire a pour but de vous aider à comprendre, utiliser et entretenir votre scooter. Pour éviter les risques de collisions, de chutes et de perte de contrôle, vous devez faire preuve de prudence et apprendre à conduire votre trottinette en toute sécurité. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur

REMARQUE!

Ce produit dispose d'une homologation européenne (certificat CEE inclus dans le kit). Une fois immatriculé, il peut être utilisé sur la voie publique conformément au code de la route en vigueur.

ASSEMBLAGE DE SCOOTER ÉLECTRIQUE



1. Sortez la trottinette électrique pliante de la boîte et tirez le levier de verrouillage de la colonne du guidon vers l'avant et inclinez le guidon vers le haut. Faites ensuite glisser à nouveau le levier de verrouillage vers l'arrière.



2. Ouvrez le dégagement rapide au milieu du guidon et tournez le guidon dans une position confortable pour vous.

MES1402J - FR



3. Ouvrez le dégagement rapide sur la tige de selle sur le cadre et insérez la tige de selle. Ajustez la hauteur du siège dans une position confortable, puis fermez le dégagement rapide.

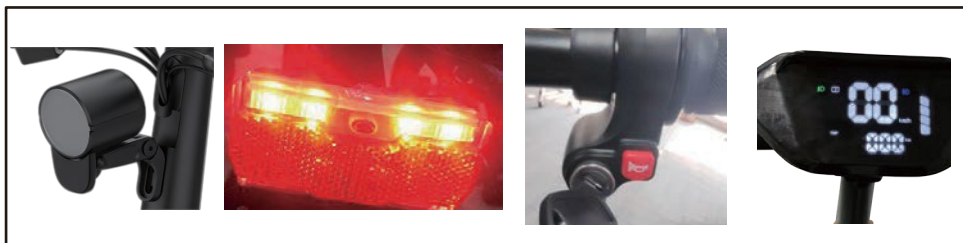


4. Retirez les 4 vis fixant le panier à bagages au-dessus du garde-boue arrière. Ajustez le

5. Installez les deux rétroviseurs à l'aide d'une clé Allen et ajustez l'angle à la bonne position.

REMARQUE!

Deux clés sont incluses. S'il vous plaît gardez un œil sur vos clés pour éviter qu'elles ne se perdent. Si vous perdez une clé, vous devez fabriquer une clé vous-même dès que possible, afin d'avoir deux clés à tout moment, chaque clé s'adapte individuellement à un seul contact ! Si vous perdez les deux clés, vous aurez besoin d'un service payant pour remplacer l'ensemble de l'allumage.



- Assurez-vous que le feu avant, le feu arrière, la sonnette et les freins fonctionnent
- Vérifiez la capacité de la batterie sur l'écran et assurez-vous que vous avez suffisamment de charge
- Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et remplissez vos pneus d'air si nécessaire
- La pression des pneus recommandée est de 2,5 bars

MONTRER



Montrer	Description
	Vitesse (km/s)
	Niveau de la batterie
	Feux avant et arrière
	Compteur de kilométrage total
	Compteur kilométrique depuis la mise en service
	Niveau de vitesse :* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Prêt à partir

FONCTIONS DES BOUTONS

Il y a trois boutons sur l'écran :

Bouton gauche - Appuyez brièvement pour allumer ou éteindre les lampes.

Bouton central - Appuyez brièvement pour déverrouiller la fonction de conduite.

Avant chaque trajet, appuyez sur ce bouton lorsque le lettrage vert apparaît à l'écran « READY », vous pouvez tourner le volant pour démarrer.

Appuyez brièvement pour sélectionner l'une des options d'affichage suivantes :

- **ODO** - indique la distance totale parcourue
- **TRIP** - indique la distance parcourue depuis la dernière mise en marche du scooter

Bouton droit - Niveau de vitesse : 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - L'évolution de la vitesse maximale dépend de nombreux facteurs : le poids de l'utilisateur, le type de terrain, l'utilisation de l'éclairage dans le véhicule, la température extérieure et le style de conduite.

MES1402J - FR

PREMIER UTILISER



Insérez la clé dans l'interrupteur d'alimentation verrouillé sur le guidon droit, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre, l'écran et la lumière avant s'allumeront pour indiquer que l'alimentation a été connectée.

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre l'alimentation, l'écran et l'éclairage avant.

Pliez la béquille avant de rouler, sinon il peut y avoir un risque d'accident et de blessure.

Appuyez sur le bouton « READY » pour déverrouiller la fonction de conduite.



Utilisez la poignée d'accélérateur pour accélérer. Vous pouvez utiliser les freins avant et arrière pour freiner. Vous avez le choix entre trois niveaux de vitesse. Éteignez le feu arrière après chaque trajet.

Avant de rouler, vérifiez le niveau de la batterie et chargez-la si la charge est faible.

MES1402J - FR

APPLICATION ALLER FLINSTON



Téléchargez l'application FLINSTON GO pour une utilisation plus pratique du véhicule.

Recherchez FLINSTON GO dans l'APP Store ou GOOGLE Play et téléchargez l'application sur votre

CHARGE

MÉTHODE DE CHARGE

1. Le point de connexion du chargeur est situé à l'endroit marqué (voir figure).
2. Branchez le cordon du chargeur dans le trou (assurez-vous que les composants sont secs).
3. Le voyant du chargeur s'allume en rouge pendant la charge. Lorsque la couleur devient verte, la batterie a été complètement chargée et le chargeur doit être débranché, sinon la durée de vie de la batterie sera affectée négativement.
4. Terminez la charge en couvrant le port de charge pour le protéger de l'humidité.



RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ LORS DE LA CHARGE

Chargez la batterie pendant au moins 6 à 7 heures avant la première utilisation. Pour maximiser la durée de vie de la batterie, vous devez la recharger au moins une fois par mois ou après deux jours de conduite. Veuillez charger la batterie à la bonne température. Pas moins de 0 degré Celsius. Si la batterie n'est pas chargée en temps opportun, il y a un risque de l'endommager. Une décharge complète de la batterie risque de réduire sa durée de vie.

Veuillez utiliser uniquement des batteries, des chargeurs et des câbles d'origine, protégez la batterie contre la surcharge. Veuillez vous assurer que les fils du chargeur sont correctement connectés et que la charge se fait dans un environnement bien ventilé. Le chargeur doit être utilisé dans un environnement sec. Ne laissez pas le chargeur ou les cordons entrer en contact avec de l'eau, car cela pourrait entraîner un choc électrique. Ne touchez pas l'appareil avec les mains mouillées. Si une erreur se produit pendant la charge, veuillez débrancher immédiatement le chargeur de l'alimentation électrique.

Lorsque vous débranchez le chargeur de l'alimentation électrique, il est important de tirer sur la fiche, et non sur le cordon.

Ne laissez pas le chargeur et les cordons entrer en contact avec des objets pointus ou chauds.

Vérifiez régulièrement l'état visuel du chargeur et des câbles. Si le câble présente des signes de dommages, arrêtez d'utiliser le chargeur pour éviter d'autres dommages. Veuillez ne pas réparer la batterie, le chargeur ou le câble. En cas de problème, veuillez contacter un centre de service agréé.

UTILISATION DE LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA MACHINE - ELLE EST UTILISÉE POUR LE DÉPLACEMENT DES PERSONNES

Description de l'application de la machine - Le véhicule est conçu pour une seule personne. Le véhicule est conçu pour le transport quotidien. Ne convient pas aux sports extrêmes et à la conduite à risque.

CONDUIRE UNE TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Le manque de connaissance des instructions et des recommandations de sécurité peut entraîner des risques imprévus pour les personnes inexpérimentées dans l'utilisation d'une trottinette électrique. Vous trouverez ci-dessous des recommandations détaillées sur la façon de conduire correctement une trottinette électrique. Veuillez les lire et conduire comme indiqué.

PRÉCAUTIONS AVANT DE CONDUIRE

Lors de la conduite et du stationnement, des problèmes peuvent survenir qui affecteront négativement le fonctionnement de l'appareil. Avant de prendre la route, vérifiez les points suivants :

si les composants de la trottinette sont solidement fixés,

si les freins sont en bon état,

si le mécanisme de pliage est verrouillé,

si le niveau de la batterie est adéquat,

si les pneus sont en bon état,

Si le volant est desserré, vous devez serrer les vis.

C'est une bonne idée de pratiquer l'équitation dans un espace sûr et ouvert, nous recommandons un espace d'au moins 4x20m, à l'extérieur ou à l'intérieur. Portez une attention particulière à votre environnement. Ne vous laissez pas distraire par les voitures, les piétons, les animaux, les vélos et autres obstacles.

C'est une bonne idée de demander de l'aide à quelqu'un d'expérimenté dans la conduite de scooter. Cette personne doit être capable de conduire une trottinette électrique et être familiarisée avec le contenu et les méthodes d'utilisation de l'appareil décrit dans ce manuel.

MES1402J - FR

Veuillez ne pas conduire sur un sol glissant.

Veuillez porter un casque et d'autres vêtements de protection pour vous protéger contre les blessures.

L'humidité entraîne une réduction des performances des freins. Après avoir nettoyé la trottinette électrique, veuillez sécher le système de freinage dans un endroit sûr.

Veuillez ne pas rouler par mauvais temps (par exemple, neige, pluie ou glace). Avant utilisation, veuillez vérifier que les freins fonctionnent correctement.

MESURES DE SÉCURITÉ

Une trottinette électrique est un moyen de transport personnel. La technologie de production est soumise à un contrôle strict, cependant, son utilisation non conforme aux recommandations de ce manuel peut entraîner des risques. Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, une chute, une perte de contrôle, une collision, ainsi que le non-respect des recommandations du manuel peuvent entraîner des blessures ou même la mort. Pour réduire le risque et la possibilité de blessures, veuillez lire attentivement ces instructions et porter une attention particulière aux points suivants :

Portez un casque et d'autres vêtements de protection lorsque vous roulez.

Ne montez pas de collines avec une pente de plus de 7,2°, et n'accélérez pas ou ne ralentissez pas brusquement lorsque vous montez des collines.

Faites attention aux obstacles et aux surfaces glissantes.

Ne conduisez pas sur des routes vitrées ou rocailleuses.

Ne conduisez pas sur l'eau ou les flaques d'eau.

Il est interdit de monter et descendre les escaliers.

Il n'est pas permis d'entrer sur l'autoroute.

Ne plongez pas le véhicule dans l'eau.

Le véhicule est conçu pour une personne, aucune autre personne n'est autorisée en tant que passager.

Le véhicule est conçu pour une personne, aucune autre personne n'est autorisée en tant que passager.

Les personnes de moins de 18 ans et de plus de 55 ans doivent être assurées pendant qu'elles roulent. Avant de conduire, vérifiez l'état des pneus et la charge de la batterie.

Veuillez ne pas augmenter votre vitesse tant que vous n'êtes pas à l'aise avec la conduite. Augmentez progressivement la vitesse de conduite.

Les batteries au lithium doivent être rechargées au moins une fois par mois. La garantie ne couvre pas les dommages causés à la batterie à la suite du non-respect de cette recommandation.

MES1402J - FR

Le scooter est conçu pour le transport quotidien. Ne convient pas aux sports extrêmes et à la conduite à risque.

Évitez de ranger le scooter à la lumière directe du soleil (même dans le coffre d'une voiture).

Si la température du véhicule et de la batterie monte à plus de 50 degrés, cela aura un impact négatif sur la durée de vie de la batterie. Évitez de ranger le scooter dans des conditions d'humidité élevée.

Si le véhicule n'est pas utilisé, la batterie sera déchargée. Branchez le chargeur au moins une fois par mois pour charger complètement la batterie. Évitez de décharger complètement la batterie, car il existe un risque de dommages permanents.

Pendant l'hiver, la batterie peut se décharger plus rapidement en raison des basses températures.

Des conditions de stockage inadéquates raccourcissent la durée de vie des batteries au lithium et peuvent provoquer des vices cachés. Veuillez ranger le scooter dans une pièce fermée, sèche et avec les bons paramètres de température et d'humidité.

ENTRETIEN

BOUTIQUE

Vous devez éviter de ranger le scooter à la lumière directe du soleil (même dans le coffre d'une voiture). Si la température du véhicule et de la batterie monte à plus de 50 degrés, cela aura un impact négatif sur la durée de vie de la batterie. Évitez de ranger la trottinette dans des conditions d'humidité élevée. Si le véhicule n'est pas utilisé, la batterie sera déchargée. Branchez le chargeur au moins une fois par mois pour charger complètement la batterie. Évitez de décharger complètement la batterie, car cela pourrait causer des dommages permanents. Pendant l'hiver, la batterie peut se décharger plus rapidement en raison des basses températures. Des conditions de stockage inadéquates raccourcissent la durée de vie des batteries au lithium et peuvent provoquer des vices cachés. Veuillez ranger le scooter dans une pièce fermée, sèche et avec les bons paramètres de température et d'humidité.

NETTOYAGE

Avant de commencer le nettoyage, assurez-vous que la trottinette est éteinte, débranchez le cordon du chargeur et couvrez le port de charge. Lors du nettoyage, gardez l'eau à l'écart du port de charge. Le niveau de protection contre l'eau et la poussière est IP54, ce qui signifie une protection contre les éclaboussures et la poussière. Ne plongez pas le véhicule dans l'eau, car cela pourrait endommager l'appareil de manière permanente.

DISPOSITION

La batterie et les équipements électriques ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères, nous respectons votre contribution à l'environnement grâce à l'utilisation de véhicules électriques, ce qui vous permet de réduire la quantité de gaz d'échappement. Veuillez remettre l'e-scooter et tous les composants pertinents (batterie) pour élimination dans le centre de collecte des déchets problématique approprié. Veuillez vous référer à la réglementation en vigueur. Si vous avez des questions, vous pouvez contacter votre distributeur ou le service après-vente.

REMPLEISSAGE ET CHANGEMENT DU PNEU

Si vous remarquez une faible pression des pneus, ou si la pression dans chaque pneu est différente, remplissez-le d'air. La pression d'air dans les deux pneus doit être la même. La pression par défaut est de 2,8 bars sur la roue avant, de 2,5 bars sur la roue arrière. Si vous devez changer un pneu en raison d'une crevaison, veuillez contacter votre représentant ou votre service après-vente

ENTRETIEN DES FREINS À DISQUE

Dévissez la vis de fixation à l'aide d'une clé M4, dévissez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, vissez-la dans le sens inverse. Tout d'abord, tournez légèrement la clé vers la gauche pour desserrer le frein. Tenez le frein avec votre main, en appuyant contre la plaquette de frein arrière tout en le fixant. Tournez la clé M4 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le frein soit bien en place. Desserrez le frein pour qu'il revienne automatiquement à sa position d'origine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de frottement de la plaquette de frein pendant la rotation normale des roues.



GARANTIT

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par la garantie :

- 1 Couvercle de batterie endommagé.
 - Connecteur endommagé par une action de l'utilisateur.
- 2 Au-dessus de la consommation standard.
 -
- 3 Défaillance ou destruction causée par une catastrophe naturelle (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc.) ou un cas de force majeure (coup de foudre).
- 5 Dommages causés après la période de garantie Interférence de
 - l'utilisateur dans la construction de l'appareil.

MES1402J - ES

VISIÓN GENERAL

Este manual del propietario tiene el propósito de ayudarlo a comprender, usar y mantener su scooter. Para evitar los peligros de colisiones, caídas y pérdida de control, debe tener precaución y aprender a conducir su scooter de manera segura. Consulta la normativa legal vigente en cuanto a la posibilidad de conducir un vehículo eléctrico.

¡COMENTARIO!

Este producto cuenta con homologación europea (certificado CEE incluido en el kit). Una vez registrado, se puede utilizar en la vía pública de acuerdo con la normativa de tráfico vigente.

MONTAJE DE PATINETE ELÉCTRICO



1. Saque el scooter eléctrico plegable de la caja y tire de la palanca de bloqueo de la columna del manillar hacia adelante e incline el manillar hacia arriba. A continuación, vuelva a deslizar la palanca de bloqueo hacia atrás.



2. Abra el cierre rápido en el medio del manillar y gírelo a una posición que le resulte cómoda.



3. Abra el cierre rápido de la tija del sillín en el cuadro e inserte la tija del sillín. Ajuste la altura del asiento a una posición cómoda y, a continuación, cierre el cierre rápido.

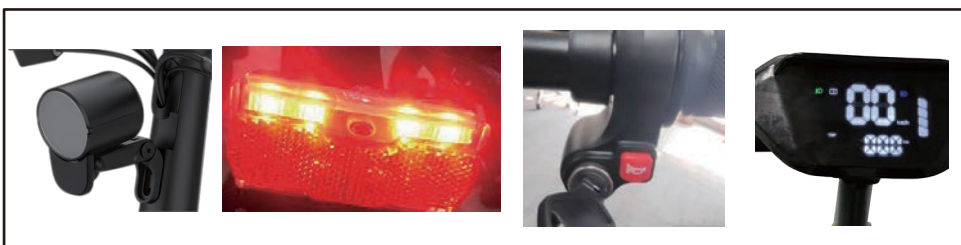


4. Retire los 4 tornillos que sujetan la canasta de equipaje sobre el guardabarros trasero.

5. Instale ambos espejos con una llave Allen y ajuste el ángulo a la posición correcta.

¡COMENTARIO!

Se incluyen dos llaves. Por favor, vigile sus llaves para que no se pierdan. Si pierde una llave, debe hacer una llave por su cuenta lo antes posible, para que tenga dos llaves en cualquier momento, ¡cada llave encaja individualmente en un solo encendido! Si pierde ambas llaves, necesitará un servicio pago para reemplazar todo el encendido.



- Asegúrese de que la luz delantera, la luz trasera, el timbre y los frenos funcionen
- Compruebe la capacidad de la batería en la pantalla y asegúrese de que tiene suficiente carga
- Verifique la presión de los neumáticos con regularidad y llénelos con aire si es necesario
- La presión recomendada de los neumáticos es de 2,5 bar

MES1402J - ES

MONITOR



Monitor	Descripción
	Velocidad (km/s)
	Nivel de batería
	Luz delantera y trasera
	Contador de kilometraje total
	Cuentakilómetros desde la puesta en marcha
	Nivel de velocidad: * 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Listo para empezar

FUNCIONES DE LOS BOTONES

Hay tres botones en la pantalla:

Botón izquierdo : presione brevemente para encender o apagar las lámparas.

Botón central : presione brevemente para desbloquear la función de conducción. Antes de cada viaje, presione este botón cuando aparezcan las letras verdes en la pantalla

"LISTO", puede girar el volante para comenzar.

Presione brevemente para seleccionar una de las siguientes opciones de visualización:

- ODO : muestra la distancia total recorrida

Botón derecho - Nivel de velocidad: 1/2/3-25/35/45

* - La evolución de la velocidad máxima depende de muchos factores: el peso del usuario, el tipo de terreno, el uso de la iluminación en el vehículo, la temperatura exterior y el estilo de conducción.

MES1402J - ES

PRIMERO USO



Inserte la llave en el interruptor de encendido bloqueado en el manillar derecho, gírelo en el sentido de las agujas del reloj, la pantalla y la luz delantera se encenderán para indicar que se ha conectado la alimentación.

Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar la alimentación, la pantalla y la luz delantera.

Pliega la pata de cabra antes de montar, de lo contrario puede haber riesgo de accidente y lesiones.

Presione el botón "READY" para desbloquear la función de conducción.



Usa la empuñadura del acelerador para acelerar. Puede usar los frenos delanteros y traseros para frenar. Puedes elegir entre tres niveles de velocidad. Apague la luz trasera después de cada viaje.

Antes de conducir, verifique el nivel de la batería y cárguela si la carga es baja.

APLICACIÓN FLINSTON GO



Descargue la aplicación FLINSTON GO para una operación más conveniente del vehículo.

Busque FLINSTON GO en la APP Store o GOOGLE Play y descargue la aplicación en su teléfono inteligente.

CARGA

MÉTODO DE CARGA

1. El punto de conexión del cargador se encuentra en la ubicación marcada (ver figura).
2. Enchufe el cable del cargador en el orificio (asegúrese de que los componentes estén secos).
3. La luz del cargador se iluminará en rojo durante la carga. Cuando el color se vuelve verde, la batería se ha cargado completamente y el cargador debe estar desenchufado, de lo contrario, la vida útil de la batería se verá afectada negativamente.
4. Termine de cargar cubriendo el puerto de carga para protegerlo de la humedad.



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD DURANTE LA CARGA

Cargue la batería durante al menos 6-7 horas antes del primer uso. Para maximizar la duración de la batería, debe cargarla al menos una vez al mes o después de dos días de conducción. Cargue la batería a la temperatura correcta. No inferior a 0 grados centígrados. Si la batería no se carga a tiempo, existe el riesgo de dañarla. Una descarga completa de la batería corre el riesgo de reducir su vida útil.

Utilice solo baterías, cargadores y cables originales, proteja la batería de la sobrecarga. Asegúrese de que los cables del cargador estén conectados correctamente y de que la carga se realice en un entorno bien ventilado. El cargador debe utilizarse en un entorno seco. No permita que el cargador o los cables entren en contacto con el agua, ya que esto puede provocar una descarga eléctrica. No toque el aparato con las manos mojadas. Si se produce algún error durante la carga, desconecte el cargador de la fuente de alimentación inmediatamente.

Al desconectar el cargador de la fuente de alimentación, es importante tirar del enchufe, no del cable.

No permita que el cargador y los cables entren en contacto con objetos afilados o calientes.

Compruebe regularmente el estado visual del cargador y los cables. Si el cable muestra signos de daño, deje de usar el cargador para evitar daños mayores. No repare la batería, el cargador ni el cable. En caso de problemas, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

USO DEL PATINETE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA MÁQUINA: SE UTILIZA PARA EL MOVIMIENTO DE PERSONAS

Descripción de la aplicación de la máquina - El vehículo está diseñado para una persona. El vehículo está diseñado para el transporte diario. No apto para deportes extremos y conducción arriesgada.

MONTAR EN PATINETE ELÉCTRICO

La falta de conocimiento de las instrucciones y recomendaciones de seguridad puede causar riesgos imprevistos para aquellos que no tienen experiencia en el uso de un scooter eléctrico. A continuación se detallan las recomendaciones sobre cómo conducir correctamente un patinete eléctrico. Por favor, léalos y conduzca según las indicaciones.

PRECAUCIONES ANTES DE CONDUCIR

Al conducir y estacionar, pueden ocurrir problemas que afectarán negativamente el funcionamiento del dispositivo. Antes de conducir, compruebe lo siguiente:

si los componentes del scooter están bien sujetos,

si los frenos están en buenas condiciones,

si el mecanismo de plegado está bloqueado,

si el nivel de la batería es adecuado,

si los neumáticos están en buenas condiciones,

Si el volante está suelto, debe apretar los tornillos.

Es una buena idea practicar la equitación en un área segura y abierta, recomendamos un espacio de al menos 4x20m, al aire libre o bajo techo. Presta mucha atención a tu entorno. No te dejes distraer por los coches, los peatones, los animales, las bicicletas y otros obstáculos.

Es una buena idea pedir ayuda a alguien con experiencia en la conducción de scooters. Esta persona debe ser capaz de manejar un patinete eléctrico y estar familiarizada con el contenido y los métodos de uso del dispositivo descritos en este manual.

Por favor, no conduzca sobre terrenos resbaladizos.

Use un casco y otra ropa protectora para protegerse de lesiones.

La humedad reduce el rendimiento de los frenos. Después de limpiar el scooter eléctrico, seque el sistema de frenos en un lugar seguro.

Por favor, no conduzca con mal tiempo (por ejemplo, nieve, lluvia o hielo).

Antes de usar, compruebe que los frenos funcionan correctamente.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Un patinete eléctrico es un dispositivo de transporte personal. La tecnología de producción está sujeta a un estricto control, sin embargo, su uso no conforme a las recomendaciones de este manual puede dar lugar a riesgos. Independientemente de dónde se encuentre, las caídas, la pérdida de control, la colisión, así como la falta de uso recomendado en el manual pueden provocar lesiones o incluso la muerte. Para reducir el riesgo y la posibilidad de lesiones, lea atentamente estas instrucciones y preste mucha atención a lo siguiente:

Use un casco y otra ropa protectora mientras conduce.

No suba colinas con una pendiente de más de 7.2° , ni acelere o reduzca la velocidad bruscamente al subir colinas.

Preste atención a los obstáculos y las superficies resbaladizas.

No conduzca por caminos de vidrio o rocosos.

No conduzca sobre agua o charcos.

No está permitido subir y bajar las escaleras.

No está permitido entrar en la autopista.

No sumerja el vehículo en agua.

El vehículo está diseñado para una persona, no se permiten otras personas como pasajeros.

El vehículo está diseñado para una persona, no se permiten otras personas como pasajeros.

Las personas menores de 18 años y mayores de 55 años requieren aseguramientos mientras conducen. Antes de conducir, compruebe el estado de los neumáticos y la carga de la batería.

Por favor, no aumente la velocidad hasta que se sienta cómodo conduciendo. Aumente la velocidad de conducción gradualmente.

Las baterías de litio deben recargarse al menos una vez al mes. La garantía no cubre los daños a la batería como resultado del incumplimiento de esta recomendación.

MES1402J - ES

El scooter está diseñado para el transporte diario. No apto para deportes extremos y conducción arriesgada.

Evite guardar el scooter bajo la luz solar directa (incluso en el maletero de un automóvil).

Si la temperatura del vehículo y la batería aumenta a más de 50 grados, tendrá un impacto negativo en la vida útil de la batería. Evite guardar el scooter en condiciones de alta humedad.

Si el vehículo no está en uso, la batería se descargará. Enchufe el cargador al menos una vez al mes para cargar completamente la batería. Evite la descarga completa de la batería, ya que existe el riesgo de daños permanentes

Durante el invierno, la batería puede descargarse más rápido debido a las bajas temperaturas.

Las condiciones de almacenamiento inadecuadas acortan la vida útil de las baterías de litio y pueden causar defectos ocultos. Guarde el scooter en una habitación cerrada que esté seca y tenga los parámetros de temperatura y humedad adecuados.

MANTENIMIENTO

TIENDA

Debe evitar guardar el scooter bajo la luz solar directa (incluso en el maletero de un automóvil). Si la temperatura del vehículo y la batería aumenta a más de 50 grados, tendrá un impacto negativo en la vida útil de la batería. Evite guardar el scooter en condiciones de alta humedad. Si el vehículo no está en uso, la batería se descargará. Enchufe el cargador al menos una vez al mes para cargar completamente la batería. Evite descargar completamente la batería, ya que esto puede causar daños permanentes. Durante el invierno, la batería puede descargarse más rápido debido a las bajas temperaturas. Las condiciones de almacenamiento inadecuadas acortan la vida útil de las baterías de litio y pueden causar defectos ocultos. Guarde el scooter en una habitación cerrada que esté seca y tenga los parámetros de temperatura y humedad adecuados.

LIMPIEZA

Antes de comenzar a limpiar, asegúrese de que el scooter esté apagado, desconecte el cable del cargador y cubra el puerto de carga. Al limpiar, mantenga el agua alejada del puerto de carga. El nivel de protección contra el agua y el polvo es IP54, lo que significa protección contra salpicaduras y polvo. No sumerja el vehículo en agua, ya que esto puede causar daños permanentes al dispositivo.

DISPOSICIÓN

La batería y el equipo de energía no se pueden desechar con la basura doméstica, respetamos su contribución al medio ambiente a través del uso de vehículos eléctricos, lo que le permite reducir la cantidad de gases de escape. Entregue el e-scooter y cualquier componente relevante (batería) para su eliminación en la instalación de recolección de residuos problemáticos adecuada. Por favor, consulte la normativa vigente. Si tiene alguna pregunta, puede ponerse en contacto con su distribuidor o servicio postventa.

LLENADO Y CAMBIO DEL NEUMÁTICO

Si nota una presión baja en los neumáticos, o si la presión en cada neumático es diferente, llénelo de aire. La presión de aire en ambos neumáticos debe ser la misma. La presión por defecto en la rueda delantera es de 2,8 bar, en la rueda trasera de 2,5 bar. Si necesita cambiar un neumático debido a un pinchazo, póngase en contacto con su representante o departamento de servicio

MANTENIMIENTO DE FRENOS DE DISCO

Desatornille el tornillo de fijación con una llave M4, desenrosque el tornillo en el sentido de las agujas del reloj, atorníllelo en la dirección opuesta. Primero, gire la llave ligeramente hacia la izquierda para aflojar el freno. Sostenga el freno con la mano, presionando contra la pastilla de freno trasera mientras lo coloca. Gire la llave M4 en el sentido de las agujas del reloj hasta que el freno esté bien colocado. Suelte el freno para que vuelva automáticamente a su posición original. Asegúrese de que no haya fricción de la pastilla de freno durante la rotación normal de la rueda.



GARANTIZA

Las siguientes situaciones no están cubiertas por la garantía:

- 1 Tapa de la batería dañada.
- Conector dañado por la acción del usuario. Sobre el
- 2 consumo estándar.
-
- 3 Falla o destrucción causada por un desastre natural (por ejemplo, incendio, terremoto, etc.) o fuerza mayor (caída de un rayo).
- 5 Daños causados después del período de garantía Interferencia del
- usuario en la construcción del dispositivo.

MES1402J - PT

VISÃO GERAL

Este manual do proprietário destina-se a ajudá-lo a compreender, utilizar e manter a sua scooter. Para evitar os perigos de colisões, quedas e perda de controlo, deve ter cuidado e aprender a conduzir a sua scooter em segurança. Consulte as normas legais em vigor sobre a possibilidade de conduzir um veículo elétrico.

OBSERVAÇÃO!

Este produto tem homologação europeia (certificado CEE incluído no kit). Uma vez registado, pode ser utilizado na via pública de acordo com as normas de trânsito em vigor.

MONTAGEM DE SCOOTER ELÉTRICO



1. Retire a scooter elétrica dobrável da caixa e puxe a alavanca de bloqueio da coluna do guiador para a frente e incline o guiador para cima. Em seguida, deslize a alavanca de bloqueio para trás novamente.



2. Abra a liberação rápida no meio do guiador e gire o guiador para uma posição que seja confortável para você.



3. Abra a liberação rápida no espigão do quadro e insira o espigão. Ajuste a altura do banco para uma posição confortável e, em seguida, feche a libertação rápida.

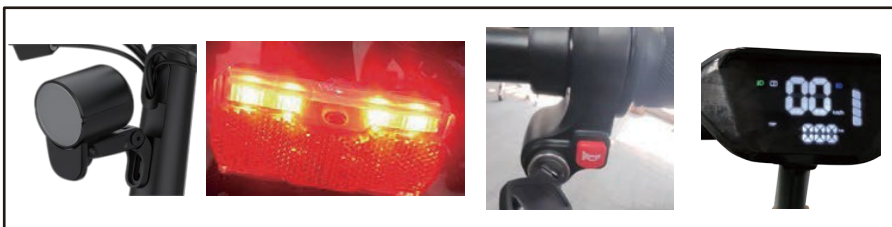


4. Retire os 4 parafusos que prendem o cesto de bagagens por cima do guarda-redes traseiro. Ajuste o cesto de

5. Instale ambos os espelhos com uma chave Allen e ajuste o ângulo para a posição correta.

OBSERVAÇÃO!

Duas chaves estão incluídas. Por favor, fique de olho em suas chaves de se perder. Se você perder uma chave, você deve fazer uma chave por conta própria o mais rápido possível, para que você tenha duas chaves a qualquer momento, cada chave se encaixa individualmente em apenas uma ignição! Se você perder ambas as chaves, você precisará de um serviço pago para substituir toda a ignição.



- Certifique-se de que a luz dianteira, a luz traseira, a campainha e os travões estão a funcionar
- Verifique a capacidade da bateria no ecrã e certifique-se de que tem carga suficiente
- Verifique a pressão dos pneus regularmente e encha os pneus com ar, se necessário
- A pressão de ar recomendada é de 2,5 bar

ECRÃ



Ecrã	Descrição
	Velocidade (km/s)
	Nível da bateria
	Luz dianteira e traseira
	Contador de quilometragem
	Conta-quilómetros desde o arranque
	Nível de velocidade:* 45 km/h 35 km/h 25 km/h
	Pronto a usar

FUNÇÕES DO BOTÃO

Existem três botões no visor:

Botão esquerdo - Pressione rapidamente para ligar ou desligar as lâmpadas.

Botão do meio - Pressione rapidamente para desbloquear a função de condução.

Antes de cada viagem, prima este botão quando as letras verdes aparecerem no visor "PRONTO", você pode girar o volante para iniciar.

Pressione rapidamente para selecionar uma das seguintes opções de exibição:

- **ODO** - mostra a distância total percorrida
- **TRIP** - mostra a distância percorrida desde que a scooter foi ligada pela última vez

Botão direito - Nível de velocidade: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - O desenvolvimento da velocidade máxima depende de muitos fatores: o peso do utilizador, o tipo de terreno, a utilização de iluminação no veículo, a temperatura exterior e o estilo de condução.

MES1402J - PT

PRIMEIRO UTILIZAÇÃO



Insira a chave no interruptor de alimentação bloqueado no guidão direito, gire-o no sentido horário, o visor e a luz frontal acender-se-ão para indicar que a alimentação foi ligada.

Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para desligar a alimentação, o ecrã e a luz frontal.

Dobre o suporte antes de pedalar, caso contrário pode haver risco de acidente e lesões.

Prima o botão "READY" para desbloquear a função de condução.



Use a pega do acelerador para acelerar. Você pode usar os freios dianteiro e traseiro para frear. Você pode escolher entre três níveis de velocidade.

Desligue a luz traseira após cada viagem.

Antes de conduzir, verifique o nível da bateria e carregue-a se a carga estiver baixa.

APLICAÇÃO FLINSTON GO



Faça o download do aplicativo FLINSTON GO para uma operação mais conveniente do veículo.

Pesquise por FLINSTON GO na APP Store ou GOOGLE

CARREGAMENTO

MÉTODO DE CARREGAMENTO

1. O ponto de conexão do carregador está localizado no local marcado (ver figura).
2. Ligue o cabo do carregador ao orifício (certifique-se de que os componentes estão secos).
3. A luz do carregador acende-se a vermelho durante o carregamento. Quando a cor fica verde, a bateria foi totalmente carregada e o carregador deve ser desligado, caso contrário, a vida útil da bateria será afetada negativamente.
4. Termine o carregamento cobrindo a porta de carregamento para protegê-la da humidade.



RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA AO CARREGAR

Carregue a bateria durante pelo menos 6-7 horas antes da primeira utilização. Para maximizar a autonomia da bateria, deve carregá-la pelo menos uma vez por mês ou após dois dias de condução. Carregue a bateria na temperatura correta. Não inferior a 0 graus Celsius. Se a bateria não for carregada em tempo hábil, há o risco de danificá-la. Uma descarga completa da bateria corre o risco de reduzir a sua vida útil.

Por favor, use apenas baterias, carregadores e cabos originais, proteja a bateria de sobrecarga. Certifique-se de que os fios do carregador estão devidamente ligados e que o carregamento é feito num ambiente bem ventilado. O carregador deve ser utilizado em ambiente seco. Não permita que o carregador ou os cabos entrem em contacto com a água, pois tal pode resultar num choque elétrico. Não toque no aparelho com as mãos molhadas. Se ocorrer algum erro durante o carregamento, desligue imediatamente o carregador da fonte de alimentação.

Ao desligar o carregador da fonte de alimentação, é importante puxar a ficha, não o cabo.

Não permita que o carregador e os cabos entrem em contacto com objetos cortantes ou quentes.

Verifique regularmente o estado visual do carregador e dos cabos. Se o cabo mostrar sinais de danos, pare de usar o carregador para evitar mais danos. Por favor, não repare a bateria, carregador ou cabo. Em caso de problemas, entre em contato com um centro de assistência autorizado.

USO DE SCOOTER ELÉTRICO

DESCRIÇÃO GERAL DA MÁQUINA - É USADO PARA O MOVIMENTO DE PESSOAS

Descrição da aplicação da máquina - O veículo é projetado para uma pessoa. O veículo é projetado para o transporte diário. Não é adequado para desportos radicais e condução arriscada.

ANDAR DE SCOOTER ELÉTRICO

A falta de conhecimento das instruções e recomendações de segurança pode causar riscos imprevistos para aqueles que não têm experiência no uso de uma scooter elétrica. Abaixo estão recomendações detalhadas sobre como andar de scooter elétrica corretamente. Por favor, leia-os e conduza conforme indicado.

PRECAUÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Ao dirigir e estacionar, podem ocorrer problemas que afetarão negativamente o funcionamento do dispositivo. Antes de conduzir, verifique o seguinte:

se os componentes da scooter estão fixados de forma segura,

se os travões estão em boas condições,

se o mecanismo de dobragem está bloqueado,

se o nível da bateria é adequado,

se os pneus estão em boas condições,

Se o volante estiver solto, você precisa apertar os parafusos.

É uma boa ideia praticar equitação numa área segura e aberta, recomendamos um espaço de pelo menos 4x20m, ao ar livre ou interior. Preste muita atenção ao que o rodeia. Não se deixe distrair por carros, pedestres, animais, bicicletas e outros obstáculos.

É uma boa ideia pedir ajuda a alguém experiente na condução de scooters. Esta pessoa deve ser capaz de utilizar uma scooter elétrica e estar familiarizada com o conteúdo e os métodos de utilização do dispositivo descritos no presente manual.

Por favor, não conduza em terreno escorregadio.

Por favor, use um capacete e outro vestuário de proteção para se proteger de lesões.

A humidade provoca uma redução do desempenho dos travões. Depois de limpar a scooter elétrica, seque o sistema de freio em um local seguro.

Por favor, não viaje com mau tempo (por exemplo, neve, chuva ou gelo).

Antes de utilizar, verifique se os travões estão a funcionar corretamente.

MEDIDAS DE SEGURANÇA

Uma scooter elétrica é um dispositivo de transporte pessoal. A tecnologia de produção está sujeita a um controlo rigoroso, no entanto, a sua utilização em desacordo com as recomendações deste manual pode resultar em riscos. Independentemente de onde você esteja, quedas, perda de controle, colisão, bem como a falha no uso como recomendado no manual podem resultar em ferimentos ou até mesmo morte. Para reduzir o risco e a possibilidade de lesões, leia atentamente estas instruções e preste muita atenção ao seguinte:

Use um capacete e outro vestuário de proteção durante a condução.

Não suba colinas com uma inclinação superior a $7,2^\circ$, nem acelere ou diminua abruptamente ao subir colinas.

Preste atenção aos obstáculos e superfícies escorregadias.

Não conduza em estradas de vidro ou rochosas.

Não conduza com água ou poças.

Não é permitido subir e descer as escadas.

Não é permitida a entrada na autoestrada.

Não mergulhe o veículo em água.

O veículo é projetado para uma pessoa, nenhuma outra pessoa é permitida como passageiros.

O veículo é projetado para uma pessoa, nenhuma outra pessoa é permitida como passageiros.

Pessoas com menos de 18 anos de idade e mais de 55 anos de idade necessitam de belays durante a condução. Antes de conduzir, verifique o estado dos pneus e a carga da bateria.

Por favor, não aumente a sua velocidade até que esteja confortável com a condução. Aumente a velocidade de condução gradualmente.

As baterias de lítio precisam ser recarregadas pelo menos uma vez por mês. A garantia não cobre danos à bateria como resultado do não cumprimento desta recomendação.

MES1402J - PT

A scooter é projetada para o transporte diário. Não é adequado para desportos radicais e condução arriscada.

Evite guardar a scooter sob luz solar direta (mesmo no porta-malas de um carro).

Se a temperatura do veículo e da bateria subir para mais de 50 graus, terá um impacto negativo na vida útil da bateria. Evite guardar a Scooter em condições de humidade elevada.

Se o veículo não estiver em uso, a bateria será descarregada. Ligue o carregador pelo menos uma vez por mês para carregar totalmente a bateria. Evite a descarga total da bateria, pois existe o risco de danos permanentes

Durante o inverno, a bateria pode ser descarregada mais rapidamente devido às baixas temperaturas.

Condições de armazenamento inadequadas encurtam a vida útil das baterias de lítio e podem causar defeitos ocultos. Guarde a scooter numa sala fechada que esteja seca e tenha os parâmetros de temperatura e humidade corretos.

MANUTENÇÃO

LOJA

Deve evitar guardar a Scooter sob luz solar direta (mesmo no porta-malas de um carro). Se a temperatura do veículo e da bateria subir para mais de 50 graus, terá um impacto negativo na vida útil da bateria. Evite guardar a scooter em condições de humidade elevada. Se o veículo não estiver em uso, a bateria será descarregada. Ligue o carregador pelo menos uma vez por mês para carregar totalmente a bateria. Evite descarregar totalmente a bateria, pois isso pode causar danos permanentes Durante o inverno, a bateria pode ser descarregada mais rapidamente devido às baixas temperaturas. Condições de armazenamento inadequadas encurtam a vida útil das baterias de lítio e podem causar defeitos ocultos. Guarde a scooter numa sala fechada que esteja seca e tenha os parâmetros de temperatura e humidade corretos.

LIMPEZA

Antes de começar a limpar, certifique-se de que a scooter está desligada, desligue o cabo do carregador e cubra a porta de carregamento. Ao limpar, mantenha a água longe da porta de carregamento. O nível de proteção contra água e poeira é IP54, o que significa proteção contra salpicos e poeira. Não mergulhe o veículo em água, pois isso pode causar danos permanentes ao dispositivo.

ELIMINAÇÃO

MES1402J - PT

A bateria e os equipamentos de energia não podem ser eliminados com resíduos domésticos, respeitamos o seu contributo para o ambiente através da utilização de veículos elétricos, o que lhe permite reduzir a quantidade de gases de escape. Por favor, entregue a scooter elétrica e quaisquer componentes relevantes (bateria) para eliminação na instalação de recolha de resíduos problemática apropriada. Consulte os regulamentos em vigor. Se tiver alguma dúvida, pode contactar o seu distribuidor ou serviço pós-venda.

ENCHIMENTO E TROCA DO PNEU

Se notar uma pressão baixa dos pneus, ou se a pressão em cada pneu for diferente, encha-o com ar. A pressão de ar em ambos os pneus deve ser a mesma. A pressão padrão na roda dianteira é de 2,8 Bar, na roda traseira de 2,5 Bar. Se precisar de trocar um pneu devido a um furo, contacte o seu representante ou departamento de assistência

MANUTENÇÃO DE FREIOS A DISCO

Desaperte o parafuso de fixação com uma chave M4, desenrosque o parafuso no sentido horário, enrosque-o na direção oposta. Primeiro, vire a chave ligeiramente para a esquerda para soltar o freio. Segure o travão com a mão, pressionando contra a pastilha de travão traseira enquanto o liga. Rode a chave M4 no sentido dos ponteiros do relógio até que o travão esteja bem colocado. Solte o freio para que ele retorne automaticamente à sua posição original. Certifique-se de que não há atrito da pastilha de freio durante a rotação normal da roda.



MANDADOS

As seguintes situações não são cobertas pela garantia:

- 1 Tampa da bateria danificada.
 - Conector danificado pela ação do usuário. Consumo
- 2 acima do padrão.
 -
- 3 Falha ou destruição causada por uma catástrofe natural (por exemplo, incêndio, terremoto, etc.) ou por um caso de força maior (queda de raios).
- 5 Danos causados após o período de garantia Interferência do
 - utilizador na construção do dispositivo.

MES1402J - SI

PREGLED

Ta priročnik za uporabo je namenjen temu, da vam pomaga razumeti, uporabljati in vzdrževati skuter. Da bi se izognili nevarnostim trkov, padcev in izgube nadzora, bodite previdni in se naučite varno voziti skuter. Preverite veljavne zakonske predpise glede možnosti vožnje električnega vozila.

PRIPOMBO!

Ta izdelek ima evropsko homologacijo (EGS certifikat je vključen v komplet). Po registraciji se lahko uporablja na javnih cestah v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

MONTAŽA ELEKTRIČNEGA SKUTERJA



1. Zložljivi električni skuter vzemite iz škatle in potegnite ročico za zaklepanje ročice krmila naprej in nagnite krmilo navzgor. Nato ponovno povlecite ročico za zaklepanje nazaj.



2. Odprite hitro sprostitev na sredini krmila in krmilo obrnite v položaj, ki vam ustreza.



3. Odprite hitro sprostitev na sedežu na okvirju in vstavite sedež. Nastavite višino sedeža v udoben položaj, nato zaprite hitro sprostitev.

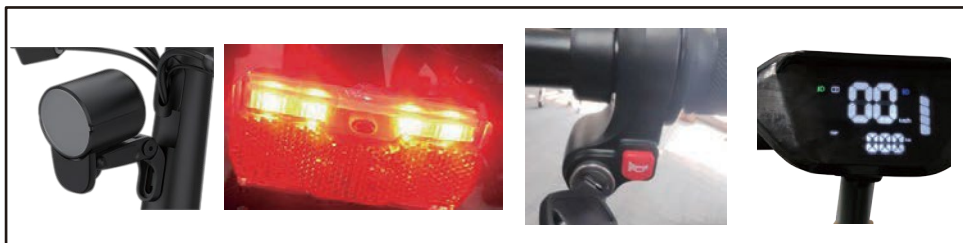


4. Odstranite 4 vijake, ki pritrdijo košaro za prtljago nad zadnjim blatnikom. Prilagodite košaro za prtljago in jo

5. Namestite obe ogledali s tipko Allen in nastavite kot na pravilen položaj.

PRIPOMBO!

Vključeni sta dve tipki. Prosimo, pazite, da se vaši ključi ne izgubijo. Če izgubite en ključ, morate čim prej narediti ključ sami, tako da imate v vsakem trenutku dve tipki, vsaka tipka pa se prilega samo enemu vžigu! Če izgubite oba ključa, boste potrebovali plačljivo storitev za zamenjavo celotnega vžiga.



- Prepričajte se, da sprednja luč, zadnja luč, zvonec in zavore delujejo
- Preverite zmogljivost baterije na zaslonu in se prepričajte, da je dovolj napolnjena
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in po potrebi napolnite pnevmatike z zrakom
- Priporočeni tlak v pnevmatikah je 2,5 bara

MES1402J - SI

PRIKAZ



Prikaz	Opis
	Hitrost (km/s)
	Napolnjenost baterije
	Sprednja in zadnja luč
	Števec prevoženih
	Števec prevožene poti od zagona
	Stopnja hitrosti:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Pripravljeni na pot

FUNKCIJE GUMBOV

Na zaslonu so trije gumbi:

Levi gumb - Kratek pritisk, da vklopite ali izklopite svetilke.

Srednji gumb - Kratek pritisk, da odklenete funkcijo vožnje. Pred vsako vožnjo pritisnite ta gumb, ko se na zaslonu prikaže zelena črka "READY", lahko obrnete volan za začetek.

Na kratko pritisnite, da izberete eno od teh možnosti prikaza:

- **ODO** - prikazuje skupno prevoženo razdaljo
- **TRIP** - prikazuje prevoženo razdaljo od zadnjega vklopa skuterja

Desni gumb - Stopnja hitrosti: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Razvoj največje hitrosti je odvisen od številnih dejavnikov: teže uporabnika, vrste terena, uporabe osvetlitve v vozilu, zunanje temperature in sloga vožnje.

MES1402J - SI

PRVI UPORABITI



Vstavite tipko v stikalo za vklop, zaklenjeno na desnem krmilu, ga obrnite v smeri urinega kazalca, prižgala se bosta zaslon in sprednja lučka, ki označujeta, da je napajanje priključeno.

Obrnite tipko v nasprotni smeri urinega kazalca, da izklopite napajanje, zaslon in sprednjo luč.

Pred vožnjo zložite stojalo, sicer lahko pride do nesreče in poškodb.

Pritisnite gumb "READY", da odklenete funkcijo vožnje.



Za pospeševanje uporabite ročaj za plin. Za zaviranje lahko uporabite sprednje in zadnje zavore. Izbirate lahko med tremi hitrostnimi stopnjami.

Po vsaki vožnji ugasnite zadnjo luč.

Pred vožnjo preverite raven napolnjenosti baterije in jo napolnite, če je napolnjenost nizka.

MES1402J - SI

UPORABA FLINSTON GO



Prenesite aplikacijo FLINSTON GO za bolj priročno upravljanje vozila.

Poiščite FLINSTON GO v trgovini APP Store ali Google Play in prenesite aplikacijo na pametni telefon.

POLNJENJE

NAČIN POLNJENJA

1. Priključna točka polnilnika se nahaja na označenem mestu (glej sliko).
2. Kabel polnilnika pritrdite v luknjo (prepričajte se, da so komponente suhe).
3. Lučka polnilnika bo med polnjenjem svetila rdeče. Ko barva postane zelena, je baterija popolnoma napolnjena in polnilnik mora biti izključen, sicer bo to negativno vplivalo na življenjsko dobo baterije.
4. Dokončajte polnjenje tako, da pokrijete vrata za polnjenje, da ga zaščitite pred vlago.



VARNOSTNA PRIPOROČILA PRI POLNJENJU

Pred prvo uporabo napolnite baterijo vsaj 6-7 ur. Če želite podaljšati življenjsko dobo baterije, jo napolnite vsaj enkrat mesečno ali po dveh dneh vožnje. Baterijo napolnite pri pravilni temperaturi. Ne nižja od 0 stopinj Celzija. Če se baterija ne napolni pravočasno, obstaja nevarnost, da jo poškodujete. Popolna izpraznitev baterije lahko zmanjša njeno življenjsko dobo.

Uporabljajte samo originalne baterije, polnilnike in kable, da zaščitite baterijo pred prekomernim polnjenjem. Prepričajte se, da so žice polnilnika pravilno priključene in da polnjenje poteka v dobro prezračevanem okolju. Polnilnik je treba uporabljati v suhem okolju. Ne dovolite, da polnilnik ali kabli pridejo v stik z vodo, saj lahko to povzroči električni udar. Naprave se ne dotikajte z mokrimi rokami. Če med polnjenjem pride do napake, takoj odklopite polnilnik iz napajalnika.

Pri odklopu polnilnika iz napajalnika je pomembno, da potegneta vtič, ne kabla.

Ne dovolite, da polnilnik in kabli pridejo v stik z ostrimi ali vročimi predmeti.

Redno preverjajte vizualno stanje polnilnika in kablov. Če kabel kaže znake poškodb, prenehajte uporabljati polnilnik, da preprečite nadaljnje poškodbe. Ne popravljajte baterije, polnilnika ali kabla. V primeru težav se obrnite na pooblaščen servisni center.

UPORABA ELEKTRIČNEGA SKUTERJA

SPLOŠNI OPIS STROJA - UPORABLJA SE ZA GIBANJE LJUDI

Opis uporabe stroja - Vozilo je zasnovano za eno osebo. Vozilo je namenjeno vsakodnevni prevozu. Ni primerno za ekstremne športe in tvegano vožnjo.

VOŽNJA Z ELEKTRIČNIM SKUTERJEM

Nepoznavanje navodil in varnostnih priporočil lahko povzroči nepredvidena tveganja za tiste, ki niso izkušeni pri uporabi električnega skuterja. Spodaj so podrobna priporočila o pravilni vožnji z električnim skuterjem. Prosimo, preberite jih in vozite po navodilih.

VARNOSTNI UKREPI PRED VOŽNJO

Pri vožnji in parkiranju se lahko pojavijo težave, ki bodo negativno vplivale na delovanje naprave. Pred vožnjo preverite naslednje:

ali so sestavni deli skuterja varno pritrjeni,

ali so zavore v dobrem stanju,

ali je mehanizem za zlaganje zaklenjen,

ali je raven baterije ustrezna,

ali so pnevmatike v dobrem stanju,

Če je volan ohlapen, morate vijake zategniti.

Dobro je vaditi vožnjo na varnem, odprtem prostoru, priporočamo prostor vsaj 4x20m, na prostem ali v zaprtih prostorih. Bodite pozorni na okolico. Ne dovolite, da vas motijo avtomobili, pešci, živali, kolesa in druge ovire.

Dobro je, da zaprosite za pomoč nekoga, ki ima izkušnje z vožnjo s skuterji. Ta oseba mora biti sposobna upravljati električni skuter in poznati vsebino in načine uporabe naprave, opisane v tem priročniku.

Prosimo, da ne vozite po spolzkih tleh.

Nosite čelado in druga zaščitna oblačila, da se zaščitite pred poškodbami.

Vlaga povzroča zmanjšano zavorno zmogljivost. Po čiščenju električnega skuterja zavorni sistem posušite na varnem mestu.

Prosimo, da ne vozite v slabem vremenu (npr. sneg, dež ali led). Pred uporabo preverite, ali zavore delujejo pravilno.

VARNOSTNI UKREPI

Električni skuter je osebna transportna naprava. Proizvodna tehnologija je pod strogim nadzorom, vendar lahko njena uporaba, ki ni v skladu s priporočili tega priročnika, povzroči tveganja. Ne glede na to, kje ste, lahko padec, izguba nadzora, trk in neuporaba, kot je priporočeno v priročniku, povzročijo poškodbe ali celo smrt. Da bi zmanjšali tveganje in možnost poškodb, natančno preberite ta navodila in bodite pozorni na naslednje:

Med vožnjo nosite čelado in druga zaščitna oblačila.

Ne vzpenjajte se po hribih z naklonom, večjim od $7,2^\circ$, in ne pospešujte ali upočasnite nenadoma pri plezanju po hribih.

Bodite pozorni na ovire in spolzke površine.

Ne vozite po steklenih ali skalnatih cestah.

Ne vozite po vodi ali lužah.

Vožnja po stopnicah navzgor in navzdol ni dovoljena.

Vstop na avtocesto ni dovoljen.

Vozila ne potopite v vodo.

Vozilo je namenjeno eni osebi, nobena druga oseba ni dovoljena kot potnik.

Vozilo je namenjeno eni osebi, nobena druga oseba ni dovoljena kot potnik.

Ljudje, mlajši od 18 let in starejši od 55 let, med vožnjo potrebujejo gline. Pred vožnjo preverite stanje pnevmatik in napolnjenost baterije.

Prosimo, ne povečajte hitrosti, dokler vam vožnja ne ustreza. Postopoma povečajte hitrost vožnje.

Litijeve baterije je treba ponovno napolniti vsaj enkrat mesečno. Garancija ne krije poškodb akumulatorja zaradi neupoštevanja tega priporočila.

MES1402J - SI

Skuter je zasnovan za vsakodnevni prevoz. Ni primerno za ekstremne športe in tvegano vožnjo.

Izogibajte se shranjevanju skuterja na neposredni sončni svetlobi (tudi v prtljažniku avtomobila).

Če se temperatura vozila in baterije dvigne na več kot 50 stopinj, bo to negativno vplivalo na življenjsko dobo baterije. Izogibajte se shranjevanju skuterja v pogojih visoke vlažnosti.

Če vozila ne uporabljate, bo baterija izpraznjena. Polnilnik priključite vsaj enkrat mesečno, da popolnoma napolnite baterijo. Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije, saj obstaja nevarnost trajnih poškodb.

V zimskem času se lahko baterija zaradi nizkih temperatur hitreje izprazni.

Nepravilni pogoji shranjevanja skrajšajo življenjsko dobo litijevih baterij in lahko povzročijo skrite napake. Skuter shranite v zaprtem prostoru, ki je suh in ima ustrezne parametre temperature in vlažnosti.

VZDRŽEVANJE

TRGOVINA

Skuterja ne smete shranjevati na neposredni sončni svetlobi (tudi v prtljažniku avtomobila). Če se temperatura vozila in baterije dvigne na več kot 50 stopinj, bo to negativno vplivalo na življenjsko dobo baterije. Izogibajte se shranjevanju skuterja v pogojih visoke vlažnosti. Če vozila ne uporabljate, bo baterija izpraznjena. Polnilnik priključite vsaj enkrat mesečno, da popolnoma napolnite baterijo. Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije, saj lahko to povzroči trajne poškodbe. V zimskem času se lahko baterija zaradi nizkih temperatur hitreje izprazni. Nepravilni pogoji shranjevanja skrajšajo življenjsko dobo litijevih baterij in lahko povzročijo skrite napake. Skuter shranite v zaprtem prostoru, ki je suh in ima ustrezne parametre temperature in vlažnosti.

ČIŠČENJE

Preden začnete s čiščenjem, se prepričajte, da je skuter izklopljen, odklopite kabel polnilnika in pokrijte vrata za polnjenje. Pri čiščenju hranite vodo stran od polnilnih priključkov. Raven zaščite pred vodo in prahom je IP54, kar pomeni zaščito pred brizganjem in prahom. Vozila ne potopite v vodo, saj lahko to trajno poškoduje napravo.

ODSTRANJEVANJE

MES1402J - SI

Baterije in električne opreme ni mogoče odstraniti z gospodinjskimi odpadki, spoštujemo vaš prispevek k okolju z uporabo električnih vozil, kar vam omogoča zmanjšanje količine izpušnih plinov. E-skuter in vse ustrezne sestavne dele (baterijo) predajte v odstranjevanje v ustreznem obratu za zbiranje problematičnih odpadkov. Oglejte si veljavne predpise. Če imate kakršna koli vprašanja, se lahko obrnete na svojega distributerja ali poprodajne storitve.

POLNJENJE IN MENJAVA PNEVMATIKE

Če opazite nizek tlak v pnevmatikah ali če je tlak v vsaki pnevmatiki drugačen, ga napolnite z zrakom. Zračni tlak v obeh pnevmatikah mora biti enak. Privzeti tlak na sprednjem kolesu je 2.8 Bar, v zadnjem kolesu 2.5 Bar. Če morate pnevmatiko zamenjati zaradi predrtja, se obrnite na svojega predstavnika ali servisni oddelek.

VZDRŽEVANJE KOLUTNE ZAVORE

Pritrdilni vijak odvijte s ključem M4, odvijte vijak v smeri urinega kazalca, privijte ga v nasprotno smer. Najprej rahlo obrnite ključ v levo, da sprostite zavoro. Držite zavoro z roko in med pritrdjevanjem pritiskajte na zadnjo zavorno ploščico. Ključ M4 obračajte v smeri urinega kazalca, dokler zavora ni varno nameščena. Spustite zavoro tako, da se samodejno vrne v prvotni položaj. Prepričajte se, da med običajnim vrtenjem koles ni trenja zavorne ploščice.



NALOGOV

Garancija ne krije naslednjih primerov:

- 1 Poškodovan pokrovček baterije.
 - Priključek, poškodovan zaradi dejanja uporabnika. V
- 2 primerjavi s standardno porabo.
 -
- 3 Okvara ali uničenje, ki ga povzroči naravna nesreča (npr. požar, potres itd.) ali višja sila (udar strele).
- 5 Škoda, povzročena po garancijskem roku Vmešavanje uporabnika v
 - izdelavo naprave.

MES1402J - CZ

PŘEHLED

Tato uživatelská příručka slouží k tomu, aby vám pomohla pochopit, používat a udržovat váš skútr. Abyste se vyhnuli nebezpečí kolizí, pádů a ztráty kontroly, měli byste být opatrní a naučit se bezpečně jezdit na skútru. Ověřte si aktuální právní předpisy týkající se možnosti řízení elektrického vozidla.

POZNÁMKA!

Tento výrobek má evropskou homologaci (certifikát EHS je součástí sady). Po registraci jej lze používat na veřejných komunikacích v souladu s platnými dopravními předpisy.

SESTAVA ELEKTRICKÉHO SKÚTRU



1. Vyměňte skládací elektrickou koloběžku z krabice a zatáhněte za zajišťovací páku sloupku řídítek dopředu a nakloňte řídítka nahoru. Poté posuňte zajišťovací páčku opět dozadu.



2. Otevřete rychloupínák uprostřed řídítek a otočte řídítka do polohy, která je pro vás pohodlná.



3. Otevřete rychloupínák na sedlovce na rámu a vložte sedlovku. Nastavte výšku sedadla do pohodlné polohy a poté zavřete rychloupínák.

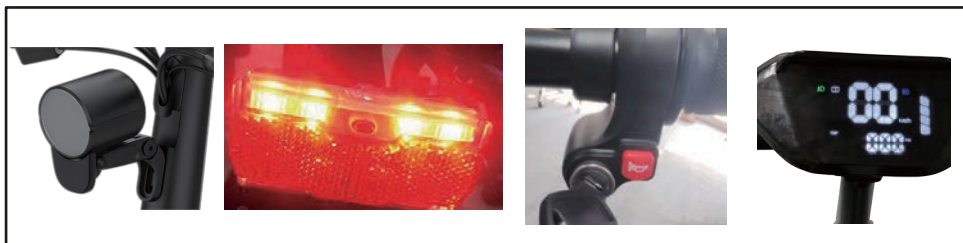


4. Vyšroubujte 4 šrouby zajišťující zavazadlový koš nad zadním blatníkem. Nastavte zavazadlový koš a připevněte

5. Namontujte obě zrcátka pomocí imbusového klíče a nastavte úhel do správné polohy.

POZNÁMKA!

Součástí balení jsou dva klíče. Dávejte prosím pozor, aby se vaše klíče neztratily. Pokud ztratíte jeden klíč, měli byste si klíč vyrobit sami co nejdříve, abyste měli vždy dva klíče, každý klíč se hodí samostatně pouze k jednomu zapalování! Pokud ztratíte oba klíče, budete potřebovat placenou službu k výměně celého zapalování.



- Ujistěte se, že přední světlo, zadní světlo, zvonek a brzdy fungují
- Zkontrolujte kapacitu baterie na displeji a ujistěte se, že je dostatečně nabitá
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je naplňte vzduchem
- Doporučený tlak v pneumatikách je 2,5 baru

MES1402J - CZ

UKÁZAT



Ukázat	Popis
	Rychlost (km/s)
	Stav baterie
	Přední a zadní světlo
	Počítadlo ujetých kilometrů
	Počítadlo kilometrů od uvedení do provozu
	Úroveň rychlosti:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Připraven k použití

FUNKCE TLAČÍTEK

Na displeji jsou tři tlačítka:

Levé tlačítko - Krátkým stisknutím zapnete lamps zapnutí nebo vypnutí.

Prostřední tlačítko - Krátkým stisknutím odemknete funkci jízdy. Před každou jízdou stiskněte toto tlačítko, když se na displeji objeví zelený nápis "PŘIPRAVENO", můžete nastartovat otočením volantu.

Krátkým stisknutím vyberte jednu z následujících možností zobrazení:

- **ODO** - zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost
- **TRIP** - zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního zapnutí skútru

Pravé tlačítko - rychlostní stupeň: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Vývoj maximální rychlosti závisí na mnoha faktorech: hmotnosti uživatele, typu terénu, použití osvětlení ve vozidle, venkovní teplotě a stylu jízdy.

MES1402J - CZ

PRVNÍ POUŽÍVAT



Zasuňte klíč do hlavního vypínače uzamčeného na pravém řídítku, otočte jím ve směru hodinových ručiček, displej a přední světlo se rozsvítí, což znamená, že napájení bylo připojeno.

Otočením tlačítka proti směru hodinových ručiček vypnete napájení, displej a přední světlo.

Před jízdou stojan sklopte, jinak může hrozit nebezpečí nehody a zranění.

Stisknutím tlačítka "READY" odemknete funkci jízdy.



K akceleraci použijte plynovou rukojeť. K brzdění můžete použít přední a zadní brzdu. Můžete si vybrat ze tří rychlostních úrovní.

Po každé jízdě vypněte zadní světlo.

Před jízdou zkontrolujte stav baterie a nabijte ji, pokud je vybitá .



Stáhněte si aplikaci FLINSTON GO pro pohodlnější ovládání vozidla.

Vyhledejte FLINSTON GO v APP Store nebo GOOGLE Play a stáhněte si aplikaci do svého smartphonu.

NABÍJENÍ

ZPŮSOB NABÍJENÍ

1. Připojovací bod nabíječky se nachází na vyznačeném místě (viz obrázek).
2. Zapojte kabel nabíječky do otvoru (ujistěte se, že jsou součásti suché).
3. Kontrolka nabíječky se během nabíjení rozsvítí červeně. Když se barva změní na zelenou, baterie je plně nabitá a nabíječka musí být odpojena, jinak bude negativně ovlivněna životnost baterie.
4. Dokončete nabíjení zakrytím nabíjecího portu, abyste jej chránili před vlhkostí.



BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ PŘI NABÍJENÍ

Před prvním použitím nabíjete baterii alespoň 6-7 hodin. Chcete-li maximalizovat životnost baterie, měli byste ji nabíjet alespoň jednou za měsíc nebo po dvou dnech jízdy. Nabíjete baterii při správné teplotě. Ne nižší než 0 stupňů Celsia. Pokud není baterie včas nabita, hrozí její poškození. Úplné vybití baterie může snížit její životnost.

Používejte pouze originální baterie, nabíječky a kabely, chraňte baterii před přebíjením. Ujistěte se, že jsou kabely nabíječky správně připojeny a nabíjení probíhá v dobře větraném prostředí. Nabíječka by měla být používána v suchém prostředí. Nedovolte, aby se nabíječka nebo kabely dostaly do kontaktu s vodou, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem. Nedotýkejte se spotřebiče mokřýma rukama. Pokud se během nabíjení vyskytne nějaká chyba, okamžitě odpojte nabíječku od napájení.

Při odpojování nabíječky od napájení je důležité tahat za zástrčku, nikoli za kabel.

Nedovolte, aby se nabíječka a kabely dostaly do kontaktu s ostrými nebo horkými předměty.

Pravidelně kontrolujte vizuální stav nabíječky a kabelů. Pokud kabel vykazuje známky poškození, přestaňte nabíječku používat, abyste předešli dalšímu poškození. Neopravujte baterii, nabíječku ani kabel. V případě problémů kontaktujte autorizované servisní středisko.

POUŽITÍ ELEKTRICKÉHO SKÚTRU

OBECNÝ POPIS STROJE - SLOUŽÍ K POHYBU OSOB

Popis použití stroje - Vozidlo je určeno pro jednu osobu. Vozidlo je určeno pro každodenní přepravu. Nevhodné pro extrémní sporty a riskantní jízdu.

JÍZDA NA ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽCE

Nedostatečná znalost pokynů a bezpečnostních doporučení může způsobit nepředvídaná rizika pro ty, kteří nemají zkušenosti s používáním elektrického skútru. Níže jsou uvedena podrobná doporučení, jak správně jezdit na elektrické koloběžce. Přečtěte si je a jezděte podle pokynů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED JÍZDOU

Při jízdě a parkování se mohou vyskytnout problémy, které negativně ovlivní provoz zařízení. Před jízdou zkontrolujte následující:

zda jsou součásti koloběžky bezpečně připevněny,

zda jsou brzdy v dobrém stavu,

zda je skládací mechanismus zajištěn,

zda je úroveň nabití baterie dostatečná,

zda jsou pneumatiky v dobrém stavu,

Pokud je volant uvolněný, musíte utáhnout šrouby.

Je dobré trénovat jízdu v bezpečném, otevřeném prostoru, doporučujeme prostor alespoň 4x20m, venku nebo uvnitř. Věnujte zvýšenou pozornost svému okolí. Nenechte se rozptylovat auty, chodci, zvířaty, jízdními koly a dalšími překážkami.

Je dobré požádat o pomoc někoho, kdo má zkušenosti s jízdou na koloběžce. Tato osoba by měla být schopna obsluhovat elektrický skútr a měla by být obeznámena s obsahem a způsoby použití zařízení popsány v tomto návodu.

Nejezděte prosím po kluzkém povrchu.

Noste prosím přilbu a další ochranný oděv, abyste se chránili před zraněním.

Vlhkost způsobuje snížený brzdný výkon. Po vyčištění elektrokoloběžky osušte brzdový systém na bezpečném místě.

Nejezděte prosím za špatného počasí (např. sníh, déšť nebo náledí).

Před použitím zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Elektrický skútr je zařízení pro osobní dopravu. Výrobní technologie podléhá přísné kontrole, její použití však v rozporu s doporučeními tohoto návodu může mít za následek rizika. Bez ohledu na to, kde se nacházíte, pád, ztráta kontroly, kolize a také nepoužití podle doporučení v návodu může mít za následek zranění nebo dokonce smrt. Abyste snížili riziko a možnost zranění, přečtěte si prosím pozorně tyto pokyny a věnujte zvýšenou pozornost následujícímu:

Při jízdě noste přilbu a další ochranný oděv.

Nešplhejte do kopců se sklonem větším než 7.2° , ani při stoupání do kopců prudce nezrychlujte nebo nezpomalujte.

Dávejte pozor na překážky a kluzké povrchy.

Nejezděte po skleněných nebo kamenitých cestách.

Nejezděte po vodě nebo kalužích.

Není dovoleno jezdit po schodech nahoru a dolů.

Na dálnici není povolen vjezd.

Neponořujte vozidlo do vody.

Vozidlo je určeno pro jednu osobu, žádné další osoby nesmí být pasažéry.

Vozidlo je určeno pro jednu osobu, žádné další osoby nesmí být pasažéry.

Lidé mladší 18 let a starší 55 let vyžadují při jízdě jištění. Před jízdou zkontrolujte stav pneumatik a nabití baterie.

Nezvyšujte rychlost, dokud nebudete s řízením spokojeni. Postupně zvyšujte rychlost jízdy.

Lithiové baterie je třeba dobíjet alespoň jednou za měsíc. Záruka se nevztahuje na poškození baterie v důsledku nedodržení tohoto doporučení.

MES1402J - CZ

Koloběžka je určena pro každodenní přepravu. Nevhodné pro extrémní sporty a riskantní jízdu.

Neskladujte skútr na přímém slunci (ani v kufru auta).

Pokud teplota vozidla a baterie stoupne na více než 50 stupňů, bude to mít negativní dopad na životnost baterie. Neskladujte skútr v podmínkách vysoké vlhkosti.

Pokud se vozidlo nepoužívá, baterie se vybijí. Zapojte nabíječku alespoň jednou za měsíc, aby se baterie plně nabila. Vyhněte se úplnému vybití baterie, protože hrozí trvalé poškození.

Během zimy se může baterie kvůli nízkým teplotám rychleji vybit.

Nesprávné skladovací podmínky zkracují životnost lithiových baterií a mohou způsobit skryté vady. Koloběžku skladujte v uzavřené místnosti, která je suchá a má správné parametry teploty a vlhkosti.

ÚDRŽBA

OBCHOD

Koloběžku byste neměli skladovat na přímém slunci (ani v kufru auta). Pokud teplota vozidla a baterie stoupne na více než 50 stupňů, bude to mít negativní dopad na životnost baterie. Neskladujte skútr v podmínkách vysoké vlhkosti. Pokud se vozidlo nepoužívá, baterie se vybijí. Zapojte nabíječku alespoň jednou za měsíc, aby se baterie plně nabila. Vyhněte se úplnému vybití baterie, protože by to mohlo způsobit trvalé poškození. Během zimy se baterie může rychleji vybit kvůli nízkým teplotám. Nesprávné skladovací podmínky zkracují životnost lithiových baterií a mohou způsobit skryté vady. Koloběžku skladujte v uzavřené místnosti, která je suchá a má správné parametry teploty a vlhkosti.

ČIŠTĚNÍ

Než začnete s čištěním, ujistěte se, že je skútr vypnutý, odpojte kabel nabíječky a zakryjte nabíjecí port. Při čištění udržujte vodu mimo nabíjecí port. Stupeň ochrany proti vodě a prachu je IP54, což znamená ochranu proti stříkající vodě a prachu. Neponořujte vozidlo do vody, mohlo by dojít k trvalému poškození zařízení.

LIKVIDACE

MES1402J - CZ

Baterie a energetická zařízení nelze likvidovat s domovním odpadem, respektujeme váš příspěvek k životnímu prostředí používáním elektrických vozidel, což vám umožňuje snížit množství výfukových plynů. Odevzdejte prosím e-koloběžku a všechny příslušné součásti (baterii) k likvidaci v příslušném sběrném místě pro problémový odpad. Řiďte se prosím aktuálními předpisy. Máte-li jakékoli dotazy, můžete se obrátit na svého distributora nebo poprodejní servis.

PLNĚNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIKY

Pokud zaznamenáte nízký tlak v pneumatikách nebo pokud je tlak v každé pneumatice jiný, naplňte ji vzduchem. Tlak vzduchu v obou pneumatikách by měl být stejný. Výchozí tlak v předním kole je 2,8 baru, v zadním kole 2,5 baru. Pokud potřebujete vyměnit pneumatiku z důvodu defektu, obraťte se na svého zástupce nebo servisní oddělení

ÚDRŽBA KOTOUČOVÝCH BRZD

Odšroubujte upevňovací šroub klíčem M4, odšroubujte šroub ve směru hodinových ručiček a zašroubujte jej v opačném směru. Nejprve otočte klíčem mírně doleva, abyste uvolnili brzdu. Držte brzdu rukou a při nasazování zatlačte na zadní brzdovou destičku. Otáčejte klíčem M4 ve směru hodinových ručiček, dokud nebude brzda bezpečně na svém místě. Uvolněte brzdu, aby se automaticky vrátila do původní polohy. Ujistěte se, že při normálním otáčení kola nedochází ke tření brzdové destičky.



ZARUČUJE

Záruka se nevztahuje na následující situace:

- 1 Poškozený kryt baterie.
 - Konektor poškozený akcí uživatele. Nadstandardní
- 2 Spotřeba.
 -
- 3 Selhání nebo zničení způsobené přírodní katastrofou (např. požár, zemětřesení atd.) nebo vyšší mocí (úder blesku).
- 5 Poškození způsobené po záruční době Zásah uživatele do konstrukce
 - Zařízení.

ÁTTEKINTÉS

Ez a használati útmutató arra szolgál, hogy segítsen megérteni, használni és karbantartani robogóját. Az ütközések, esések és az irányítás elvesztésének elkerülése érdekében óvatosan kell eljárnia, és meg kell tanulnia, hogyan kell biztonságosan közlekedni a robogóval. Ellenőrizze az elektromos jármű vezetésének lehetőségére

MEGJEGYZÉS!

Ez a termék európai homologizációval rendelkezik (EGK tanúsítvány a készletben). A regisztráció után a közutakon a jelenlegi közlekedési szabályoknak megfelelően használható.

ELEKTROMOS ROBOGÓ SZERELVÉNY



1. Vedd ki az összecusukható elektromos robogót a dobozból, húzd előre a kormányoszlop rögzítőkarját, és dönts felfelé a kormányt. Ezután csúsztassa ismét hátra a reteszelő kart.



2. Nyissa ki a kormány közepén található gyorskioldót, és fordítsa a kormányt az Ön számára kényelmes helyzetbe.



3. Nyissa ki a kereten lévő nyeregcső gyorskioldóját, és helyezze be a nyeregcsövet. Állítsa be az ülés magasságát kényelmes helyzetbe, majd csukja be a gyorskioldót.

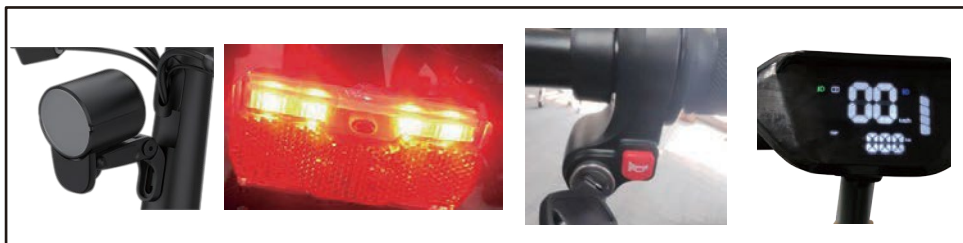


4. Távolítsa el a csomagkosarat rögzítő 4 csavart a hátsó sárvédő felett. Állítsa be a csomagkosarat, és rögzítse a

5. Szerelje be mindkét tükröt imbuszkulccsal, és állítsa be a szöveget a megfelelő helyzetbe.

MEGJEGYZÉS!

Két kulcsot tartalmaz. Kérjük, tartsa szemmel kulcsait, nehogy elveszjenek. Ha elveszit egy kulcsot, a lehető leghamarabb készítsen saját kulcsot, hogy bármikor két kulcsa legyen, mindegyik kulcs külön-külön csak egy gyűjtáshoz illeszkedjen! Ha mindkét kulcsot elveszíti, fizetett szolgáltatásra lesz szüksége a teljes gyűjtás cseréjéhez.



- Ellenőrizze, hogy működik-e az első lámpa, a hátsó lámpa, a csengő és a fékek
- Ellenőrizze az akkumulátor kapacitását a kijelzőn, és győződjön meg arról, hogy elegendő töltéssel rendelkezik
- Rendszeresen ellenőrizze az abroncsnyomást, és szükség esetén töltsse fel levegővel
- Az ajánlott abroncsnyomás 2,5 bar

KIJELZŐ



Kijelző	Leírás: _____
	Sebesség (km/s)
	Az akkumulátor töltöttségi szintje
	Első és hátsó lámpa
	Teljes futásteljesítmény
	Kilométer-számláló az indítás óta
	Sebességszint:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Indulásra kész

GOMBFUNKCIÓK

Három gomb található a kijelzőn:

Bal gomb - Rövid megnyomásával kapcsolja be vagy ki a lámpákat.

Középső gomb - Rövid megnyomásával oldhatja fel a vezetési funkciót. Minden utazás előtt nyomja meg ezt a gombot, amikor a zöld betűk megjelennek a kijelzőn "KÉSZ", elfordíthatja a kormánykereket az indításhoz.

Röviden nyomja meg az gombot az alábbi megjelenítési lehetőségek egyikének kiválasztásához:

- ODO - megmutatja a teljes megtett távolságot

Jobb gomb - Sebességszint: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - A maximális sebesség kialakulása számos tényezőtől függ: a felhasználó súlyától, a terep típusától, a jármű világításának használatától, a külső hőmérséklettől és a vezetési stílustól.

ELSŐ HASZNÁL



Helyezze be a kulcsot a jobb oldali kormányon reteszelt főkapcsolóba, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, a kijelző és az első lámpa kigyullad, jelezve, hogy az áramellátás csatlakoztatva van.

Forgassa el a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba a tápellátás, a kijelző és az első lámpa kikapcsolásához.

Lovaglás előtt hajtsa be a kitámasztót, különben baleset és sérülés veszélye állhat fenn. Nyomja meg a "KÉSZ" gombot a vezetési funkció feloldásához.



A gyorsításhoz használja a fojtószelep markolatát. A fékezéshez használhatja az első és hátsó fékeket. Három sebességszint közül választhat.

Kapcsolja ki a hátsó lámpát minden menet után.

Lovaglás előtt ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét, és töltsse fel, ha a töltöttség alacsony.

ALKALMAZÁS FLINSTON GO



Töltse le a FLINSTON GO alkalmazást a jármű kényelmesebb kezeléséhez.

Keresse meg a FLINSTON GO-t az APP Store-ban vagy a GOOGLE Play-en, és töltse le az alkalmazást

TÖLTŐ

TÖLTÉSI MÓDSZER

1. A töltő csatlakozási pontja a megjelölt helyen található (lásd az ábrát).
2. Dugja be a töltőkábelt a lyukba (ellenőrizze, hogy az alkatrészek szárazak-e).
3. A töltő jelzőfénye töltés közben pirosan világít. Amikor a szín zöldre vált, az akkumulátor teljesen fel van töltve, és a töltőt ki kell húzni, különben negatívan befolyásolja az akkumulátor élettartamát.
4. Fejezze be a töltést úgy, hogy lefedi a töltőportot, hogy megvédje a nedvességtől.



BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK TÖLTÉSKOR

Az első használat előtt töltse az akkumulátort legalább 6-7 órán keresztül. Az akkumulátor élettartamának maximalizálása érdekében legalább havonta egyszer vagy két napos lovaglás után töltse fel. Kérjük, töltse fel az akkumulátort a megfelelő hőmérsékleten. Nem kevesebb, mint 0 Celsius fok. Ha az akkumulátort nem töltik fel időben, fennáll annak a veszélye, hogy megsérül. Az akkumulátor teljes lemerülése csökkentheti annak élettartamát.

Kérjük, csak eredeti akkumulátorokat, töltőket és kábeleket használjon, védje az akkumulátort a túltöltéstől. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a töltő vezetékai megfelelően vannak csatlakoztatva, és a töltés jól szellőző környezetben történik. A töltőt száraz környezetben kell használni. Ne engedje, hogy a töltő vagy a kábelek vízzel érintkezzenek, mert ez áramütést okozhat. Ne érintse meg nedves kézzel a készüléket. Ha bármilyen hiba történik a töltés során, kérjük, azonnal húzza ki a töltőt a tápegységből.

Amikor leválasztja a töltőt a tápegységről, fontos, hogy a dugót húzza ki, ne a kábelt.

Ne engedje, hogy a töltő és a kábelek éles vagy forró tárgyakkal érintkezzenek.

Rendszeresen ellenőrizze a töltő és a kábelek látási állapotát. Ha a kábel sérülés jeleit mutatja, hagyja abba a töltő használatát a további károk elkerülése érdekében. Kérjük, ne javítsa meg az akkumulátort, a töltőt vagy a kábelt. Probléma esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizközponttal.

ELEKTROMOS ROBOGÓ HASZNÁLATA

A GÉP ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA - AZ EMBEREK MOZGÁSÁRA SZOLGÁL

A gép alkalmazásának leírása - A járművet egy személy számára tervezték. A járművet napi szállításra tervezték. Nem alkalmas extrém sportokhoz és kockázatos vezetéshez.

ELEKTROMOS ROBOGÓ LOVAGLÁSA

Az utasítások és biztonsági ajánlások ismeretének hiánya előre nem látható kockázatokat okozhat azok számára, akik tapasztalatlanok az elektromos robogó használatában. Az alábbiakban részletes ajánlásokat talál az elektromos robogó helyes vezetésére. Kérjük, olvassa el őket, és vezessen az utasításoknak megfelelően.

ÓVINTÉZKEDÉSEK VEZETÉS ELŐTT

Vezetés és parkolás közben problémák léphetnek fel, amelyek negatívan befolyásolják a készülék működését. Vezetés előtt ellenőrizze a következőket:

a robogó alkatrészei biztonságosan vannak-e rögzítve,

a fékek jó állapotban vannak-e,

hogy az összecukható mechanizmus zárva van-e,

megfelelő-e az akkumulátor töltöttségi szintje,

a gumibroncsok jó állapotban vannak-e,

Ha a kormánykerék laza, húzza meg a csavarokat.

Jó ötlet biztonságos, nyitott területen gyakorolni a lovaglást, legalább 4x20 m-es helyet ajánlunk, kültéren vagy beltéren. Nagyon figyeljen a környezetére. Ne hagyja, hogy elvonják a figyelmét az autók, gyalogosok, állatok, kerékpárok és egyéb akadályok.

Jó ötlet segítséget kérni valakitől, aki tapasztalt a robogózásban. Ennek a személynek képesnek kell lennie elektromos robogó üzemeltetésére, és ismernie kell az ebben a kézikönyvben leírt eszköz tartalmát és használati módjait.

Kérjük, ne vezessen csúszós talajon.

Kérjük, viseljen sisakot és egyéb védőruházatot, hogy megvédje magát a sérülésektől.

A nedvesség csökkenti a fékteljesítményt. Az elektromos robogó tisztítása után kérjük, szárítsa meg a fékrendszert biztonságos helyen.

Kérjük, ne lovagoljon rossz időben (pl. hó, eső vagy jég). Használat előtt ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e.

BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Az elektromos robogó személyes közlekedési eszköz. A gyártási technológia szigorú ellenőrzés alatt áll, azonban a kézikönyv ajánlásainak nem megfelelő használata kockázatot jelenthet. Függetlenül attól, hogy hol tartózkodik, az esés, az irányítás elvesztése, az ütközés, valamint a kézikönyvben ajánlott használat elmulasztása sérülést vagy akár halált is okozhat. A sérülés kockázatának és lehetőségének csökkentése érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az utasításokat, és fordítson különös figyelmet a következőkre:

Lovaglás közben viseljen sisakot és egyéb védőruházatot.

Ne mászzon 7,2°-nál nagyobb lejtésű dombokra, és ne gyorsítson vagy lassítson hirtelen hegymászás közben.

Ügyeljen az akadályokra és a csúszós felületekre.

Ne vezessen üvegen vagy sziklás úton.

Ne vezessen vízen vagy pocsolyákon.

A lépcsőn fel és le lehet menni.

Az autópályára nem szabad felhajtani.

Ne merítse a járművet vízbe.

A járművet egy személy számára tervezték, más emberek nem engedélyezettek utasként.

A járművet egy személy számára tervezték, más emberek nem engedélyezettek utasként.

A 18 év alatti és 55 év feletti embereknek késésre van szükségük lovaglás közben. Vezetés előtt ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és az akkumulátor töltöttségét.

Kérjük, ne növelje sebességét, amíg nem érzi jól magát a vezetésben. Fokozatosan növelje a vezetési sebességét.

A lítium akkumulátorokat legalább havonta egyszer fel kell tölteni. A garancia nem terjed ki az akkumulátor károsodására, amely az ajánlás be nem tartása miatt következett be.

MES1402J - HU

A robogót napi szállításra tervezték. Nem alkalmas extrém sportokhoz és kockázatos vezetéshez.

Kerülje a robogó közvetlen napfényben való tárolását (még az autó csomagtartójában is).

Ha a jármű és az akkumulátor hőmérséklete több mint 50 fokra emelkedik, az negatív hatással lesz az akkumulátor élettartamára. Kerülje a robogó magas páratartalmú tárolását.

Ha a jármű nincs használatban, az akkumulátor lemerül. Csatlakoztassa a töltőt legalább havonta egyszer az akkumulátor teljes feltöltéséhez. Kerülje az akkumulátor teljes lemerülését, mivel fennáll a maradandó károsodás veszélye

Télen az akkumulátor gyorsabban lemerülhet az alacsony hőmérséklet miatt.

A nem megfelelő tárolási körülmények lerövidítik a lítium akkumulátorok élettartamát, és rejtett hibákat okozhatnak. Kérjük, tárolja a robogót zárt helyiségben, amely száraz, és megfelelő hőmérsékleti és páratartalom-paraméterekkel rendelkezik.

FENNTARTÁS

ÜZLET

Kerülje a robogó közvetlen napfényben való tárolását (még az autó csomagtartójában is). Ha a jármű és az akkumulátor hőmérséklete több mint 50 fokra emelkedik, az negatív hatással lesz az akkumulátor élettartamára. Kerülje a robogó magas páratartalmú tárolását. Ha a jármű nincs használatban, az akkumulátor lemerül. Csatlakoztassa a töltőt legalább havonta egyszer az akkumulátor teljes feltöltéséhez. Kerülje az akkumulátor teljes lemerülését, mert ez maradandó károsodást okozhat Télen az akkumulátor gyorsabban lemerülhet az alacsony hőmérséklet miatt. A nem megfelelő tárolási körülmények lerövidítik a lítium akkumulátorok élettartamát, és rejtett hibákat okozhatnak. Kérjük, tárolja a robogót zárt helyiségben, amely száraz, és megfelelő hőmérsékleti és páratartalom-paraméterekkel rendelkezik.

TISZTÍTÁS

A tisztítás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a robogó ki van kapcsolva, húzza ki a töltőkábelt és fedje le a töltőportot. Tisztításkor tartsa távol a vizet a töltőporttól. A víz- és porvédelmi szint IP54, ami fröccsenés és por elleni védelmet jelent. Ne merítse a járművet vízbe, mert ez maradandó károsodást okozhat a készülékben.

MEGSZABADULÁS

Az akkumulátort és az elektromos berendezéseket nem lehet a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, tiszteletben tartjuk a környezethez való hozzájárulását elektromos járművek használatával, ami lehetővé teszi a kipufogógázok mennyiségének csökkentését. Kérjük, adja át az e-robogót és minden releváns alkatrészt (akkumulátort) ártalmatlanításra a megfelelő problémás hulladékgyűjtő létesítményben. Kérjük, olvassa el az aktuális rendeleteket. Ha bármilyen kérdése van, vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával vagy az értékesítés utáni szolgáltatással.

A GUMIABRONCS FELTÖLTÉSE ÉS CSERÉJE

Ha alacsony abroncsnyomást észlel, vagy ha az egyes gumibroncsok nyomása eltérő, tölts fel levegővel. A légnyomásnak mindkét gumibroncsban azonosnak kell lennie. Az alapértelmezett nyomás az első kerékben 2,8 bar, a hátsó kerékben 2,5 bar. Ha defekt miatt gumibroncsot kell cserélnie, kérjük, forduljon képviselőjéhez vagy szervizéhez

TÁRCSAFÉK KARBANTARTÁSA

Csavarja le a rögzítőcsavart egy M4-es csavarkulccsal, csavarja ki a csavart az óramutató járásával megegyező irányba, csavarja az ellenkező irányba. Először fordítsa kissé balra a csavarkulcsot a fék meglazításához. Tartsa a féket a kezével, és rögzítés közben nyomja meg a hátsó fékbetétet. Forgassa el az M4 csavarkulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a fék biztonságosan a helyére nem kerül. Engedje el a féket, hogy automatikusan visszatérjen eredeti helyzetébe. Győződjön meg arról, hogy a fékbetét nem súrlódik a kerék normál forgása közben.



INDOKOLJA

A garancia nem terjed ki a következő helyzetekre:

- 1 Sérült akkumulátorfedél.
 - Az összekötő felhasználói beavatkozás miatt megsérült.
- 2 Normál fogyasztás felett.
 -
- 3 Természeti katasztrófa (pl. tűz, földrengés stb.) vagy vis maior (villámcsapás) által okozott meghibásodás vagy pusztítás.
- 5 A jótállási időszak után okozott károk: Felhasználói beavatkozás az eszköz felépítésébe.
 -

MES1402J - HK

PREGLED

Ovaj korisnički priručnik služi u svrhu pomaganja u razumijevanju, korištenju i održavanju vašeg skutera. Da biste izbjegli opasnosti od sudara, padova i gubitka kontrole, trebali biste biti oprezni i naučiti sigurno voziti skuter. Provjerite važeće zakonske propise o mogućnosti upravljanja električnim vozilom.

NAPOMENA!

Ovaj proizvod ima europsku homologaciju (EEC certifikat uključen u komplet). Nakon registracije može se koristiti na javnim cestama u skladu s važećim prometnim propisima.

SKLOP ELEKTRIČNIH SKUTERA



1. Izvadite sklopivi električni skuter iz kutije i povucite ručicu za zaključavanje stupa upravljača prema naprijed i nagnite upravljač prema gore. Zatim ponovno gurnite ručicu za zaključavanje unatrag.



2. Otvorite brzo otpuštanje na sredini upravljača i okrenite upravljač u položaj koji vam odgovara.

MES1402J - HK



3. Otvorite brzo otpuštanje na sjedalu na okviru i umetnite sjedalo. Podesite visinu sjedala u udoban položaj, a zatim zatvorite brzo otpuštanje.

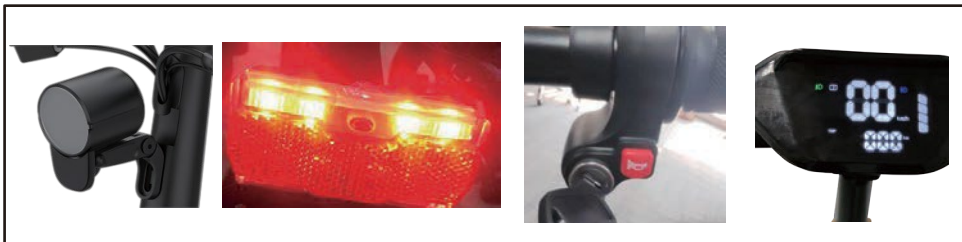


4. Uklonite 4 vijka koji pričvršćuju košaru za prtljagu iznad stražnjeg blatobrane. Podesite košaru za prtljagu i

5. Ugradite oba ogledala pomoću Allen ključa i podesite kut u ispravan položaj.

NAPOMENA!

Uključena su dva ključa. Molim vas, pripazite da se ključevi ne izgube. Ako izgubite jedan ključ, trebali biste sami napraviti ključ što je prije moguće, tako da u bilo kojem trenutku imate dvije tipke, a svaka tipka odgovara pojedinačno samo jednom paljenju! Ako izgubite oba ključa, trebat će vam plaćena usluga kako biste zamijenili cijelo paljenje.



- Provjerite rade li prednje svjetlo, stražnje svjetlo, zvono i kočnice
- Provjerite kapacitet baterije na zaslonu i provjerite imate li dovoljno napunjenosti
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i po potrebi napunite gume zrakom
- Preporučeni tlak u gumama je 2,5 bara

MES1402J - HR

PRIKAZ



Prikaz	Opis
	Brzina (km/s)
	Razina baterije
	Prednje i stražnje svjetlo
	Ukupan brojač kilometraže
	Brojač kilometara od pokretanja
	Razina brzine:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Spremni za polazak

FUNKCIJE GUMBA

Na zaslonu se nalaze tri gumba:

Lijeva tipka - Kratko pritisnite za uključivanje ili isključivanje svjetiljki.

Srednji gumb - Kratki pritisak za otključavanje funkcije vožnje. Prije svake vožnje pritisnite ovaj gumb kada se na zaslonu pojavi zeleno slovo "SPREMNI", možete okrenuti upravljač za početak.

Kratkim pritiskom odaberite jednu od sljedećih mogućnosti prikaza:

- **ODO** - prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost
- **TRIP** - prikazuje prijeđenu udaljenost od posljednjeg uključivanja skutera

Desna tipka - Razina brzine: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Razvoj maksimalne brzine ovisi o mnogim čimbenicima: težini korisnika, vrsti terena, korištenju rasvjete u vozilu, vanjskoj temperaturi i stilu vožnje.

MES1402J - HR

PRVI KORIŠTENJE



Umetnite ključ u prekidač za napajanje zaključan na desnom upravljaču, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu, uključit će se zaslون i prednje svjetlo kako bi naznačili da je napajanje priključeno.

Okrenite tipku u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste isključili napajanje, zaslون i prednje svjetlo.

Preklopите kickstand prije vožnje, jer u protivnom može postojati opasnost od nezgode i ozljeda.

Pritisnite gumb "READY" da biste otključali funkciju vožnje.



Za ubrzanje koristite prisanjanje gasa. Za kočenje možete koristiti prednju i stražnju kočnicu. Možete birati između tri razine brzine.

Isključite stražnje svjetlo nakon svake vožnje.

Prije vožnje provjerite razinu baterije i napunite je ako je napunjenost niska.

APLIKACIJA FLINSTON GO



Preuzmite aplikaciju FLINSTON GO za praktičniji rad vozila.

Potražite FLINSTON GO u APP Storeu ili GOOGLE Playu i preuzmite aplikaciju na svoj pametni telefon.

PUNJENJE

NAČIN PUNJENJA

1. Točka spajanja punjača nalazi se na označenom mjestu (vidi sliku).
2. Priključite kabel punjača u rupu (provjerite jesu li komponente suhe).
3. Svjetlo punjača svijetlit će crveno tijekom punjenja. Kada boja postane zelena, baterija je potpuno napunjena i punjač mora biti isključen, inače će to negativno utjecati na trajanje baterije.
4. Završite punjenje pokrivanjem otvora za punjenje kako biste ga zaštitili od vlage.



SIGURNOSNE PREPORUKE PRILIKOM PUNJENJA

Napunite bateriju najmanje 6-7 sati prije prve uporabe. Da biste maksimalno produljili vijek trajanja baterije, trebali biste ga puniti najmanje jednom mjesečno ili nakon dva dana vožnje. Napunite bateriju na ispravnoj temperaturi. Ne niže od 0 stupnjeva Celzija. Ako se baterija ne napuni pravodobno, postoji opasnost od oštećenja. Potpuno pražnjenje baterije riskira smanjenje njezina vijeka trajanja.

Koristite samo originalne baterije, punjače i kabele, zaštitite bateriju od prekomjernog punjenja. Provjerite jesu li žice punjača ispravno spojene i vrši li se punjenje u dobro prozračenom okruženju. Punjač treba koristiti u suhom okruženju. Ne dopustite da punjač ili kabeli dođu u dodir s vodom, jer to može dovesti do strujnog udara. Ne dodirujte uređaj mokrim rukama. Ako dođe do pogreške tijekom punjenja, odmah isključite punjač iz napajanja.

Prilikom isključivanja punjača iz napajanja važno je povući utikač, a ne kabel.

Ne dopustite da punjač i kabeli dođu u kontakt s oštrim ili vrućim predmetima.

Redovito provjeravajte vizualno stanje punjača i kabela. Ako kabel pokazuje znakove oštećenja, prestanite koristiti punjač kako biste spriječili daljnja oštećenja. Nemojte popravljati bateriju, punjač ili kabel. U slučaju problema obratite se ovlaštenom servisnom centru.

KORIŠTENJE ELEKTRIČNIH SKUTERA

OPĆI OPIS STROJA - KORISTI SE ZA KRETANJE LJUDI

Opis primjene stroja - Vozilo je dizajnirano za jednu osobu. Vozilo je dizajnirano za svakodnevni prijevoz. Nije prikladno za ekstremne sportove i rizičnu vožnju.

VOŽNJA ELEKTRIČNIM SKUTEROM

Nedostatak znanja o uputama i sigurnosnim preporukama može uzrokovati nepredviđene rizike za one koji nemaju iskustva u korištenju električnog skutera. Ispod su detaljne preporuke o tome kako pravilno voziti električni skuter. Pročitajte ih i vozite prema uputama.

MJERE OPREZA PRIJE VOŽNJE

Tijekom vožnje i parkiranja mogu se pojaviti problemi koji će negativno utjecati na rad uređaja. Prije vožnje provjerite sljedeće:

jesu li komponente skutera sigurno pričvršćene,

jesu li kočnice u dobrom stanju,

je li sklopivi mehanizam zaključan,

je li razina baterije adekvatna,

jesu li gume u dobrom stanju,

Ako je upravljač labav, morate zategnuti vijke.

Dobro je vježbati vožnju na sigurnom, otvorenom prostoru, preporučujemo prostor od najmanje 4x20m, na otvorenom ili u zatvorenom prostoru. Obratite posebnu pozornost na svoju okolinu. Ne dopustite da vas ometaju automobili, pješaci, životinje, bicikli i druge prepreke.

Dobra je ideja zatražiti pomoć od nekoga iskusnog u vožnji skuterom. Ta bi osoba trebala moći upravljati električnim skuterom i biti upoznata sa sadržajem i metodama korištenja uređaja opisanim u ovom priručniku.

Molim vas, ne vozite po skliskom tlu.

Molimo vas da nosite kacigu i drugu zaštitnu odjeću kako biste se zaštitili od ozljeda.

Vlaga uzrokuje smanjene performanse kočnica. Nakon čišćenja električnog skutera, osušite kočioni sustav na sigurnom mjestu.

Molimo vas da ne vozite po lošem vremenu (npr. snijeg, kiša ili led).

Prije uporabe provjerite rade li kočnice ispravno.

SIGURNOSNE MJERE

Električni skuter je osobni transportni uređaj. Tehnologija proizvodnje podliježe strogoj kontroli, međutim, njezina uporaba koja nije u skladu s preporukama ovog priručnika može dovesti do rizika. Bez obzira na to gdje se nalazite, pad, gubitak kontrole, sudar, kao i nekorištenje prema preporuci u priručniku mogu rezultirati ozljedom ili čak smrću. Da biste smanjili rizik i mogućnost ozljede, pažljivo pročitajte ove upute i obratite posebnu pozornost na sljedeće:

Tijekom vožnje nosite kacigu i drugu zaštitnu odjeću.

Nemojte se penjati na brda s nagibom većim od $7,2^\circ$, niti ubrzavati ili naglo usporavati prilikom penjanja po brdima.

Obratite pozornost na prepreke i skliske površine.

Ne vozite po staklenim ili stjenovitim cestama.

Ne vozite po vodi ili lokvama.

Nije dopušteno voziti se gore-dolje stepenicama.

Ulazak na autocestu nije dozvoljen.

Ne uranjajte vozilo u vodu.

Vozilo je dizajnirano za jednu osobu, nijedna druga osoba ne smije biti putnik.

Vozilo je dizajnirano za jednu osobu, nijedna druga osoba ne smije biti putnik.

Osobe mlađe od 18 godina i starije od 55 godina zahtijevaju belays tijekom vožnje. Prije vožnje provjerite stanje guma i napunjenost baterije.

Molimo vas da ne povećavate brzinu dok vam ne bude ugodno voziti. Postupno povećavajte brzinu vožnje.

Litijske baterije treba puniti najmanje jednom mjesečno. Jamstvo ne pokriva oštećenje baterije kao rezultat nepoštivanja ove preporuke.

MES1402J - HR

Skuter je dizajniran za svakodnevni prijevoz. Nije prikladno za ekstremne sportove i rizičnu vožnju.

Izbjegavajte skladištenje skutera na izravnom sunčevom svjetlu (čak i u prtljažniku automobila).

Ako temperatura vozila i baterije poraste na više od 50 stupnjeva, to će negativno utjecati na trajanje baterije. Izbjegavajte skladištenje skutera u uvjetima visoke vlažnosti.

Ako se vozilo ne koristi, baterija će se isprazniti. Uključite punjač najmanje jednom mjesečno kako biste u potpunosti napunili bateriju. Izbjegavajte potpuno praznjenje baterije jer postoji opasnost od trajnog oštećenja.

Tijekom zime baterija se može brže isprazniti zbog niskih temperatura.

Nepravilni uvjeti skladištenja skraćuju vijek trajanja litijevih baterija i mogu uzrokovati skrivene nedostatke. Molimo vas da skuter čuvate u zatvorenoj prostoriji koja je suha i ima odgovarajuće parametre temperature i vlažnosti.

ODRŽAVANJE

POHRANITI

Treba li vam izbjegavati skladištenje skutera na izravnom sunčevom svjetlu (čak i u prtljažniku automobila). Ako temperatura vozila i baterije poraste na više od 50 stupnjeva, to će negativno utjecati na trajanje baterije. Izbjegavajte skladištenje skutera u uvjetima visoke vlažnosti. Ako se vozilo ne koristi, baterija će se isprazniti. Uključite punjač najmanje jednom mjesečno kako biste u potpunosti napunili bateriju. Izbjegavajte potpuno praznjenje baterije jer to može uzrokovati trajna oštećenja. Tijekom zime baterija se može brže isprazniti zbog niskih temperatura. Nepravilni uvjeti skladištenja skraćuju vijek trajanja litijevih baterija i mogu uzrokovati skrivene nedostatke. Molimo vas da skuter čuvate u zatvorenoj prostoriji koja je suha i ima odgovarajuće parametre temperature i vlažnosti.

ČIŠĆENJE

Prije početka čišćenja provjerite je li skuter isključen, isključite kabel punjača i pokrijte priključak za punjenje. Prilikom čišćenja vodu držite podalje od priključka za punjenje. Razina zaštite od vode i prašine je IP54, što znači zaštita od prskanja i prašine. Ne uranjajte vozilo u vodu jer to može uzrokovati trajno oštećenje uređaja.

RASPOLAGANJE

MES1402J - HR

Baterija i oprema za napajanje ne mogu se odlagati s kućnim otpadom, poštujemo vaš doprinos okolišu korištenjem električnih vozila, što vam omogućuje smanjenje količine ispušnih plinova. Molimo vas da predate e-skuter i sve relevantne komponente (bateriju) na odlaganje u odgovarajuće postrojenje za prikupljanje problematičnog otpada. Molimo pogledajte važeće propise. Ako imate bilo kakvih pitanja, možete kontaktirati svog distributera ili uslugu nakon prodaje.

PUNJENJE I MIJENJANJE GUME

Ako primijetite nizak tlak u gumama ili ako je tlak u svakoj gumi različit, napunite ga zrakom. Tlak zraka u obje gume trebao bi biti isti. Zadani tlak u prednjem kotaču je 2,8 bara, u stražnjem kotaču 2,5 bara. Ako trebate promijeniti gumu zbog probijanja, obratite se svom predstavniku ili servisnom odjelu.

ODRŽAVANJE DISK KOČNICA

Odvijte vijak za pričvršćivanje ključem M4, odvrnite vijak u smjeru kazaljke na satu, zavijte ga u suprotnom smjeru. Prvo lagano okrenite ključ ulijevo kako biste otpustili kočnicu. Držite kočnicu rukom, pritiskajući stražnju kočionu pločicu dok pričvršćujete. Okrenite tipku M4 u smjeru kazaljke na satu dok kočnica ne bude sigurno postavljena. Otpustite kočnicu tako da se automatski vrati u prvobitni položaj. Pazite da tijekom normalne rotacije kotača nema trenja kočione pločice.



JAMSTVO

Jamstvo ne pokriva sljedeće situacije:

- 1 Oštećen poklopac baterije.
 - Poveznik oštećen korisničkom akcijom. Preko
- 2 standardne potrošnje.
 -
- 3 Kvar ili uništenje uzrokovano prirodnom katastrofom (npr. požar, potres itd.) ili višom silom (udar groma).
- 5 Šteta nastala nakon jamstvenog roka Smetnje korisnika u
 - konstrukciji uređaja.

MES1402J - LV

PĀRSKATS

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir paredzēta, lai palīdzētu jums saprast, izmantot un uzturēt savu motorolleru. Lai izvairītos no sadursmju, kritienu un kontroles zaudēšanas briesmām, jums jāievēro piesardzība un jāiemācās droši braukt ar skrejriteni. Pārbaudiet spēkā esošos tiesību aktus par iespēju vadīt elektrisko transportlīdzekli.

PIEZĪME!

Šim produktam ir Eiropas homologācija (komplektā iekļauts EEK sertifikāts). Pēc reģistrācijas to var izmantot uz koplietošanas ceļiem saskaņā ar spēkā esošajiem satiksmes noteikumiem.

ELEKTRISKĀ SKREJRITENĀ MONTĀŽA



1. Izņemiet salokāmo elektrisko skrejriteni no kastes un velciet stūres statņa bloķēšanas sviru uz priekšu un nolieciet stūri uz augšu. Pēc tam atkal pabīdiet bloķēšanas sviru atpakaļ.



2. Atveriet ātro atbrīvošanu stūres vidū un pagriežiet stūri jums ērtā stāvoklī.

MES1402J - LV



3. Atveriet ātro atbrīvošanu uz sēdekļa statņa uz rāmja un ievietojiet sēdekļa balstu. Noregulējiet sēdekļa augstumu ērtā stāvoklī, pēc tam aizveriet ātro atbrīvošanu.

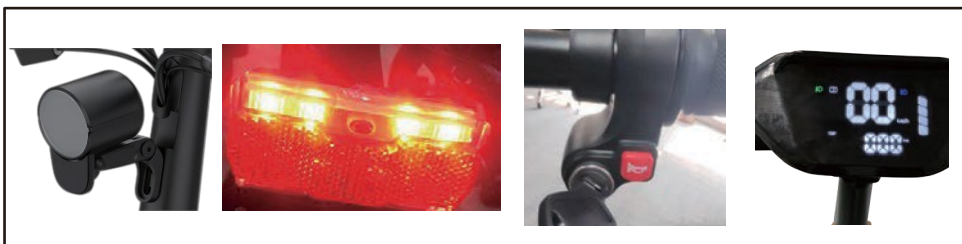


4. Noņemiet 4 skrūves, kas nostiprina bagāžas grozu virs aizmugurējā spārņa. Noregulējiet bagāžas grozu un

5. Uzstādiet abus spoguļus ar taustiņu Allen un noregulējiet leņķi pareizajā stāvoklī.

PIEZĪME!

Ir iekļauti divi taustiņi. Lūdzu, sekojiet līdzi tam, lai atslēgas nepazustu. Ja pazaudējat vienu atslēgu, pēc iespējas ātrāk jums vajadzētu izveidot atslēgu pats, lai jums jebkurā laikā būtu divas atslēgas, katra atslēga atsevišķi derētu tikai vienai aizdedzei! Ja pazaudējat abas atslēgas, jums būs nepieciešams maksas pakalpojums, lai nomainītu visu aizdedzi.



- Pārliedzinieties, vai darbojas priekšējais lukturis, aizmugurējais lukturis, zvans un bremzes
- Pārbaudiet displeja akumulatora ietilpību un pārliedzinieties, vai tas ir pietiekami uzlādēts
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās un, ja nepieciešams, piepildiet riepas ar gaisu
- Ieteicamais spiediens riepās ir 2,5 bar

MES1402J - LV

PARĀDĪT



Parādīt	Apraksts:
	Ātrums (km/s)
	Akumulatora uzlādes līmenis
	Priekšējais un aizmugurējais lukturis
	Kopējais nobraukuma
	Odometrs kopš darbības uzsākšanas
	Ātruma līmenis:*
	Gatavs darbam

POGU FUNKCIJAS

Displejā ir trīs pogas:

Kreisā poga - īsi nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampas.

Vidējā poga - īsi nospiediet, lai atbloķētu braukšanas funkciju. Pirms katra brauciena nospiediet šo pogu, kad displejā parādās zaļie burti "GATAVS", jūs varat pagriezt stūri, lai sāktu.

Īsi nospiediet, lai atlasītu kādu no šīm displeja opcijām:

- **ODO** - parāda kopējo nobraukto attālumu
- **TRIP** - parāda attālumu, kas nobraukts kopš skrejriteņa pēdējās ieslēgšanas

Labā poga - Ātruma līmenis: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Maksimālā ātruma attīstība ir atkarīga no daudziem faktoriem: lietotāja svara, reljefa veida, apgaismojuma izmantošanas transportlīdzeklī, ārējās temperatūras un braukšanas stila.

MES1402J - LV

PIRMAIS LIETOT



Ievietojiet atslēgu strāvas slēdžī, kas bloķēts labajā stūrē, pagriežiet to pulksteņrādītāja virzienā, displejs un priekšējais lukturis ieslēgsies, lai norādītu, ka strāva ir pievienota.

Pagriežiet taustiņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai izslēgtu strāvu, displeju un priekšējo gaismu.

Pirms braukšanas salieciet statīvu, pretējā gadījumā var rasties negadījuma un traumu risks.

Nospiediet pogu "GATAVS", lai atbloķētu braukšanas funkciju.



Izmantojiet droseļvārsta rokturi, lai paātrinātu. Jūs varat izmantot priekšējās un aizmugurējās bremzes, lai bremzētu. Jūs varat izvēlēties no trim ātruma līmeņiem. Pēc katra brauciena izslēdziet aizmugurējo lukturi.

Pirms braukšanas pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni un uzlādējiet to, ja uzlāde ir zema.

MES1402J - LV

LIETOJUMPROGRAMMU FLINSTON GO



Lejupielādējiet lietotni FLINSTON GO ērtākai transportlīdzekļa darbībai.

Meklējiet FLINSTON GO APP Store vai GOOGLE Play un lejupielādējiet lietotni savā viedtālrunī.

UZLĀDES

UZLĀDES METODE

1. Lādētāja savienojuma punkts atrodas atzīmētajā vietā (skatīt attēlu).
2. Pievienojiet lādētāja vadu caurumā (pārliecinieties, vai komponenti ir sausi).
3. Lādētāja gaisma uzlādes laikā iedegsies sarkanā krāsā. Kad krāsa kļūst zaļa, akumulators ir pilnībā uzlādēts un lādētājs ir jāatvieno, pretējā gadījumā akumulatora darbības laiks tiks negatīvi ietekmēts.
4. Pabeidziet uzlādi, pārklājot uzlādes portu, lai pasargātu to no mitruma.



DROŠĪBAS IETEIKUMI UZLĀDES LAIKĀ

Uzlādējiet akumulatoru vismaz 6-7 stundas pirms pirmās lietošanas reizes. Lai maksimāli palielinātu akumulatora darbības laiku, tas jāuzlādē vismaz reizi mēnesī vai pēc divām braukšanas dienām. Lūdzu, uzlādējiet akumulatoru pareizajā temperatūrā. Ne zemāks par 0 grādiem pēc Celsija. Ja akumulators netiek uzlādēts savlaicīgi, pastāv risks to sabojāt. Pilnīga akumulatora izlāde var samazināt tā kalpošanas laiku.

Lūdzu, izmantojiet tikai oriģinālās baterijas, lādētājus un kabeļus, aizsargājiet akumulatoru no pārmērīgas uzlādes. Lūdzu, pārliecinieties, ka lādētāja vadi ir pareizi savienoti un uzlāde tiek veikta labi vēdināmā vidē. Lādētājs jāizmanto sausā vidē. Neļaujiet lādētājam vai vadiem nonākt saskarē ar ūdeni, jo tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Nepieskarieties ierīcei ar mitrām rokām. Ja uzlādes laikā rodas kāda kļūda, lūdzu, nekavējoties atvienojiet lādētāju no barošanas avota.

Atvienojot lādētāju no barošanas avota, ir svarīgi vilkt kontaktdakšu, nevis vadu.

Neļaujiet lādētājam un auklām nonākt saskarē ar asiem vai karstiem priekšmetiem.

Regulāri pārbaudiet lādētāja un kabeļu vizuālo stāvokli. Ja kabelim ir bojājuma pazīmes, pārtrauciet lādētāja lietošanu, lai novērstu turpmākus bojājumus. Lūdzu, neremontējiet akumulatoru, lādētāju vai kabeli. Problēmu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

ELEKTRISKO SKREJRITĒŅU IZMANTOŠANA

MAŠĪNAS VISPĀRĪGS APRAKSTS - TO IZMANTO CILVĒKU KUSTĪBAI

Mašīnas pielietojuma apraksts - Transportlīdzeklis ir paredzēts vienai personai. Transportlīdzeklis ir paredzēts ikdienas transportēšanai. Nav piemērots ekstrēmiem sporta veidiem un riskantai braukšanai.

BRAUKŠANA AR ELEKTRISKO SKREJRITENI

Instrukciju un drošības ieteikumu nepārzināšana var radīt neparedzētus riskus tiem, kam nav pieredzes elektriskā skrejriteņa lietošanā. Zemāk ir detalizēti ieteikumi, kā pareizi braukt ar elektrisko skrejriteni. Lūdzu, izlasiet tos un brauciet, kā norādīts.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI PIRMS BRAUKŠANAS

Braucot un novietojot automašīnu, var rasties problēmas, kas negatīvi ietekmēs ierīces darbību. Pirms braukšanas pārbaudiet, vai:

vai skrejriteņa sastāvdaļas ir droši piestiprinātas,

vai bremzes ir labā stāvoklī,

vai locīšanas mehānisms ir bloķēts,

vai akumulatora uzlādes līmenis ir atbilstošs,

vai riepas ir labā stāvoklī,

Ja stūre ir valīga, jums jāpievelk skrūves.

Ir ieteicams praktizēt izjādes drošā, atklātā vietā, mēs iesakām vismaz 4x20m lielu telpu, ārā vai telpās. Pievērsiet īpašu uzmanību savai apkārtni. Neļaujiet sev novērst uzmanību no automašīnām, gājējiem, dzīvniekiem, velosipēdiem un citiem šķēršļiem.

Ir ieteicams lūgt palīdzību kādam, kam ir pieredze skrejriteņu braukšanā. Šai personai jāspēj vadīt elektrisko skrejriteni un jāzina šajā rokasgrāmatā aprakstītās ierīces saturs un lietošanas metodes.

MES1402J - LV

Lūdzu, nebrauciet pa slidenu zemi.

Lūdzu, valkājiet ķiveri un citu aizsargapģērbu, lai pasargātu sevi no traumām.

Mitrums samazina bremžu darbību. Pēc elektriskā skrejriteņa tīrīšanas, lūdzu, nosusiniet bremžu sistēmu drošā vietā.

Lūdzu, nebrauciet sliktos laika apstākļos (piemēram, sniegā, lietū vai ledū). Pirms lietošanas, lūdzu, pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi.

DROŠĪBAS PASĀKUMI

Elektriskais skrejritenis ir personīgā transporta ierīce. Ražošanas tehnoloģija ir pakļauta stingrai kontrolei, tomēr tās izmantošana neatbilst šīs rokasgrāmatas ieteikumiem var radīt riskus. Neatkarīgi no tā, kur atrodaties, krišana, kontroles zaudēšana, sadursme, kā arī nelietošana, kā ieteikts rokasgrāmatā, var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi. Lai samazinātu traumu risku un iespējamību, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus un pievērsiet īpašu uzmanību šādiem jautājumiem:

Braukšanas laikā valkājiet ķiveri un citu aizsargapģērbu.

Nekāpiet kalnos, kuru slīpums ir lielāks par $7,2^\circ$, kā arī nepaātriniet vai nepalēniniet pēkšņi, kāpjot kalnos.

Pievērsiet uzmanību šķēršļiem un slidenām virsmām.

Nebrauciet pa stikla vai akmeņainiem ceļiem.

Nebrauciet pa ūdeni vai peļķēm.

Nav atļauts braukt augšup un lejup pa kāpnēm.

Iebraukt uz automaģistrāles nav atļauts.

Neiegremdējiet transportlīdzekli ūdenī.

Transportlīdzeklis ir paredzēts vienai personai, citi cilvēki nav atļauti kā pasažieri.

Transportlīdzeklis ir paredzēts vienai personai, citi cilvēki nav atļauti kā pasažieri.

Cilvēkiem, kas jaunāki par 18 gadiem un vecāki par 55 gadiem, braukšanas laikā ir nepieciešami belaši. Pirms braukšanas pārbaudiet riepu stāvokli un akumulatora uzlādi.

Lūdzu, nepalieliniet ātrumu, kamēr neesat apmierināts ar braukšanu. Pakāpeniski palieliniet braukšanas ātrumu.

Litija baterijas ir jāuzlādē vismaz reizi mēnesī. Garantija neattiecas uz akumulatora bojājumiem, kas radušies šī ieteikuma neievērošanas dēļ.

MES1402J -LV

Skrejritenis ir paredzēts ikdienas transportēšanai. Nav piemērots ekstrēmiem sporta veidiem un riskantai braukšanai.

Izvairieties no motorollera uzglabāšanas tiešos saules staros (pat automašīnas bagāžniekā).

Ja transportlīdzekļa un akumulatora temperatūra paaugstinās līdz vairāk nekā 50 grādiem, tas negatīvi ietekmēs akumulatora darbības laiku. Izvairieties no motorollera uzglabāšanas augsta mitruma apstākļos.

Ja transportlīdzeklis netiek izmantots, akumulators tiks izlādēts. Pievienojiet lādētāju vismaz reizi mēnesī, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru. Izvairieties no akumulatora pilnīgas izlādes, jo pastāv neatgriezenisku bojājumu risks

Ziemas laikā akumulators var tikt izlādēts ātrāk zemas temperatūras dēļ.

Nepareizi uzglabāšanas apstākļi saīsina litija bateriju kalpošanas laiku un var izraisīt slēptus defektus. Skrejriteni lūdzam uzglabāt slēgtā telpā, kas ir sausa un atbilstošiem temperatūras un mitruma parametriem.

UZTURĒŠANA

VEIKALS

Jums vajadzētu izvairīties no motorollera uzglabāšanas tiešos saules staros (pat automašīnas bagāžniekā). Ja transportlīdzekļa un akumulatora temperatūra paaugstinās līdz vairāk nekā 50 grādiem, tas negatīvi ietekmēs akumulatora darbības laiku. Izvairieties no motorollera uzglabāšanas augstā mitruma apstākļos. Ja transportlīdzeklis netiek izmantots, akumulators tiks izlādēts. Pievienojiet lādētāju vismaz reizi mēnesī, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru. Izvairieties no akumulatora pilnīgas izlādes, jo tas var izraisīt neatgriezeniskus bojājumus. Ziemā akumulators var tikt izlādēts ātrāk zemas temperatūras dēļ. Nepareizi uzglabāšanas apstākļi saīsina litija bateriju kalpošanas laiku un var izraisīt slēptus defektus. Skrejriteni lūdzam uzglabāt slēgtā telpā, kas ir sausa un atbilstošiem temperatūras un mitruma parametriem.

TĪROT

Pirms sākat tīrīšanu, pārliecinieties, vai skrejritenis ir izslēgts, atvienojiet lādētāja vadu un nosedziet uzlādes portu. Tīrot, turiet ūdeni prom no uzlādes porta. Ūdens un putekļu aizsardzības līmenis ir IP54, kas nozīmē aizsardzību pret šļakatām un putekļiem. Neiegremdējiet transportlīdzekli ūdenī, jo tas var izraisīt neatgriezeniskus ierīces bojājumus.

APGLABĀŠANAS

MES1402J - LV

Akumulatoru un elektroiekārtas nevar izmest sadzīves atkritumos, mēs cienām jūsu ieguldījumu vidē, izmantojot elektriskos transportlīdzekļus, kas ļauj samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Lūdzu, nododiet e-skrejriteni un visas attiecīgās sastāvdaļas (akumulatoru) utilizācijai attiecīgajā problemātiskajā atkritumu savākšanas objektā. Lūdzu, skatiet spēkā esošos noteikumus. Ja jums ir kādi jautājumi, varat sazināties ar izplatītāju vai pēcpārdošanas servisu.

RIEPAS UZPILDĪŠANA UN MAIŅA

Ja pamanāt zemu spiedienu riepās vai ja spiediens katrā riepā ir atšķirīgs, piepildiet to ar gaisu. Gaisa spiedienam abās riepās jābūt vienādam. Noklusējuma spiediens priekšējā ritenī ir 2,8 bāri, aizmugurējā ritenī 2,5 bāri. Ja punkcijas dēļ ir jāmaina riepa, lūdzu, sazinieties ar savu pārstāvi vai servisa nodaļu.

DISKU BREMŽU APKOPE

Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi ar M4 uzgriežņu atslēgu, atskrūvējiet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, pieskrūvējiet to pretējā virzienā. Vispirms nedaudz pagrieziet uzgriežņu atslēgu pa kreisi, lai atraisītu bremzi. Turiet bremzi ar roku, piestiprinoties atspiežoties pret aizmugurējo bremžu kluci. Pagrieziet M4 uzgriežņu atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz bremze ir droši iedarbināta. Atlaidiet bremzi tā, lai tā automātiski atgrieztos sākotnējā stāvoklī. Pārliecinieties, ka normālas riteņu rotācijas laikā nav bremžu kļuču berzes.



GARANTIJAS

Garantija neattiecas uz šādām situācijām:

- 1 Bojāts akumulatora pārsegs.
 - Savienotājs, kas bojāts, veicot lietotāja darbību. Virs
- 2 standarta patēriņa.
 -
- 3 Atteice vai postījumi, ko izraisījusi dabas katastrofa (piemēram, ugunsgrēks, zemestrīce utt.) vai nepārvarama vara (zibens spēriens).
- 5 Bojājumi, kas radušies pēc garantijas perioda Lietotāja iejaukšanās
 - ierīces konstrukcijā.

MES1402J - SK

PREHLAD

Tento návod na obsluhu slúži na to, aby vám pomohol pochopiť, používať a udržiavať vašu kolobežku. Aby ste sa vyhli nebezpečenstvu kolízií, pádov a straty kontroly, mali by ste byť opatrní a naučiť sa bezpečne jazdiť na kolobežke. Pozrite si aktuálne právne predpisy týkajúce sa možnosti jazdy s elektromobilom.

POZNÁMKA!

Tento výrobok má európsku homologizáciu (certifikát EHS je súčasťou súpravy). Po registrácii sa môže používať na verejných komunikáciách v súlade s platnými dopravnými predpismi.

ZOSTAVA ELEKTRICKÝCH SKÚTROV



1. Vyberte skladaciu elektrickú kolobežku z krabice a potiahnite páčku blokovania stĺpika riadidiel dopredu a nakloňte riadidlá nahor. Potom znova posuňte uzamykaciu páčku dozadu.



2. Otvorte rýchlopínacie zariadenie v strede riadidiel a otočte riadidlá do polohy, ktorá je pre vás pohodlná.



3. Otvorte rýchlopínacie zariadenie na sedlovke na ráme a vložte sedlovku. Nastavte výšku sedadla do pohodlnej polohy a potom rýchlo uvoľnite.

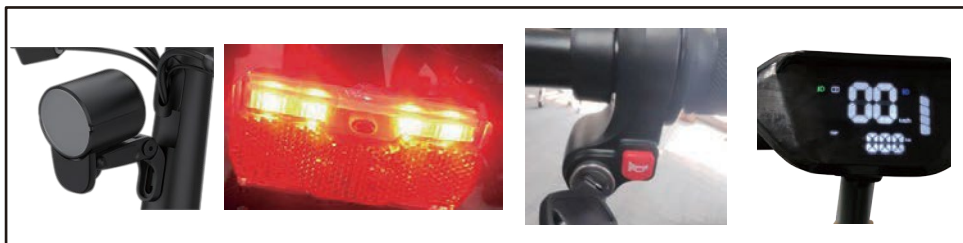


4. Odstráňte 4 skrutky upevňujúce batožinový kôš nad zadným blatníkom. Nastavte kôš na batožinu a pripevnite ho

5. Namontujte obe zrkadlá imbusovým kľúčom a nastavte uhol do správnej polohy.

POZNÁMKA!

Súčasťou balenia sú dva kľúče. Dávajte pozor, aby sa vaše kľúče nestratili. Ak stratíte jeden kľúč, mali by ste si čo najskôr vyrobiť kľúč sami, aby ste mali kedykoľvek dva kľúče, každý kľúč sa zmestí samostatne iba na jedno zapalovanie! Ak stratíte oba kľúče, budete potrebovať platenú službu na výmenu celého zapalovania.



- Uistite sa, že funguje predné svetlo, zadné svetlo, zvonček a brzdy
- Skontrolujte kapacitu batérie na displeji a uistite sa, že je nabitá dostatočná
- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a v prípade potreby naplňte pneumatiky vzduchom
- Odporúčaný tlak v pneumatikách je 2,5 baru

MES1402J - SK

DISPLEJ



Displej	Popis:
	Rýchlosť (km/s)
	Úroveň nabitia batérie
	Predné a zadné svetlo
	Celkový počet najazdených
	Počítadlo kilometrov od uvedenia do prevádzky
	Úroveň rýchlosti:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/h
	Pripravený na cestu

FUNKCIE TLAČIDIEL

Na displeji sú tri tlačidlá:

Ľavé tlačidlo - krátkym stlačením zapnete alebo vypnete lampy.

Stredné tlačidlo - krátkym stlačením odomknete funkciu jazdy. Pred každou jazdou stlačte toto tlačidlo, keď sa na displeji zobrazí zelený nápis

"READY", môžete začať otáčaním volantu.

Krátkym stlačením vyberiete jednu z nasledujúcich možností zobrazenia:

- **ODO** - zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť
- **TRIP** - zobrazuje vzdialenosť, ktorú prešiel od posledného zapnutia kolobežky

Pravé tlačidlo - Úroveň rýchlosti: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Vývoj maximálnej rýchlosti závisí od mnohých faktorov: hmotnosti používateľa, typu terénu, použitia osvetlenia vo vozidle, vonkajšej teploty a štýlu jazdy.

MES1402J - EN

PRVÝ POUŽITĚ



Vložte klíč do vypínača napájania uzamknutého na pravom riadidle, otočte ho v smere hodinových ručičiek, displej a predné svetlo sa rozsvietia, aby signalizovali, že napájanie bolo pripojené.

Otočením kľavesu proti smeru hodinových ručičiek vypnite napájanie, displej a predné svetlo.

Pred jazdou sklopte stojan, inak môže hroziť riziko nehody a zranenia.

Stlačením tlačidla "READY" odomknete funkciu jazdy.



Na zrýchlenie použite rukoväť škrtiacej klapky. Na brzdenie môžete použiť prednú a zadnú brzdú. Môžete si vybrať z troch úrovní rýchlosti.

Po každej jazde vypnite zadné svetlo.

Pred jazdou skontrolujte úroveň nabitia batérie a nabite ju, ak je úroveň nabitia.

MES1402J - SK

APLIKÁCIA FLINSTON GO



Stiahnite si aplikáciu FLINSTON GO pre pohodlnejšiu obsluhu vozidla.

Vyhľadajte FLINSTON GO v APP Store alebo GOOGLE Play a stiahnite si aplikáciu do svojho smartfónu.

NABÍJANIE

SPÔSOB NABÍJANIA

1. Miesto pripojenia nabíjačky je umiestnené na vyznačenom mieste (viď obrázok).
2. Zapojte kábel nabíjačky do otvoru (uistite sa, že sú komponenty suché).
3. Kontrolka nabíjačky sa počas nabíjania rozsvieti na červeno. Keď sa farba zmení na zelenú, batéria bola úplne nabitá a nabíjačka musí byť odpojená, inak bude životnosť batérie negatívne ovplyvnená.
4. Dokončite nabíjanie zakrytím nabíjacieho portu, aby ste ho chránili pred vlhkosťou.



BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA PRI NABÍJANÍ

Pred prvým použitím nabíjajte batériu najmenej 6-7 hodín. Ak chcete maximalizovať výdrž batérie, mali by ste ju nabíjať aspoň raz mesačne alebo po dvoch dňoch jazdy. Batériu nabíjajte správnou teplotou. Nie menej ako 0 stupňov Celzia. Ak batéria nie je nabitá včas, existuje riziko jej poškodenia. Úplné vybitie batérie riskuje zníženie jej životnosti.

Používajte iba originálne batérie, nabíjačky a káble, chráňte batériu pred prebíjaním. Uistite sa, že sú káble nabíjačky správne pripojené a nabíjanie prebieha v dobre vetranom prostredí. Nabíjačka by sa mala používať v suchom prostredí. Zabráňte kontaktu nabíjačky alebo káblov s vodou, pretože by to mohlo spôsobiť zásah elektrickým prúdom. Nedotýkajte sa prístroja mokрыmi rukami. Ak sa počas nabíjania vyskytne akákoľvek chyba, okamžite odpojte nabíjačku od zdroja napájania.

Pri odpájaní nabíjačky od napájania je dôležité vytiahnuť zástrčku, nie kábel.

Zabráňte kontaktu nabíjačky a káblov s ostrými alebo horúcimi predmetmi.

Pravidelne kontrolujte vizuálny stav nabíjačky a káblov. Ak kábel vykazuje známky poškodenia, prestaňte nabíjačku používať, aby ste predišli ďalšiemu poškodeniu. Batériu, nabíjačku ani kábel neopravujte. V prípade problémov kontaktujte autorizované servisné stredisko.

POUŽITIE ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKY

VŠEOBECNÝ POPIS STROJA - POUŽÍVA SA NA POHYB OSÔB

Popis použitia stroja - Vozidlo je určené pre jednu osobu. Vozidlo je určené na každodennú prepravu. Nie je vhodný pre extrémne športy a riskantnú jazdu.

JAZDA NA ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKE

Nedostatočná znalosť pokynov a bezpečnostných odporúčaní môže spôsobiť nepredvídané riziká pre tých, ktorí nemajú skúsenosti s používaním elektrickej kolobežky. Nižšie sú uvedené podrobné odporúčania, ako správne jazdiť na elektrickej kolobežke. Prečítajte si ich a jazdite podľa pokynov.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRED JAZDOU

Pri jazde a parkovaní sa môžu vyskytnúť problémy, ktoré negatívne ovplyvnia činnosť zariadenia. Pred jazdou skontrolujte nasledovné:

či sú komponenty kolobežky bezpečne pripevnené,

či sú brzdy v dobrom stave,

či je skladací mechanizmus uzamknutý,

či je úroveň nabitia batérie primeraná,

či sú pneumatiky v dobrom stave,

Ak je volant voľný, musíte dotiahnuť skrutky.

Je dobré trénovať jazdu na bezpečnom, otvorenom priestranstve, odporúčame priestor minimálne 4x20m, vonku alebo vnútri. Venujte veľkú pozornosť svojmu okoliu. Nenechajte sa rozptyľovať autami, chodcami, zvieratami, bicyklami a inými prekážkami.

Je dobré požiadať o pomoc niekoho, kto má skúsenosti s jazdou na kolobežke. Táto osoba by mala byť schopná obsluhovať elektrický skúter a mala by byť oboznámená s obsahom a metódami používania zariadenia opísaného v tejto príručke.

Prosím, nejazdite po klzkom povrchu.

Noste prilbu a iný ochranný odev, aby ste sa chránili pred zranením.

Vlhkosť spôsobuje znížený brzdný účinok. Po vyčistení elektrickej kolobežky vysušte brzdomý systém na bezpečnom mieste.

Nejazdite za zlého počasia (napr. sneh, dážď alebo ľad). Pred použitím skontrolujte, či brzdy fungujú správne.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Elektrický skúter je zariadenie osobnej dopravy. Výrobná technológia podlieha prísnej kontrole, avšak jej používanie, ktoré nie je v súlade s odporúčaniami tejto príručky, môže mať za následok riziká. Bez ohľadu na to, kde sa nachádzate, pád, strata kontroly, kolízia, ako aj nepoužitie podľa odporúčaní v príručke môžu mať za následok zranenie alebo dokonca smrť. Aby ste znížili riziko a možnosť zranenia, pozorne si prečítajte tieto pokyny a venujte zvýšenú pozornosť nasledujúcim:

Počas jazdy noste prilbu a iný ochranný odev.

Nelezte na kopce so sklonom väčším ako $7,2^\circ$, ani pri stúpaní do kopcov prudko nezrýchľujte alebo nespomaľujte.

Venujte pozornosť prekážkam a klzkým povrchom.

Nejazdite po sklenených alebo kamenistých cestách.

Nejazdite po vode alebo kalužiach.

Nie je dovolené jazdiť hore a dole po schodoch.

Na diaľnicu nie je povolený vstup.

Neponárajte vozidlo do vody.

Vozidlo je určené pre jednu osobu, žiadne iné osoby nie sú povolené ako cestujúci.

Vozidlo je určené pre jednu osobu, žiadne iné osoby nie sú povolené ako cestujúci.

Osoby mladšie ako 18 rokov a staršie ako 55 rokov vyžadujú počas jazdy istenie. Pred jazdou skontrolujte stav pneumatík a nabitie batérie.

Nezvyšujte rýchlosť, kým sa necítite pohodlne pri šoférovaní. Postupne zvyšujte rýchlosť jazdy.

Lítiové batérie je potrebné nabíjať najmenej raz mesačne. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie batérie v dôsledku nedodržania tohto odporúčania.

MES1402J - SK

Kolobežka je určená na každodennú prepravu. Nie je vhodný pre extrémne športy a riskantnú jazdu.

Kolobežku neskladujte na priamom slnečnom svetle (ani v kufri auta).

Ak teplota vozidla a batérie stúpne na viac ako 50 stupňov, bude to mať negatívny vplyv na životnosť batérie. Kolobežku neskladujte v podmienkach vysokej vlhkosti.

Ak sa vozidlo nepoužíva, batéria sa vybije. Pripojte nabíjačku aspoň raz mesačne, aby ste batériu úplne nabili. Zabráňte úplnému vybitiu batérie, pretože hrozí trvalé poškodenie

Počas zimy sa batéria môže vybíjať rýchlejšie v dôsledku nízkych teplôt.

Nesprávne podmienky skladovania skracujú životnosť lítiových batérií a môžu spôsobiť skryté chyby. Kolobežku skladujte v uzavretej miestnosti, ktorá je suchá a má správne parametre teploty a vlhkosti.

ÚDRŽBA

OBCHOD

Kolobežku by ste nemali skladovať na priamom slnečnom svetle (dokonca ani v kufri auta). Ak teplota vozidla a batérie stúpne na viac ako 50 stupňov, bude to mať negatívny vplyv na životnosť batérie. Kolobežku neskladujte v podmienkach vysokej vlhkosti. Ak sa vozidlo nepoužíva, batéria sa vybije. Pripojte nabíjačku aspoň raz mesačne, aby ste batériu úplne nabili. Vyhnite sa úplnému vybitiu batérie, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie. Počas zimy sa batéria môže vybíjať rýchlejšie v dôsledku nízkych teplôt. Nesprávne podmienky skladovania skracujú životnosť lítiových batérií a môžu spôsobiť skryté chyby. Kolobežku skladujte v uzavretej miestnosti, ktorá je suchá a má správne parametre teploty a vlhkosti.

ČISTENIE

Pred začatím čistenia sa uistite, že je kolobežka vypnutá, odpojte nabíjací kábel a zakryte nabíjací port. Pri čistení udržiavajte vodu mimo nabíjacieho portu. Úroveň ochrany proti vode a prachu je IP54, čo znamená ochranu proti striekajúcej vode a prachu. Neponárajte vozidlo do vody, pretože by to mohlo spôsobiť trvalé poškodenie zariadenia.

LIKVIDÁCIA

Batériu a energetické zariadenia nie je možné likvidovať s domovým odpadom, rešpektujeme váš prínos pre životné prostredie prostredníctvom používania elektrických vozidiel, čo vám umožňuje znížiť množstvo výfukových plynov. E-kolobežku a všetky príslušné komponenty (batériu) odovzdajte na likvidáciu v príslušnom problémovom zariadení na zber odpadu. Pozrite si aktuálne nariadenia. Ak máte akékoľvek otázky, môžete sa obrátiť na svojho distribútora alebo popredajný servis.

PLNENIE A VÝMENA PNEUMATIKY

Ak si všimnete nízky tlak v pneumatikách alebo ak je tlak v každej pneumatike iný, naplňte ju vzduchom. Tlak vzduchu v oboch pneumatikách by mal byť rovnaký. Predvolený tlak v prednom kolese je 2,8 bar, na zadnom kolese 2,5 baru. Ak potrebujete vymeniť pneumatiku v dôsledku defektu, obráťte sa na svojho zástupcu alebo servisné oddelenie

ÚDRŽBA KOTÚČOVÝCH BRZD

Odskrutkujte upevňovaciu skrutku kľúčom M4, odskrutkujte skrutku v smere hodinových ručičiek a zaskrutkujte ju v opačnom smere. Najprv otočte kľúč mierne doľava, aby ste uvoľnili brzdú. Počas pripájania držte brzdú rukou a tlačte na zadné brzdové obloženie. Otáčajte kľúčom M4 v smere hodinových ručičiek, kým brzda nebude bezpečne na svojom mieste. Uvoľnite brzdú tak, aby sa automaticky vrátila do svojej pôvodnej polohy. Uistite sa, že počas normálneho otáčania kolesa nedochádza k treniu brzdového obloženia.



ZÁRUKA

Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce situácie:

- 1 Poškodený kryt batérie.
 - Konektor poškodený akciou používateľa. Prekročenie
- 2 štandardnej spotreby.
 -
- 3 Zlyhanie alebo zničenie spôsobené prírodnou katastrofou (napr. požiarom, zemetrasením atď.) alebo vyššou mocou (úder blesku).
- 5 Škody spôsobené po záručnej dobe zásahom používateľa do
 - konštrukcie zariadenia.

MES1402J - LT

APŽVALGA

Šis savininko vadovas skirtas padėti jums suprasti, naudoti ir prižiūrėti savo motorolerį. Norėdami išvengti susidūrimų, kritimų ir kontrolės praradimo pavojų, turėtumėte būti atsargūs ir išmokti saugiai važiuoti motoroleriu. Patikrinkite galiojančius teisinius reglamentus, susijusius su galimybe vairuoti elektrinę transporto priemonę.

PASTABA!

Šis produktas turi Europos homologaciją (rinkinyje yra EEB sertifikatas). Užsiregistravus, jis gali būti naudojamas viešuosiuose keliuose pagal galiojančias eismo taisykles.

ELEKTRINIO PASPIRTUKO SURINKIMAS



1. Išimkite sulankstomą elektrinį paspirtuką iš dėžės ir patraukite vairo kolonėlės fiksavimo svirtį į priekį ir pakreipkite vairą aukštyn. Tada vėl stumkite fiksavimo svirtį atgal.



2. Atidarykite greitą atleidimą vairo viduryje ir pasukite vairą į jums patogią padėtį.

MES1402J - LT



3. Atidarykite greitą atleidimą ant sėdynės stulpo ant rėmo ir įdėkite sėdynės statramstį. Sureguliuokite sėdynės aukštį į patogią padėtį, tada uždarykite greitą atleidimą.

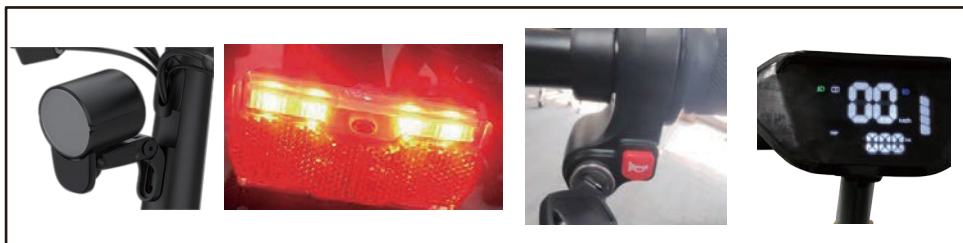


4. Atsukite 4 varžtus, pritvirtinančius bagažo krepšį virš galinio sparno. Sureguliuokite bagažo krepšį ir

5. Sumontuokite abu veidrodžius "Allen" klavišu ir sureguliuokite kampą į teisingą padėtį.

PASTABA!

Pridedami du raktai. Stebėkite, ar nepasiklydote raktuose. Jei pametėte vieną raktą, turėtumėte kuo greičiau patys pasigaminti raktą, kad bet kuriuo metu turėtumėte du raktus, kiekvienas raktas atskirai tiktų tik vienam uždegimui! Jei pametėte abu raktus, jums reikės mokamos paslaugos, kad pakeistumėte visą uždegimą.



- Įsitikinkite, kad veikia priekinis žibintas, galinis žibintas, varpas ir stabdžiai
- Patikrinkite akumuliatoriaus talpą ekrane ir įsitikinkite, kad turite pakankamai įkrovos
- Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, užpildykite padangas oru
- Rekomenduojamas padangų slėgis - 2,5 baro

MES1402J - LT

EKRANAS



Ekranas	Aprašymas
	Greitis (km/s)
	Baterijos įkrovos lygis
	Priekinis ir galinis žibintas
	Bendras ridos skaitiklis
	Odometras nuo paleidimo
	Greičio lygis:* 3 45 km/h 2 35 km/h 1 25 km/val.
	Paruošta darbui

MYGTUKO FUNKCIJOS

Ekrane yra trys mygtukai:

Kairysis mygtukas - trumpai paspauskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte

Vidurinis mygtukas - trumpai paspauskite, kad atrakintumėte vairavimo funkciją. Prieš kiekvieną važiavimą paspauskite šį mygtuką, kai ekrane pasirodys žalios raidės "READY", galite pasukti vairą, kad užvestumėte.

Trumpai paspaudę, kad pasirinktumėte vieną iš šių rodymo parinkčių:

- ODO - rodo bendrą nuvažiuotą atstumą
- TRIP - rodo atstumą, nuvažiuotą nuo paskutinio motorolerio įjungimo

Dešinysis mygtukas - Greičio lygis: 1/2/3-25/35/45

* - Maksimalaus greičio plėtra priklauso nuo daugelio veiksnių: vartotojo svorio, reljefo tipo, apšvietimo naudojimo transporto priemonėje, lauko temperatūros ir vairavimo stiliaus.

MES1402J - LT

PIRMAS NAUDOTI



Įkiškite raktą į maitinimo jungiklį, užrakintą dešiniajame vaire, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, ekranas ir priekinė lemputė įsijungs, kad parodytų, jog maitinimas buvo prijungtas.

Pasukite klavišą prieš laikrodžio rodyklę, kad išjungtumėte maitinimą, ekraną ir priekinę šviesą.

Prieš važiuodami sulenkite stovą, kitaip gali kilti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojus.

Paspauskite mygtuką "READY", kad atrakintumėte vairavimo funkciją.



Norėdami pagreitinti, naudokite droselio rankeną. Stabdymui galite naudoti priekinius ir galinius stabdžius. Galite rinktis iš trijų greičio lygių.

Po kiekvieno važiavimo išjunkite galinį žibintą.

Prieš važiuodami patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį ir įkraukite, jei įkrova maža.

MES1402J - LT

TAIKOMOJI PROGRAMA FLINSTONAS GO



Atsisiųskite FLINSTON GO programėlę, kad transporto priemonę būtų patogiau valdyti.

Ieškokite FLINSTON GO "APP Store" arba "GOOGLE Play" ir atsisiųskite programą į savo išmanųjį telefoną.

ĮKROVIMO

ĮKROVIMO BŪDAS

1. Įkroviklio prijungimo taškas yra pažymėtoje vietoje (žr. paveikslą).
2. Įkiškite įkroviklio laidą į angą (įsitikinkite, kad komponentai yra sausi).
3. Įkrovimo metu įkroviklio lemputė užsidegs raudonai. Kai spalva tampa žalia, akumuliatorius buvo visiškai įkrautas ir įkroviklis turi būti atjungtas, kitaip akumuliatoriaus veikimo laikas bus neigiamai paveiktas.
4. Užbaikite įkrovimą uždengdami įkrovimo prievadą, kad apsaugotumėte jį nuo drėgmės.



SAUGOS REKOMENDACIJOS KRAUNANT

Įkraukite akumuliatorių bent 6-7 valandas prieš pirmąjį naudojimą. Norėdami maksimaliai pailginti akumuliatoriaus veikimo laiką, turėtumėte jį įkrauti bent kartą per mėnesį arba po dviejų dienų važiavimo. Įkraukite akumuliatorių tinkamoje temperatūroje. Ne mažesnis kaip 0 laipsnių Celsijaus. Jei akumuliatorius nebus laiku įkrautas, kyla pavojus jį sugadinti. Visiškai išsikrovus akumuliatoriui, rizikuojama sutrumpinti jo tarnavimo laiką.

Naudokite tik originalias baterijas, įkroviklius ir laidus, apsaugokite akumuliatorių nuo perkrovimo. Įsitikinkite, kad įkroviklio laidai yra tinkamai prijungti, o įkrovimas atliekamas gerai vėdinamoje aplinkoje. Įkroviklį reikia naudoti sausoje aplinkoje. Neleiskite įkrovikliui ar laidams liestis su vandeniu, nes tai gali sukelti elektros smūgį. Nelieskite prietaiso šlapiomis rankomis. Jei įkrovimo metu įvyksta klaida, nedelsdami atjunkite įkroviklį nuo maitinimo šaltinio.

Atjungiant įkroviklį nuo maitinimo šaltinio, svarbu ištraukti kištuką, o ne laidą.

Neleiskite įkrovikliui ir laidams liestis su aštriais ar karštais daiktais.

Reguliariai tikrinkite įkroviklio ir laidų vizualinę būklę. Jei laidas turi pažeidimo požymių, nustokite naudoti įkroviklį, kad išvengtumėte tolesnės žalos. Netaisykite akumuliatoriaus, įkroviklio ar laido. Iškilus problemoms, susisiekite su įgaliotu techninės priežiūros centru.

ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ NAUDOJIMAS

BENDRAS MAŠINOS APRAŠYMAS - JIS NAUDOJAMAS ŽMONIŲ JUDĖJIMUI

Mašinos taikymo aprašymas - Transporto priemonė skirta vienam asmeniui. Transporto priemonė skirta kasdieniam transportavimui. Netinka ekstremaliam sportui ir rizikingam vairavimui.

VAŽIAVIMAS ELEKTRINIŲ PASPIRTUKU

Instrukcijų ir saugos rekomendacijų nežinojimas gali sukelti nenumatytą riziką tiems, kurie nepatyrę naudojami elektriniu paspirtuku. Žemiau pateikiamos išsamios rekomendacijos, kaip teisingai važiuoti elektriniu paspirtuku. Perskaitykite juos ir važiuokite taip, kaip nurodyta.

ATSARGUMO PRIEMONĖS PRIEŠ VAIRUOJANT

Važiuojant ir stovint gali kilti problemų, kurios neigiamai paveiks prietaiso veikimą. Prieš važiuodami patikrinkite šiuos dalykus:

ar paspirtuko sudedamosios dalys yra patikimai pritvirtintos,

ar stabdžiai yra geros būklės,

ar sulankstomasis mechanizmas užrakintas,

ar baterijos įkrovos lygis yra tinkamas,

ar padangos yra geros būklės,

Jei vairas yra laisvas, reikia priveržti varžtus.

Pravartu treniruotis važinėti saugioje, atviroje vietoje, rekomenduojame bent 4x20m erdvę lauke ar viduje. Atkreipkite ypatingą dėmesį į savo aplinką. Neleiskite sau blaškytis nuo automobilių, pėsčiųjų, gyvūnų, dviračių ir kitų kliūčių.

Pravartu kreiptis pagalbos į žmogų, turintį patirties važinėjant paspirtuku. Šis asmuo turėtų mokėti valdyti elektrinį paspirtuką ir būti susipažinęs su šiame vadove aprašyto prietaiso turiniu ir naudojimo būdais.

MES1402J - LT

Prašome nevažiuoti slidžia žeme.

Prašome dėvėti šalną ir kitus apsauginius drabužius, kad apsaugotumėte nuo sužeidimų.

Dėl drėgmės sumažėja stabdžių veikimas. Išvalę elektrinį paspirtuką, išdžiovinkite stabdžių sistemą saugioje vietoje.

Prašome nevažiuoti esant blogam orui (pvz., Sniegui, lietui ar ledui).

Prieš naudodami patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai.

SAUGUMO PRIEMONĖS

Elektrinis paspirtukas yra asmeninis transporto įrenginys. Gamybos technologija yra griežtai kontroliuojama, tačiau jos naudojimas nesilaikant šio vadovo rekomendacijų gali sukelti riziką. Nepriklausomai nuo to, kur esate, kritimas, valdymo praradimas, susidūrimas, taip pat nenaudojimas, kaip rekomenduojama vadove, gali sukelti sužalojimą ar net mirtį. Norėdami sumažinti sužalojimo riziką ir galimybę, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

Važiuodami dėvėkite šalną ir kitus apsauginius drabužius.

Nelipkite į kalnus, kurių nuolydis didesnis kaip $7,2^\circ$, kopdami į kalnus staigiai negreitėkite ir nesulėtinkite greičio.

Atkreipkite dėmesį į kliūtis ir slidžius paviršius.

Nevažiokite stikliniais ar uolėtais keliais.

Nevažiokite vandeniui ar balomis.

Negalima važiuoti aukštyn ir žemyn laiptais.

Į greitkelį įvažiuoti draudžiama.

Nemerkite transporto priemonės į vandenį.

Transporto priemonė skirta vienam asmeniui, jokie kiti žmonės neįleidžiami kaip keleiviai.

Transporto priemonė skirta vienam asmeniui, jokie kiti žmonės neįleidžiami kaip keleiviai.

Jaunesniems nei 18 metų ir vyresniems nei 55 metų žmonėms važiuojant reikia užklijuoti. Prieš važiuodami patikrinkite padangų būklę ir akumulatoriaus įkrovą.

Nedidinkite greičio, kol jums nepatogu vairuoti. Palaipsniui didinkite važiavimo greitį.

Ličio baterijas reikia įkrauti bent kartą per mėnesį. Garantija neapima akumulatoriaus sugadinimo dėl šios rekomendacijos nesilaikymo.

MES1402J - LT

Motoroleris skirtas kasdieniam transportavimui. Netinka ekstremaliam sportui ir rizikingam vairavimui.

Venkite motorolerio laikyti tiesioginiuose saulės spinduliuose (net automobilio bagažinėje).

Jei transporto priemonės ir akumulatoriaus temperatūra pakils iki daugiau nei 50 laipsnių, tai turės neigiamos įtakos akumulatoriaus veikimo laikui. Venkite motorolerio laikyti didelės drėgmės sąlygomis.

Jei transporto priemonė nenaudojama, akumulatorius bus išsikrovęs. Bent kartą per mėnesį prijunkite įkroviklį, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas. Venkite visiško akumulatoriaus išsikrovimo, nes kyla nuolatinio sugadinimo pavojus.

Žiemą akumulatorius gali būti išsikrovęs greičiau dėl žemos temperatūros.

Netinkamos laikymo sąlygos sutrumpina ličio baterijų tarnavimo laiką ir gali sukelti paslėptų defektų. Paspirtuką prašome laikyti uždaroje patalpoje, kuri yra sausa ir turi tinkamus temperatūros ir drėgmės parametrus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PARDUOTUVĖ

Turėtumėte vengti laikyti motorolerį tiesioginiuose saulės spinduliuose (net automobilio bagažinėje). Jei transporto priemonės ir akumulatoriaus temperatūra pakils iki daugiau nei 50 laipsnių, tai turės neigiamos įtakos akumulatoriaus veikimo laikui. Venkite laikyti motorolerį didelės drėgmės sąlygomis. Jei transporto priemonė nenaudojama, akumulatorius bus išsikrovęs. Bent kartą per mėnesį prijunkite įkroviklį, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas. Venkite visiškai iškrauti akumulatorių, nes tai gali padaryti nepataisomą žalą. Žiemą akumulatorius gali būti išsikrovęs greičiau dėl žemos temperatūros. Netinkamos laikymo sąlygos sutrumpina ličio baterijų tarnavimo laiką ir gali sukelti paslėptų defektų. Paspirtuką prašome laikyti uždaroje patalpoje, kuri yra sausa ir turi tinkamus temperatūros ir drėgmės parametrus.

VALYMO

Prieš pradėdami valyti, įsitikinkite, kad paspirtukas yra išjungtas, atjunkite įkroviklio laidą ir uždenkite įkrovimo prievadą. Valydami laikykite vandenį atokiau nuo įkrovimo prievado. Apsaugos nuo vandens ir dulkių lygis yra IP54, o tai reiškia apsaugą nuo purslų ir dulkių. Nemerkite transporto priemonės į vandenį, nes tai gali visam laikui sugadinti prietaisą.

ŠALINIMO

MES1402J - LT

Akumulatoriaus ir maitinimo įrangos negalima išmesti su buitinėmis atliekomis, mes gerbiame jūsų indėlį į aplinką naudojant elektrines transporto priemones, o tai leidžia sumažinti išmetamųjų dujų kiekį. Prašome perduoti el. paspirtuką ir visus reikiamus komponentus (akumuliatorių) šalinti atitinkamame probleminiame atliekų surinkimo įrenginyje. Prašome susipažinti su galiojančiais reglamentais. Jei turite klausimų, galite susisiekti su savo platintoju arba garantinio aptarnavimo tarnyba.

PADANGŲ UŽPILDYMAS IR KEITIMAS

Jei pastebėjote žemą padangų slėgį arba jei slėgis kiekvienoje padangoje yra skirtingas, užpildykite ją oru. Oro slėgis abiejose padangose turi būti vienodas. Numatytasis slėgis priekiniame rate yra 2,8 baro, galiniame rate - 2,5 baro. Jei jums reikia pakeisti padangą dėl pradūrimo, susisiekite su savo atstovu ar techninės priežiūros skyriumi

DISKINIŲ STABDŽIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsukite tvirtinimo varžtą M4 veržliarakčiu, atsukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę, prisukite priešinga kryptimi. Pirmiausia šiek tiek pasukite veržliaraktį į kairę, kad atlaisvintumėte stabdį. Laikykite stabdį ranka, pritvirtindami prispauskite prie galinės stabdžių trinkelės. Sukite M4 veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę, kol stabdys bus tvirtai pritvirtintas. Atleiskite stabdį taip, kad jis automatiškai grįžtų į pradinę padėtį. Įsitinkite, kad įprasto rato sukimosi metu nėra stabdžių trinkelės trinties.



GARANTIJA

Garantija netaikoma šioms situacijoms:

- 1 Pažeistas akumulatoriaus dangtelis.
 - Jungtis pažeista dėl vartotojo veiksmų. Virš
- 2 standartinio suvartojimo.
 -
- 3 Stichinės nelaimės (pvz., gaisro, žemės drebėjimo ir kt.) arba force majeure (žaibo smūgio) sukeltas gedimas arba sunaikinimas.
- 5 Žala, padaryta po garantinio laikotarpio Vartotojo kišimasis į
 - įrenginio konstrukciją.

MES1402J - EL

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου έχει σκοπό να σας βοηθήσει να κατανοήσετε, να χρησιμοποιήσετε και να διατηρήσετε το σκούτερ σας. Για να αποφύγετε τους κινδύνους συγκρούσεων, πτώσεων και απώλειας ελέγχου, θα πρέπει να είστε προσεκτικοί και να μάθετε πώς να οδηγείτε το σκούτερ σας με ασφάλεια. Ελέγξτε τους ισχύοντες

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ!

Αυτό το προϊόν έχει ευρωπαϊκή έγκριση (πιστοποιητικό ΕΟΚ που περιλαμβάνεται στο κιτ). Μόλις ταξινομηθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΚΟΪΤΕΡ



1. Βγάλτε το πτυσσόμενο ηλεκτρικό σκούτερ από το κουτί και τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης της στήλης του τιμονιού προς τα εμπρός και γείρετε το τιμόνι προς τα πάνω. Στη συνέχεια, σύρετε ξανά το μοχλό ασφάλισης προς τα πίσω.



2. Ανοίξτε τη γρήγορη απελευθέρωση στη μέση του τιμονιού και γυρίστε το τιμόνι σε μια θέση που είναι άνετη για εσάς.



3. Ανοίξτε τη γρήγορη απελευθέρωση στο στύλο καθίσματος στο πλαίσιο και τοποθετήστε το στύλο καθίσματος. Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος σε μια άνετη θέση και, στη συνέχεια, κλείστε τη γρήγορη απελευθέρωση.

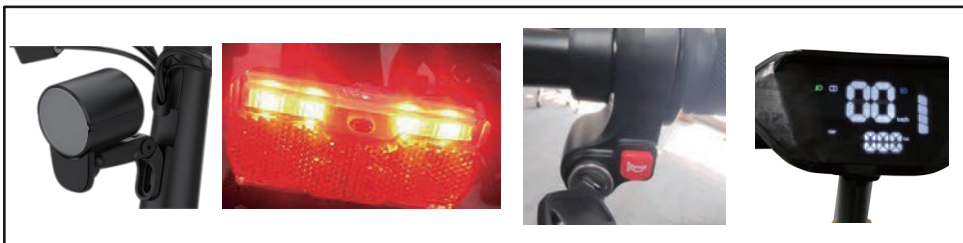


4. Αφαιρέστε τις 4 βίδες που ασφαλίζουν το καλάθι αποσκευών πάνω από το πίσω

5. Τοποθετήστε και τους δύο καθρέφτες με ένα κλειδί Allen και ρυθμίστε τη γωνία στη σωστή θέση.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ!

Περιλαμβάνονται δύο κλειδιά. Προσέξτε τα κλειδιά σας για να μην χαθούν. Εάν χάσετε ένα κλειδί, θα πρέπει να φτιάξετε ένα κλειδί μόνοι σας το συντομότερο δυνατό, έτσι ώστε να έχετε δύο κλειδιά ανά πάσα στιγμή, κάθε κλειδί ταιριάζει ξεχωριστά σε μία μόνο ανάφλεξη! Εάν χάσετε και τα δύο κλειδιά, θα χρειαστείτε μια πληρωμένη υπηρεσία για να αντικαταστήσετε ολόκληρη την ανάφλεξη.



- Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό φως, το πίσω φως, το κουδούνι και τα φρένα λειτουργούν
- Ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας στην οθόνη και βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή φόρτιση
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας και γεμίζετε τα ελαστικά σας με αέρα εάν είναι απαραίτητο
- Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών είναι 2,5 bar



Εκθέτω	Περιγραφή
	Ταχύτητα (km/s)
	Στάθμη μπαταρίας
	Εμπρός και πίσω φως
	Μετρητής συνολικών
	Οδόμετρο από την εκκίνηση
	Επίπεδο ταχύτητας:* 3 45 χλμ/ώρα 2 35 χλμ/ώρα 1 25 km/h
	Έτοιμο για χρήση

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΟΥΜΠΙΩΝ

Υπάρχουν τρία κουμπιά στην οθόνη:

Αριστερό κουμπί - Πατήστε σύντομα για να ανάψετε ή να απενεργοποιήσετε

Μεσαίο κουμπί - Πατήστε σύντομα για να ξεκλειδώσετε τη λειτουργία οδήγησης. Πριν από κάθε διαδρομή, πατήστε αυτό το κουμπί όταν εμφανιστούν τα πράσινα γράμματα στην οθόνη

"ΕΤΟΙΜΗ", μπορείτε να γυρίσετε το τιμόνι για να ξεκινήσετε.

Πατήστε σύντομα για να επιλέξετε μία από τις ακόλουθες επιλογές εμφάνισης:

- **ODO** - δείχνει τη συνολική απόσταση που διανύθηκε

Δεξι κουμπί - Επίπεδο ταχύτητας: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Η ανάπτυξη της μέγιστης ταχύτητας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες: το βάρος του χρήστη, τον τύπο του εδάφους, τη χρήση φωτισμού στο όχημα, την εξωτερική θερμοκρασία και τον τρόπο οδήγησης.

MES1402J - EL

ΠΡΩΤΟΣ ΧΡΗΣΗ



Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη λειτουργίας που είναι κλειδωμένο στο δεξί τιμόνι, γυρίστε το δεξιόστροφα, η οθόνη και η μπροστινή λυχνία θα ανάψουν για να υποδείξουν ότι η τροφοδοσία έχει συνδεθεί.

Γυρίστε το πλήκτρο αριστερόστροφα για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία, την οθόνη και το μπροστινό φως.

Διπλώστε το στήριγμα πριν οδηγήσετε, διαφορετικά μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού.

Πατήστε το κουμπί "READY" για να ξεκλειδώσετε τη λειτουργία οδήγησης.



Χρησιμοποιήστε τη λαβή γκαζιού για να επιταχύνετε. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα εμπρός και πίσω φρένα για να φρενάρετε. Μπορείτε να επιλέξετε από τρία επίπεδα ταχύτητας.

Σβήστε το πίσω φως μετά από κάθε βόλτα.

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη στάθμη της μπαταρίας και φορτίστε την εάν η φόρτιση

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΦΛΪΝΣΤΟΝ ΓΚΟ



Κατεβάστε την εφαρμογή FLINSTON GO για πιο άνετη λειτουργία του οχήματος.

Αναζητήστε το FLINSTON GO στο APP Store ή στο GOOGLE Play και κατεβάστε την εφαρμογή στο

ΦΏΡΤΙΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1. Το σημείο σύνδεσης του φορτιστή βρίσκεται στην επισημασμένη θέση (βλ. εικόνα).
2. Συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή στην οπή (Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα είναι στεγνά).
3. Η λυχνία του φορτιστή θα ανάψει με κόκκινο χρώμα κατά τη φόρτιση. Όταν το χρώμα γίνει πράσινο, η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως και ο φορτιστής πρέπει να αποσυνδεθεί, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επηρεαστεί αρνητικά.
4. Ολοκληρώστε τη φόρτιση καλύπτοντας τη θύρα φόρτισης για να την προστατεύσετε από την υγρασία.



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΏΡΤΙΣΗ

Φορτίστε την μπαταρία για τουλάχιστον 6-7 ώρες πριν από την πρώτη χρήση. Για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, θα πρέπει να τη φορτίζετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα ή μετά από δύο ημέρες οδήγησης. Φορτίστε την μπαταρία στη σωστή θερμοκρασία. Όχι μικρότερο από 0 βαθμούς Κελσίου. Εάν η μπαταρία δεν φορτιστεί εγκαίρως, υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί. Η πλήρης αποφόρτιση της μπαταρίας κινδυνεύει να μειώσει τη διάρκεια ζωής της.

Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιες μπαταρίες, φορτιστές και καλώδια, προστατεύστε την μπαταρία από υπερφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του φορτιστή είναι σωστά συνδεδεμένα και ότι η φόρτιση γίνεται σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον. Ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε ξηρό περιβάλλον. Μην αφήνετε το φορτιστή ή τα καλώδια να έρθουν σε επαφή με το νερό, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. Μην αγγίζετε τη συσκευή με βρεγμένα χέρια. Εάν παρουσιαστεί σφάλμα κατά τη φόρτιση, αποσυνδέστε αμέσως το φορτιστή από το τροφοδοτικό.

MES1402J - EL

Όταν αποσυνδέετε το φορτιστή από το τροφοδοτικό, είναι σημαντικό να τραβήξετε το βύσμα και όχι το καλώδιο.

Μην αφήνετε το φορτιστή και τα καλώδια να έρχονται σε επαφή με αιχμηρά ή ζεστά αντικείμενα.

Ελέγχετε τακτικά την οπτική κατάσταση του φορτιστή και των καλωδίων. Εάν το καλώδιο εμφανίζει σημάδια ζημιάς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το φορτιστή για να αποφύγετε περαιτέρω ζημιά. Μην επισκευάζετε την μπαταρία, το φορτιστή ή το καλώδιο. Σε περίπτωση προβλημάτων, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ - ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ

Περιγραφή της εφαρμογής του μηχανήματος - Το όχημα έχει σχεδιαστεί για ένα άτομο. Το όχημα έχει σχεδιαστεί για καθημερινή μεταφορά. Δεν είναι κατάλληλο για extreme sports και επικίνδυνη οδήγηση.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΈΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΚΟΥΤΕΡ

Η έλλειψη γνώσης των οδηγιών και των συστάσεων ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει απρόβλεπτους κινδύνους για όσους δεν έχουν εμπειρία στη χρήση ηλεκτρικού σκούτερ. Ακολουθούν λεπτομερείς συστάσεις σχετικά με τον σωστό τρόπο οδήγησης ενός ηλεκτρικού σκούτερ. Διαβάστε τους και οδηγήστε σύμφωνα με τις οδηγίες.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Κατά την οδήγηση και τη στάθμευση, μπορεί να προκύψουν προβλήματα που θα επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία της συσκευής. Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τα εξής:
εάν τα εξαρτήματα του σκούτερ είναι ασφαλώς συνδεδεμένα,

εάν οι πέδες είναι σε καλή κατάσταση,
εάν ο μηχανισμός αναδίπλωσης είναι κλειδωμένος,
εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι επαρκής,
εάν τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση,
Εάν το τιμόνι είναι χαλαρό, πρέπει να σφίξετε τις βίδες.

Είναι καλή ιδέα να εξασκηθείτε στην οδήγηση σε ασφαλή, ανοιχτό χώρο, συνιστούμε χώρο τουλάχιστον 4x20m, σε εξωτερικούς ή εσωτερικούς χώρους. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στο περιβάλλον σας. Μην αφήνετε τον εαυτό σας να αποσπάται από αυτοκίνητα, πεζούς, ζώα, ποδήλατα και άλλα εμπόδια.

Είναι καλή ιδέα να ζητήσετε βοήθεια από κάποιον έμπειρο στην οδήγηση σκούτερ. Αυτό το άτομο θα πρέπει να είναι σε θέση να χειρίζεται ένα ηλεκτρικό σκούτερ και να είναι εξοικειωμένο με το περιεχόμενο και τις μεθόδους χρήσης της συσκευής που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

MES1402J - EL

Μην οδηγείτε σε ολισθηρό έδαφος.

Παρακαλούμε να φοράτε κράνος και άλλο προστατευτικό ρουχισμό για να προστατευτείτε από τραυματισμούς.

Η υγρασία προκαλεί μειωμένη απόδοση φρένων. Αφού καθαρίσετε το ηλεκτρικό σκούτερ, στεγνώστε το σύστημα φρένων σε ασφαλές μέρος.

Μην οδηγείτε σε κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. χιόνι, βροχή ή πάγο). Πριν από τη χρήση, ελέγξτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένα ηλεκτρικό σκούτερ είναι μια προσωπική συσκευή μεταφοράς. Η τεχνολογία παραγωγής υπόκειται σε αυστηρό έλεγχο, ωστόσο, η χρήση της που δεν είναι σύμφωνη με τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους. Ανεξάρτητα από το πού βρίσκεστε, η πτώση, η απώλεια ελέγχου, η σύγκρουση, καθώς και η αποτυχία χρήσης όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να μειώσετε τον κίνδυνο και την πιθανότητα τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:

Φοράτε κράνος και άλλο προστατευτικό ρουχισμό ενώ οδηγείτε.

Μην ανεβαίνετε λόφους με κλίση μεγαλύτερη από 7,2° και μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε απότομα όταν ανεβαίνετε λόφους.

Δώστε προσοχή στα εμπόδια και τις ολισθηρές επιφάνειες.

Μην οδηγείτε σε γυάλινους ή βραχώδεις δρόμους.

Μην οδηγείτε σε νερό ή λακκούβες.

Δεν επιτρέπεται να ανεβοκατεβαίνετε τις σκάλες.

Δεν επιτρέπεται η είσοδος στον αυτοκινητόδρομο.

Μην βυθίζετε το όχημα στο νερό.

Το όχημα έχει σχεδιαστεί για ένα άτομο, δεν επιτρέπονται άλλα άτομα ως επιβάτες.

Το όχημα έχει σχεδιαστεί για ένα άτομο, δεν επιτρέπονται άλλα άτομα ως επιβάτες.

Άτομα κάτω των 18 ετών και άνω των 55 ετών χρειάζονται belay κατά την οδήγηση. Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών και τη φόρτιση της μπαταρίας.

Μην αυξάνετε την ταχύτητά σας μέχρι να νιώσετε άνετα με την οδήγηση. Αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα οδήγησης.

Οι μπαταρίες λιθίου πρέπει να επαναφορτίζονται τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές στην μπαταρία ως αποτέλεσμα μη συμμόρφωσης με αυτήν τη σύσταση.

MES1402J - EL

Το σκούτερ έχει σχεδιαστεί για καθημερινή μεταφορά. Δεν είναι κατάλληλο για extreme sports και επικίνδυνη οδήγηση.

Αποφύγετε την αποθήκευση του σκούτερ σε άμεσο ηλιακό φως (ακόμη και στο πορτμπαγκάζ ενός αυτοκινήτου).

Εάν η θερμοκρασία του οχήματος και της μπαταρίας αυξηθεί σε περισσότερους από 50 βαθμούς, θα έχει αρνητικό αντίκτυπο στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Αποφύγετε την αποθήκευση του σκούτερ σε συνθήκες υψηλής υγρασίας.

Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, η μπαταρία θα αποφορτιστεί. Συνδέστε το φορτιστή τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία. Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας, καθώς υπάρχει κίνδυνος μόνιμης βλάβης.

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί γρηγορότερα λόγω χαμηλών θερμοκρασιών.

Οι ακατάλληλες συνθήκες αποθήκευσης μειώνουν τη διάρκεια ζωής των μπαταριών λιθίου και μπορεί να προκαλέσουν κρυφά ελαττώματα. Αποθηκεύστε το σκούτερ σε κλειστό δωμάτιο που είναι στεγνό και έχει τις σωστές παραμέτρους θερμοκρασίας και υγρασίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

Θα πρέπει να αποφεύγετε την αποθήκευση του σκούτερ σε άμεσο ηλιακό φως (ακόμη και στο πορτμπαγκάζ ενός αυτοκινήτου). Εάν η θερμοκρασία του οχήματος και της μπαταρίας αυξηθεί σε περισσότερους από 50 βαθμούς, θα έχει αρνητικό αντίκτυπο στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Αποφύγετε την αποθήκευση του σκούτερ σε συνθήκες υψηλής υγρασίας. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, η μπαταρία θα αποφορτιστεί. Συνδέστε το φορτιστή τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία. Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά. Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί γρηγορότερα λόγω χαμηλών θερμοκρασιών. Οι ακατάλληλες συνθήκες αποθήκευσης μειώνουν τη διάρκεια ζωής των μπαταριών λιθίου και μπορεί να προκαλέσουν κρυφά ελαττώματα. Αποθηκεύστε το σκούτερ σε κλειστό δωμάτιο που είναι στεγνό και έχει τις σωστές παραμέτρους θερμοκρασίας και υγρασίας.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Πριν ξεκινήσετε τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο, αποσυνδέστε το καλώδιο του φορτιστή και καλύψτε τη θύρα φόρτισης. Κατά τον καθαρισμό, κρατήστε το νερό μακριά από τη θύρα φόρτισης. Το επίπεδο προστασίας από νερό και σκόνη είναι IP54, που σημαίνει προστασία από πιτσιλιές και σκόνη. Μην βυθίζετε το όχημα σε νερό, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στη συσκευή.

ΔΙΑΘΕΣΗ

Η μπαταρία και ο εξοπλισμός ισχύος δεν μπορούν να απορριφθούν μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, σεβόμαστε τη συμβολή σας στο περιβάλλον μέσω της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων, γεγονός που σας επιτρέπει να μειώσετε την ποσότητα των καυσαερίων. Παραδώστε το e-scooter και τυχόν σχετικά εξαρτήματα (μπαταρία) για απόρριψη στην κατάλληλη προβληματική εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων. Ανατρέξτε στους ισχύοντες κανονισμούς. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον διανομέα σας ή την εξυπηρέτηση μετά την πώληση.

ΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Εάν παρατηρήσετε χαμηλή πίεση ελαστικών ή εάν η πίεση σε κάθε ελαστικό είναι διαφορετική, γεμίστε το με αέρα. Η πίεση του αέρα και στα δύο ελαστικά πρέπει να είναι η ίδια. Η προεπιλεγμένη πίεση στον μπροστινό τροχό είναι 2,8 Bar, στον πίσω τροχό 2,5 Bar . Εάν πρέπει να αλλάξετε ελαστικό λόγω διάτρησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ή το τμήμα σέρβις

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης με ένα κλειδί M4, ξεβιδώστε τη βίδα δεξιόστροφα, βιδώστε την προς την αντίθετη κατεύθυνση. Πρώτα, γυρίστε το κλειδί ελαφρώς προς τα αριστερά για να χαλαρώσετε το φρένο. Κρατήστε το φρένο με το χέρι σας, πιέζοντας το πίσω τακάκι φρένων ενώ συνδέεστε. Γυρίστε το κλειδί M4 δεξιόστροφα μέχρι το φρένο να είναι καλά στη θέση του. Αφήστε το φρένο έτσι ώστε να επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τριβή του τακακιού φρένων κατά την κανονική περιστροφή των τροχών.



ΕΓΓΥΗΣΗ

Οι ακόλουθες περιπτώσεις δεν καλύπτονται από την εγγύηση:

- 1 Κατεστραμμένο κάλυμμα μπαταρίας.
 - Ο σύνδεσμος έχει καταστραφεί από ενέργεια του
- 2 χρήστη. Πάνω από την τυπική κατανάλωση.
 -
- 3 Αστοχία ή καταστροφή που προκλήθηκε από θεομηνία (π.χ. πυρκαγιά, σεισμός κ.λπ.) ή ανωτέρα βία (κεραυνός).
- 5 Ζημιές που προκλήθηκαν μετά την περίοδο εγγύησης Παρέμβαση
 - του χρήστη στην κατασκευή της συσκευής.

MES1402J - BG

ПРЕГЛЕД

Това ръководство на собственика е с цел да ви помогне да разберете, използвате и поддържате скутера си. За да избегнете опасностите от сблъсъци, падания и загуба на контрол, трябва да бъдете внимателни и да научите как да карате скутера си безопасно. Проверете действащите законови разпоредби относно възможността

ЗАБЕЛЕЖКА!

Този продукт има европейска хомологация (сертификат на ЕИО, включен в комплекта). Веднъж регистриран, той може да се използва по обществените пътища в съответствие с действащите правила за движение.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕР СЪБРАНИЕ



1. Извадете сгъваемия електрически скутер от кутията и издърпайте лоста за заключване на колоната на кормилото напред и наклонете кормилото нагоре. След това плъзнете отново заключващия лост назад.



2. Отворете бързото освобождаване в средата на кормилото и завъртете кормилото в удобна за вас позиция.

MES1402J - BG



В. Отворете бързото освобождаване на седалката на рамката и поставете седалката. Регулирайте височината на седалката в удобна позиция, след което затворете бързото освобождаване.

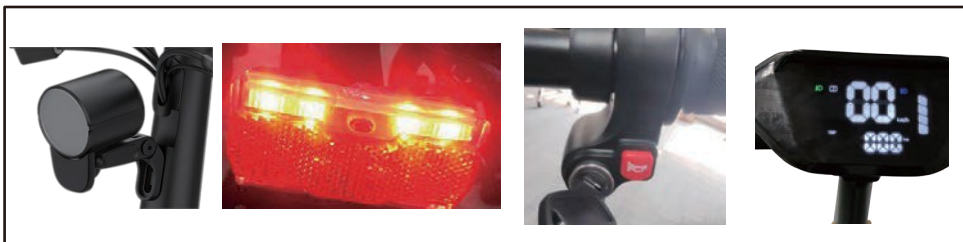


Г. Отстранете 4-те винта, закрепващи багажното кошче над задния калник.

5. Инсталирайте и двете огледала с клавиш Allen и регулирайте ъгъла до правилната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Включени са два ключа. Моля, дръжте под око ключовете си, за да не се изгубите. Ако загубите един ключ, трябва да направите ключ сами възможно най-скоро, така че да имате два ключа по всяко време, всеки ключ се вписва поотделно само за едно запалване! Ако загубите и двата ключа, ще ви е необходима платена услуга, която да замени цялото запалване.



- Уверете се, че предната светлина, задната светлина, звънецът и спирачките работят
- Проверете капацитета на батерията на дисплея и се уверете, че имате достатъчно заряд
- Проверявайте редовно налягането в гумите и пълнете гумите си с въздух, ако е необходимо
- Препоръчителното налягане на гумите е 2,5 бара

MES1402J - BG

ДИСПЛЕЙ



Дисплей	Описание
	Скорост (км/сек)
	Ниво на батерията
	Предна и задна светлина
	Брояч на общия пробег
	Километраж след стартиране
	Ниво на скорост:* 3 45 км/ч 2 35 км/ч 1 25 км/ч
	Готов за тръгване

ФУНКЦИИ НА БУТОНИТЕ

На дисплея има три бутона:

Ляв бутон - Кратко натискане, за да включите или изключите лампите.

Среден бутон - Кратко натискане, за да отключите функцията за шофиране. Преди всяко каране натискайте този бутон, когато зеленият надпис се появи на дисплея

"READY", можете да завъртите волана, за да започнете.

Натиснете за кратко, за да изберете една от следните опции за показване:

- ODO - показва общото изминато разстояние

Десен бутон - Ниво на скоростта: 1/2/3-25/35/45

* - Развитието на максималната скорост зависи от много фактори: теглото на потребителя, вида на терена, използването на осветление в автомобила, външната температура и стила на шофиране.

MES1402J - BG

ПРЪВ ИЗПОЛЗВАМ



Поставете ключа в превключателя на захранването, заключен на дясното кормило, завъртете го по посока на часовниковата стрелка, дисплеят и предната светлина ще се включат, за да покажат, че захранването е свързано. Завъртете клавиша обратно на часовниковата стрелка, за да изключите захранването, дисплея и предната светлина.

Сгънете стойката преди каране, в противен случай може да има риск от злополука и нараняване.

Натиснете бутона "READY", за да отключите функцията за шофиране.



Използвайте ръкохватката на газа, за да ускорите. Можете да използвате предната и задната спирачка за спиране. Можете да избирате от три нива на скорост.

Изключвайте задните светлини след всяко каране.

Преди каране проверете нивото на батерията и я заредете, ако зарядът е

MES1402J - BG

ПРИЛОЖЕНИЕ ФЛИНСТЪН ГО



Изтеглете приложението FLINSTON GO за по-удобна работа на автомобила.

Потърсете FLINSTON GO в APP Store или GOOGLE Play и изтеглете приложението на вашия

ЗАРЕЖДАНЕ

МЕТОД НА ЗАРЕЖДАНЕ

А. Точката на свързване на зарядното устройство се намира на маркираното място (виж фигурата).

Б. Включете кабела на зарядното устройство в отвора (уверете се, че компонентите са сухи).



В. Светлината на зарядното устройство ще свети в червено по време на зареждане. Когато цветът стане зелен, батерията е напълно заредена и зарядното устройство трябва да бъде изключено, в противен случай животът на батерията ще бъде отрицателно засегнат.

Г. Завършете зареждането, като покриете порта за зареждане, за да го предпазите от влага.

ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ

Заредете батерията поне 6-7 часа преди първата употреба. За да увеличите максимално живота на батерията, трябва да я зареждате поне веднъж месечно или след два дни каране. Моля, заредете батерията при правилната температура. Не по-ниска от 0 градуса по Целзий. Ако батерията не се зареди своевременно, съществува риск от повреждането ѝ. Пълното разреждане на батерията рискува да намали живота ѝ.

Моля, използвайте само оригинални батерии, зарядни устройства и кабели, защитете батерията от презареждане. Моля, уверете се, че проводниците на зарядното устройство са правилно свързани и зареждането се извършва в добре вентилирана среда. Зарядното устройство трябва да се използва в суха среда. Не позволявайте на зарядното устройство или кабелите да влизат в контакт с вода, тъй като това може да доведе до токов удар. Не докосвайте уреда с мокри ръце. Ако възникне някаква грешка по време на зареждането, моля, незабавно изключете зарядното устройство от захранването.

MES1402J - BG

Когато изключвате зарядното устройство от захранването, важно е да дръпнете щепсела, а не кабела.

Не позволявайте на зарядното устройство и кабелите да влизат в контакт с остри или горещи предмети.

Редовно проверявайте визуалното състояние на зарядното устройство и кабелите. Ако кабелът показва признаци на повреда, спрете да използвате зарядното устройство, за да предотвратите по-нататъшни повреди. Моля, не поправяйте батерията, зарядното устройство или кабела. В случай на проблеми, моля свържете се с оторизиран сервизен център.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕР

ОБЩО ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА - ИЗПОЛЗВА СЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ХОРА

Описание на приложението на машината - Превозното средство е предназначено за един човек. Превозното средство е предназначено за ежедневен транспорт. Не е подходящ за екстремни спортове и рисково шофиране.

КАРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕР

Липсата на познаване на инструкциите и препоръките за безопасност може да доведе до непредвидени рискове за тези, които нямат опит в използването на електрически скутер. По-долу са дадени подробни препоръки за това как да карате електрически скутер правилно. Моля, прочетете ги и шофирайте според указанията.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРЕДИ ШОФИРАНЕ

При шофиране и паркиране могат да възникнат проблеми, които ще повлияят негативно на работата на устройството. Преди да шофирате, проверете следното:
дали компонентите на скутера са здраво закрепени,

дали спирачките са в добро състояние,

дали сгъваемият механизъм е заключен,

дали нивото на батерията е адекватно,

дали гумите са в добро състояние,

Ако воланът е разхлабен, трябва да затегнете винтовете.

Добра идея е да практикувате езда на безопасно, открито място, препоръчваме пространство от поне 4x20м, на открито или на закрито. Обърнете специално внимание на заобикалящата ви среда. Не се оставяйте да бъдете разсейвани от автомобили, пешеходци, животни, велосипеди и други препятствия.

Добра идея е да поискате помощ от някой с опит в карането на скутер. Това лице трябва да може да управлява електрически скутер и да е запознато със съдържанието и методите на използване на устройството, описано в това ръководство.

MES1402J - BG

Моля, не шофирайте по хлъзгава земя.

Моля, носете каска и друго защитно облекло, за да се предпазите от нараняване.

Влагата води до намалена спирачна ефективност. След почистване на електрическия скутер, моля, изсушете спирачната система на безопасно място.

Моля, не карайте в лошо време (например сняг, дъжд или лед).

Преди употреба, моля, проверете дали спирачките работят

МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ

Електрическият скутер е устройство за личен транспорт. Технологиата на производство подлежи на строг контрол, но използването ѝ не в съответствие с препоръките на това ръководство може да доведе до рискове. Независимо от това къде се намирате, падането, загубата на контрол, сблъсъкът, както и неизползването, както е препоръчано в ръководството, могат да доведат до нараняване или дори смърт. За да намалите риска и възможността от нараняване, моля, прочетете внимателно тези инструкции и обърнете специално внимание на следното:

Носете каска и друго защитно облекло по време на езда.

Не изкачвайте хълмове с наклон над $7,2^\circ$, нито ускорявайте или забавяйте рязко при изкачване на хълмове.

Обърнете внимание на препятствията и хлъзгавите повърхности.

Не шофирайте по стъклени или скалисти пътища.

Не шофирайте по вода или локви.

Не е позволено да се вози нагоре и надолу по стълбите.

Не се допуска влизане в автомагистралата.

Не потапяйте автомобила във вода.

Превозното средство е предназначено за един човек, не се допускат други хора като пътници.

Превозното средство е предназначено за един човек, не се допускат други хора като пътници.

Хората под 18-годишна възраст и над 55-годишна възраст изискват belays по време на езда. Преди да шофирате, проверете състоянието на гумите и заряда на батерията.

Моля, не увеличавайте скоростта си, докато не се чувствате комфортно с шофирането. Постепенно увеличавайте скоростта на движение.

Литиевите батерии трябва да се презареждат поне веднъж месечно. Гаранцията не покрива повреда на батерията в резултат на неспазване на тази препоръка.

MES1402J - BG

Скутерът е предназначен за ежедневен транспорт. Не е подходящ за екстремни спортове и рисково шофиране.

Избягвайте да съхранявате скутера на пряка слънчева светлина (дори в багажника на кола).

Ако температурата на автомобила и батерията се повиши до повече от 50 градуса, това ще има отрицателно въздействие върху живота на батерията. Избягвайте да съхранявате скутера при условия на висока влажност.

Ако автомобилът не се използва, батерията ще бъде разредена. Включете зарядното устройство поне веднъж месечно, за да заредите напълно батерията. Избягвайте пълното разреждане на батерията, тъй като съществува риск от трайно увреждане

През зимата батерията може да се разрези по-бързо поради ниските температури.

Неправилните условия на съхранение съкращават живота на литиевите батерии и могат да причинят скрити дефекти. Моля, съхранявайте скутера в затворено помещение, което е сухо и има правилните параметри за температура и влажност.

ПОДДРЪЖКА

МАГАЗИН

Трябва да избягвате да съхранявате скутера на пряка слънчева светлина (дори в багажника на кола). Ако температурата на автомобила и батерията се повиши до повече от 50 градуса, това ще има отрицателно въздействие върху живота на батерията. Избягвайте да съхранявате скутера в условия на висока влажност. Ако автомобилът не се използва, батерията ще бъде разредена. Включете зарядното устройство поне веднъж месечно, за да заредите напълно батерията. Избягвайте пълното разреждане на батерията, тъй като това може да причини трайни повреди През зимата батерията може да се разрези по-бързо поради ниските температури. Неправилните условия на съхранение съкращават живота на литиевите батерии и могат да причинят скрити дефекти. Моля, съхранявайте скутера в затворено помещение, което е сухо и има правилните параметри за температура и влажност.

ЧИСТЕНЕ

Преди да започнете почистването, уверете се, че скутерът е изключен, изключете кабела на зарядното устройство и покрийте порта за зареждане. Когато почиствате, дръжте водата далеч от порта за зареждане. Нивото на защита от вода и прах е IP54, което означава защита от пръски и прах. Не потапяйте автомобила във вода, тъй като това може да причини трайни повреди на устройството.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ

MES1402J - BG

Батерията и енергийното оборудване не могат да бъдат изхвърлени с битовите отпадъци, ние уважаваме вашия принос към околната среда чрез използването на електрически превозни средства, което ви позволява да намалите количеството на изгорелите газове. Моля, предайте електрическия скутер и всички съответни компоненти (батерия) за изхвърляне в съответното съоръжение за събиране на проблемни отпадъци. Моля, направете справка с действащите разпоредби. Ако имате някакви въпроси, можете да се свържете с вашия дистрибутор или следпродажбено обслужване.

ПЪЛНЕНЕ И СМЯНА НА ГУМАТА

Ако забележите ниско налягане в гумите или ако налягането във всяка гума е различно, напълнете я с въздух. Налягането на въздуха в двете гуми трябва да бъде еднакво. Налягането по подразбиране в предното колело е 2,8 Bar, в задното колело 2,5 Bar . Ако трябва да смените гума поради спукване, моля, свържете се с вашия представител или сервизен отдел

ПОДДРЪЖКА НА ДИСКОВИ СПИРАЧКИ

Развийте фиксиращия винт с гаечен ключ М4, развийте винта по посока на часовниковата стрелка, завийте го в обратна посока. Първо завъртете гаечния ключ леко наляво, за да разхлабите спирачката. Дръжте спирачката с ръка, като натискате задната спирачна накладка, докато я закрепвате. Завъртете гаечния ключ М4 по посока на часовниковата стрелка, докато спирачката е здраво на мястото си. Освободете спирачката, така че тя автоматично да се върне в първоначалното си положение. Уверете се, че няма триене на спирачната накладка по време на нормалното въртене на колелото.



ГАРАНЦИЯ

Следните ситуации не се покриват от гаранцията:

- 1 Повреден капак на батерията.
 - Конекторът е повреден от действието на
- 2 потребителя. Над стандартното потребление.
 -
- 3 Повреда или разрушение, причинено от природно бедствие (например пожар, земетресение и т.н.) или форсмажорни обстоятелства (удар от мълния).
- 5 Повреди, причинени след гаранционния срок Намеса на
 - потребителя в конструкцията на устройството.

MES1402J - IT

PANORAMICA

Questo manuale d'uso ha lo scopo di aiutarti a capire, utilizzare e mantenere il tuo scooter. Per evitare i pericoli di collisioni, cadute e perdita di controllo, è necessario prestare attenzione e imparare a guidare lo scooter in sicurezza. Verifica le normative legali vigenti in merito alla possibilità di guidare un veicolo elettrico.

OSSERVAZIONE!

Questo prodotto ha l'omologazione europea (certificato CEE incluso nel kit). Una volta immatricolato, può essere utilizzato su strade pubbliche in conformità con le norme vigenti in materia di circolazione.

ASSEMBLAGGIO SCOOTER ELETTRICO



1. Estrarre il monopattino elettrico pieghevole dalla scatola e tirare in avanti la leva di bloccaggio del piantone del manubrio e inclinare il manubrio verso l'alto. Quindi far scorrere nuovamente indietro la leva di bloccaggio.



2. Aprire lo sgancio rapido al centro del manubrio e ruotare il manubrio in una posizione comoda per l'utente.



3. Aprire lo sgancio rapido sul reggisella sul telaio e inserire il reggisella. Regolare l'altezza del sedile in una posizione comoda, quindi chiudere lo sgancio rapido.

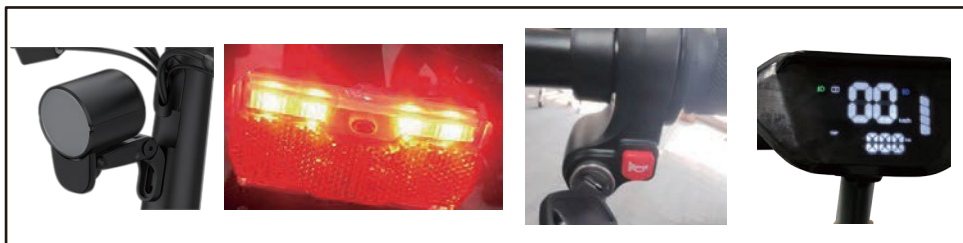


4. Rimuovere le 4 viti che fissano il cestello portapacchi sopra il parafrangente posteriore. Regolare il cestello

5. Installare entrambi gli specchietti con una chiave a brugola e regolare l'angolazione nella posizione

OSSERVAZIONE!

Sono incluse due chiavi. Si prega di tenere d'occhio le chiavi per evitare che vadano perse. Se perdi una chiave, dovresti crearne una da solo il prima possibile, in modo da avere due chiavi in qualsiasi momento, ogni chiave si adatta individualmente a una sola accensione! In caso di smarrimento di entrambe le chiavi, sarà necessario un servizio a pagamento per sostituire l'intera accensione.



- Assicurati che la luce anteriore, il fanale posteriore, il campanello e i freni funzionino
- Controlla la capacità della batteria sul display e assicurati di avere una carica sufficiente
- Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e, se necessario, riempire d'aria
- La pressione dei pneumatici consigliata è di 2,5 bar

ESPORRE



Esporre	Descrizione:
	Velocità (km/s)
	Livello della batteria
	Luce anteriore e posteriore
	Contachilometri totale
	Contachilometri dall'avvio
	Livello di velocità:.* 45 km/ora 35 km/h 25 km/h
	Pronti a partire

FUNZIONI DEI PULSANTI

Sul display sono presenti tre pulsanti:

Pulsante sinistro : premere brevemente per accendere o spegnere le lamps.

Pulsante centrale : premere brevemente per sbloccare la funzione di guida. Prima di ogni corsa, premere questo pulsante quando sul display appare la scritta verde "READY", è possibile ruotare il volante per iniziare.

Premere brevemente per selezionare una delle seguenti opzioni di visualizzazione:

- **ODO** - mostra la distanza totale percorsa
- **TRIP** - mostra la distanza percorsa dall'ultima accensione dello scooter

Pulsante destro - Livello di velocità: 1/2/3-25/35/45 km/h*

* - Lo sviluppo della velocità massima dipende da molti fattori: il peso dell'utente, il tipo di terreno, l'uso dell'illuminazione nel veicolo, la temperatura esterna e lo stile di guida.

MES1402J - IT

PRIMO USARE



Inserire la chiave nell'interruttore di alimentazione bloccato sul manubrio destro, ruotarlo in senso orario, il display e la luce anteriore si accenderanno per indicare che l'alimentazione è stata collegata.

Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere l'alimentazione, il display e la luce anteriore.

Piegare il cavalletto prima di guidare, altrimenti potrebbe esserci il rischio di incidenti e lesioni.

Premere il pulsante "READY" per sbloccare la funzione di guida.



Utilizzare la manopola dell'acceleratore per accelerare. È possibile utilizzare i freni anteriori e posteriori per frenare. È possibile scegliere tra tre livelli di velocità.

Spegnere la luce posteriore dopo ogni corsa.

Prima di guidare, controllare il livello della batteria e caricarla se la carica è bassa.

MES1402J - IT

APPLICAZIONE FLINSTON GO



Scarica l'app FLINSTON GO per un funzionamento più comodo del veicolo.

Cerca FLINSTON GO nell'APP Store o in GOOGLE Play e scarica l'app sul tuo smartphone.

CARICAMENTO

METODO DI RICARICA

1. Il punto di connessione del caricabatterie si trova nella posizione contrassegnata (vedi figura).
2. Collegare il cavo del caricabatterie al foro (assicurarsi che i componenti siano asciutti).
3. La spia del caricabatterie si illuminerà di rosso durante la ricarica. Quando il colore diventa verde, la batteria è stata completamente carica e il caricabatterie deve essere scollegato, altrimenti la durata della batteria ne risentirà negativamente.
4. Termina la ricarica coprendo la porta di ricarica per proteggerla dall'umidità.



RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA DURANTE LA RICARICA

Caricare la batteria per almeno 6-7 ore prima del primo utilizzo. Per massimizzare la durata della batteria, è necessario caricarla almeno una volta al mese o dopo due giorni di guida. Si prega di caricare la batteria alla temperatura corretta. Non inferiore a 0 gradi Celsius. Se la batteria non viene caricata in modo tempestivo, c'è il rischio di danneggiarla. Una scarica completa della batteria rischia di ridurne la durata.

Si prega di utilizzare solo batterie, caricabatterie e cavi originali, proteggere la batteria dal sovraccarico. Assicurarsi che i cavi del caricabatterie siano collegati correttamente e che la ricarica avvenga in un ambiente ben ventilato. Il caricabatterie deve essere utilizzato in un ambiente asciutto. Evitare che il caricabatterie o i cavi entrino in contatto con l'acqua, poiché ciò potrebbe causare scosse elettriche. Non toccare l'apparecchio con le mani bagnate. Se si verifica un errore durante la ricarica, scollegare immediatamente il caricabatterie dall'alimentazione.

Quando si scollega il caricabatterie dall'alimentazione, è importante staccare la spina, non il cavo.

Evitare che il caricabatterie e i cavi entrino in contatto con oggetti appuntiti o caldi.

Controllare regolarmente le condizioni visive del caricabatterie e dei cavi. Se il cavo mostra segni di danneggiamento, interrompere l'uso del caricabatterie per evitare ulteriori danni. Si prega di non riparare la batteria, il caricabatterie o il cavo. In caso di problemi, contattare un centro di assistenza autorizzato.

UTILIZZO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

DESCRIZIONE GENERALE DELLA MACCHINA - VIENE UTILIZZATA PER IL MOVIMENTO DELLE PERSONE

Descrizione dell'applicazione della macchina - Il veicolo è progettato per una sola persona. Il veicolo è progettato per il trasporto quotidiano. Non adatto per sport estremi e guida rischiosa.

IN SELLA A UN MONOPATTINO ELETTRICO

La mancanza di conoscenza delle istruzioni e delle raccomandazioni di sicurezza può causare rischi imprevisti per chi non ha esperienza nell'utilizzo di uno scooter elettrico. Di seguito sono riportati consigli dettagliati su come guidare correttamente uno scooter elettrico. Si prega di leggerle e guidare come indicato.

PRECAUZIONI PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA

Durante la guida e il parcheggio, possono verificarsi problemi che influiranno negativamente sul funzionamento del dispositivo. Prima di mettersi alla guida, controllare quanto segue:

se i componenti dello scooter sono fissati saldamente,

se i freni sono in buone condizioni,

se il meccanismo di piegatura è bloccato,

se il livello della batteria è adeguato,

se i pneumatici sono in buone condizioni,

Se il volante è allentato, è necessario serrare le viti.

E' buona norma praticare l'equitazione in un'area sicura e aperta, si consiglia uno spazio di almeno 4x20m, all'aperto o al chiuso. Presta molta attenzione a ciò che ti circonda. Non lasciarti distrarre da auto, pedoni, animali, biciclette e altri ostacoli.

È una buona idea chiedere aiuto a qualcuno esperto nella guida di scooter. Questa persona dovrebbe essere in grado di utilizzare uno scooter elettrico e avere familiarità con il contenuto e le modalità di utilizzo del dispositivo descritte in questo manuale.

Si prega di non guidare su terreni scivolosi.

Si prega di indossare un casco e altri indumenti protettivi per proteggersi da lesioni.

L'umidità provoca una riduzione delle prestazioni dei freni. Dopo aver pulito il monopattino elettrico, asciugare l'impianto frenante in un luogo sicuro.

Si prega di non guidare in caso di maltempo (ad es. neve, pioggia o ghiaccio). Prima dell'uso, verificare che i freni funzionino correttamente.

MISURE DI SICUREZZA

Uno scooter elettrico è un dispositivo di trasporto personale. La tecnologia di produzione è soggetta a severi controlli, tuttavia, il suo utilizzo non conforme alle raccomandazioni di questo manuale può comportare dei rischi. Indipendentemente da dove ci si trovi, la caduta, la perdita di controllo, la collisione e il mancato utilizzo come raccomandato nel manuale possono provocare lesioni o addirittura la morte. Per ridurre il rischio e la possibilità di lesioni, leggere attentamente queste istruzioni e prestare molta attenzione a quanto segue:

Indossare un casco e altri indumenti protettivi durante la guida.

Non salire su colline con una pendenza superiore a $7,2^\circ$, né accelerare o rallentare bruscamente quando si sale in salita.

Prestare attenzione agli ostacoli e alle superfici scivolose.

Non guidare su strade sterrate o rocciose.

Non guidare su acqua o pozzanghere.

Non è consentito salire e scendere le scale.

Non è consentito l'accesso all'autostrada.

Non immergere il veicolo in acqua.

Il veicolo è progettato per una persona, non sono ammesse altre persone come passeggeri.

Il veicolo è progettato per una persona, non sono ammesse altre persone come passeggeri.

Le persone di età inferiore ai 18 anni e superiore ai 55 anni necessitano di soste durante la guida. Prima di mettersi alla guida, controllare lo stato dei pneumatici e la carica della batteria.

Si prega di non aumentare la velocità fino a quando non si è a proprio agio con la guida. Aumentare gradualmente la velocità di marcia.

Le batterie al litio devono essere ricaricate almeno una volta al mese. La garanzia non copre i danni alla batteria derivanti dal mancato rispetto di questa raccomandazione.

MES1402J - IT

Lo scooter è progettato per il trasporto quotidiano. Non adatto per sport estremi e guida rischiosa.

Evitare di riporre lo scooter alla luce diretta del sole (anche nel bagagliaio di un'auto).

Se la temperatura del veicolo e della batteria sale a più di 50 gradi, avrà un impatto negativo sulla durata della batteria. Evitare di conservare lo scooter in condizioni di elevata umidità.

Se il veicolo non è in uso, la batteria si scarica. Collegare il caricabatterie almeno una volta al mese per caricare completamente la batteria. Evitare di scaricare completamente la batteria, poiché esiste il rischio di danni permanenti

Durante l'inverno, la batteria può scaricarsi più velocemente a causa delle basse temperature.

Condizioni di conservazione improprie riducono la durata delle batterie al litio e possono causare difetti nascosti. Si prega di conservare lo scooter in una stanza chiusa, asciutta e con i giusti parametri di temperatura e umidità.

MANUTENZIONE

NEGOZIO

Evitare di riporre lo scooter alla luce diretta del sole (anche nel bagagliaio di un'auto). Se la temperatura del veicolo e della batteria sale a più di 50 gradi, avrà un impatto negativo sulla durata della batteria. Evitare di riporre lo scooter in condizioni di elevata umidità. Se il veicolo non è in uso, la batteria si scarica. Collegare il caricabatterie almeno una volta al mese per caricare completamente la batteria. Evitare di scaricare completamente la batteria, poiché ciò potrebbe causare danni permanenti. Durante l'inverno, la batteria potrebbe scaricarsi più velocemente a causa delle basse temperature. Condizioni di conservazione improprie riducono la durata delle batterie al litio e possono causare difetti nascosti. Si prega di conservare lo scooter in una stanza chiusa, asciutta e con i giusti parametri di temperatura e umidità.

PULITURA

Prima di iniziare la pulizia, assicurarsi che lo scooter sia spento, scollegare il cavo del caricabatterie e coprire la porta di ricarica. Durante la pulizia, tenere l'acqua lontana dalla porta di ricarica. Il livello di protezione dall'acqua e dalla polvere è IP54, il che significa protezione da schizzi e polvere. Non immergere il veicolo in acqua, poiché ciò potrebbe causare danni permanenti al dispositivo.

DISPOSIZIONE

MES1402J - IT

La batteria e l'apparecchiatura di alimentazione non possono essere smaltite con i rifiuti domestici, rispettiamo il tuo contributo all'ambiente attraverso l'uso di veicoli elettrici, che ti consente di ridurre la quantità di gas di scarico. Si prega di consegnare l'e-scooter e tutti i componenti pertinenti (batteria) per lo smaltimento presso l'apposito centro di raccolta dei rifiuti problematici. Si rimanda alle normative vigenti. In caso di domande, è possibile contattare il distributore o il servizio post-vendita.

RIEMPIMENTO E SOSTITUZIONE DEL PNEUMATICO

Se noti una bassa pressione dei pneumatici, o se la pressione in ogni pneumatico è diversa, riempio d'aria. La pressione dell'aria in entrambi i pneumatici dovrebbe essere la stessa. La pressione predefinita nella ruota anteriore è di 2,8 Bar, nella ruota posteriore di 2,5 Bar. Se è necessario sostituire uno pneumatico a causa di una foratura, contattare il proprio rappresentante o il servizio di assistenza

MANUTENZIONE DEI FRENI A DISCO

Svitare la vite di fissaggio con una chiave M4, svitare la vite in senso orario, avvitarela nel senso opposto. Innanzitutto, ruotare leggermente la chiave verso sinistra per allentare il freno. Tenere il freno con la mano, premendo contro la pastiglia del freno posteriore durante il fissaggio. Ruotare la chiave M4 in senso orario finché il freno non è saldamente in posizione. Rilasciare il freno in modo che ritorni automaticamente nella posizione originale. Assicurarsi che non vi sia attrito della pastiglia del freno durante la normale rotazione della ruota.



GARANTISCE

Le seguenti situazioni non sono coperte dalla garanzia:

- 1 Coperchio della batteria danneggiato.
 - Connettore danneggiato dall'azione dell'utente.
- 2 Consumo superiore a quello standard.
 -
- 3 Guasto o distruzione causati da una calamità naturale (ad es. incendio, terremoto, ecc.) o da cause di forza maggiore (fulmini).
- 5 Danni causati dopo il periodo di garanzia Interferenza dell'utente
 - nella costruzione del dispositivo.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE DECLARATION OF CONFORMITY

MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10, 03-888 Warsaw, Poland

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:

Declares with full responsibility that the product:

Nazwa artykułu / name of the article: **E-scooter**

Model: **MES1402J**

Została zaprojektowana i wprowadzona na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:
It has been designed and marketed in accordance with the following directives:

EMC 2014/30/EU
LVD 2014/35/EU
MD: 2006/42/EC
ROHS: 2011/65/EU
MSDS
UN38.3

Oraz poniższymi normami:

And with following norms:

EMC:EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 61000-6-1:2007

LVD: EN60335-12012+A11:2014+A2:2016
EN60204-1:2006+A1:2009+AC:2010

Machinery: EN ISO 12100:2012
EN 14619: 2015
EN 15194:2009+A1:2011

Zakres numerów seryjnych:

Serial numbers range:

From: MES1402JV44P00HD0001 **To:** MES1402JV44P00HD0432

Person authorized to sign
the CE declaration:
Bogdan Wiciński
CEO for company Manta S.A.

Warszawa
16.01.2024

**Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną
odpowiedzialność producenta**

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 123 96 60 lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9:00-17:00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian
w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 123 96 60 or e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday, 9:00-17:00

The manufacturer reserves the right to make changes
to product specifications without notice.



Prawidłowa utylizacja urządzenia.

To urządzenie jest oznaczone zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE oraz polską Ustawą z dnia 11 września 2015r. „O zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym” (Dz.U. z dnia 29.10.2015 poz. 1688) symbolem przekreślonego kontenera na odpady.

To oznaczenie informuje, że produktu nie należy utylizować wraz z odpadami z gospodarstw domowych w całej Unii Europejskiej. Aby uniknąć ewentualnych szkód dla środowiska i człowieka spowodowanych niekontrolowaną utylizacją odpadów, należy poddawać je odpowiedzialnemu odzyskowi w celu zadbania o zrównoważone i ponowne wykorzystanie surowców materiałowych. Aby zwrócić wykorzystane urządzenie, należy skorzystać z odpowiednich systemów zwrotu i zbiórki odpadów lub skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia. W takim punkcie istnieje możliwość poddania wyrobu odzyskowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Uwaga!

Konstrukcja produktu i parametry techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dotyczy to przede wszystkim parametrów technicznych, oprogramowania, zdjęć oraz podręcznika użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika służy ogólnej orientacji dotyczącej obsługi produktu. Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności tytułem odszkodowania za jakiegokolwiek nieścisłości wynikające z błędów w opisach występujących w niniejszej instrukcji użytkownika.

Producer: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10
03-888 Warszawa
tel: +48 22 255 95 31
e-mail: manta@manta.com.pl
www.manta.com.pl

Year of production: 2024
Net weight: 24,3 kg
Waterproof: IPx4
Max. user weight: 120 kg

Producent: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10
03-888 Warszawa
tel: +48 22 255 95 31
e-mail: manta@manta.com.pl
www.manta.com.pl

Rok produkcji: 2024
Waga netto: 24,3 kg
Wodoodporność: IPx4
Maks. waga użytkownika: 120 kg



Made in P.R.C.